042/220

АВАРІЙНА СИСТЕМА

we adapt to your space, naturally

РОБОТА

- Аварійна система 042 дає змогу відкрити автоматичні двері ліфта, привод яких має однофазний двигун змінного струму 220 В.
- Пристрій переходить в аварійний режим у разі зникнення живлення (220 В змінного струму) (клеми № 11 і № 12): коли кабіна досягає рівня поверху, пристрій подає струм на двигун приводу для відкриття дверей.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Максимальна потужність двигуна приводу, який можна задіяти, - 200 Вт (220 В змінного струму).
- Час відкриття дверей - приблизно 5 секунд. Після цього пристрій автоматично вимикається, зводячи споживання акумуляторів до нуля, що подовжує їхній строк служби.
- Додаткових компонентів, як-от сигналізація поверху, встановлювати не потрібно. Можна використовувати той самий датчик вирівнювання, що й у звичайному режимі. Датчик може бути розімкненим на рівні дверей або замкненим. Пристрій постачається для датчика, розімкненого на рівні поверху (наприклад, для станцій керування MP).
- Містить електронну схему захисту від коротких замикань під час відкриття дверей в аварійному режимі. Після виявлення такої ситуації живлення двигуна відключається на 1 секунду. Після цього робиться нова спроба відкрити двері.
- Є таймер, який затримує перехід в аварійний режим приблизно на 3,5 секунди. Тобто живлення 220 В змінного струму має бути відсутнє протягом цього часу, перш ніж пристрій перейде в аварійний режим (це запобігає хибним спрацюванням під час короткочасних зникнень струму).
- Система має два світлові індикатори та вимикач ON/OFF.
- Коли вимикач у положенні OFF, обидва індикатори вимкнені, але акумулятори продовжують заряджатися (за наявності живлення 220 В змінного струму). У цьому положенні пристрій не виконує жодних аварійних операцій. Бажано встановлювати вимикач у це положення під час огляду та обслуговування ліфта.
- Коли вимикач у положенні ON, за наявності живлення 220 В змінного струму світиться зелений індикатор (IN USE). Після його активації, якщо живлення 220 В змінного струму зникне, засвітиться червоний індикатор (EMERGENCY MODE). Коли датчик вирівнювання повідомляє, що ліфт на рівні поверху, двері відкриваються на 5 секунд, після чого система повністю вимикається (обидва індикатори гаснуть). Коли живлення 220 В змінного струму повертається, засвітиться зелений індикатор і система знову готова до роботи.
- Є два запобіжники:
  F1: вхідний захисний запобіжник (3 А).
  F2: вихідний захисний запобіжник (20 А).
- Акумулятори забезпечують понад 25 відкривань дверей (без підзарядки) із двигуном 300 ВА.

МОНТАЖ (див. схему)

a) Зніміть кришку пристрою, відкрутивши 4 гвинти на лицьовій частині. Потрібно від'єднати від плати всередині невеликий роз'єм, дроти якого підключені до кришки (світлодіоди та вимикач).
b) Пристрій розрахований на датчики вирівнювання, розімкнені на рівні поверху (станції керування MP). Якщо це не так (замкнені на рівні поверху, розімкнені між поверхами), змініть положення перемички J1, з'єднавши точки b і c (див. схему).
c) Встановіть фільтр, підключивши його безпосередньо до 3 клем двигуна приводу. Система має захист для аварійної роботи. У нормальному режимі елементи захисту мають бути в станції керування. Тому аварійна система не містить захистів для нормального режиму роботи.
d) Перевірте, що в нормальному режимі, перед активацією аварійної системи, ліфт правильно відкриває, закриває двері та вирівнюється. Потім перевірте правильність роботи аварійної системи. Пам'ятайте: під час випробувань робіть паузу 3 хвилини між аварійними операціями.
Якщо напрямок руху неправильний у будь-якому режимі роботи, перевірте підключення до клем № 1, 2, 3 і 4 (див. схему).

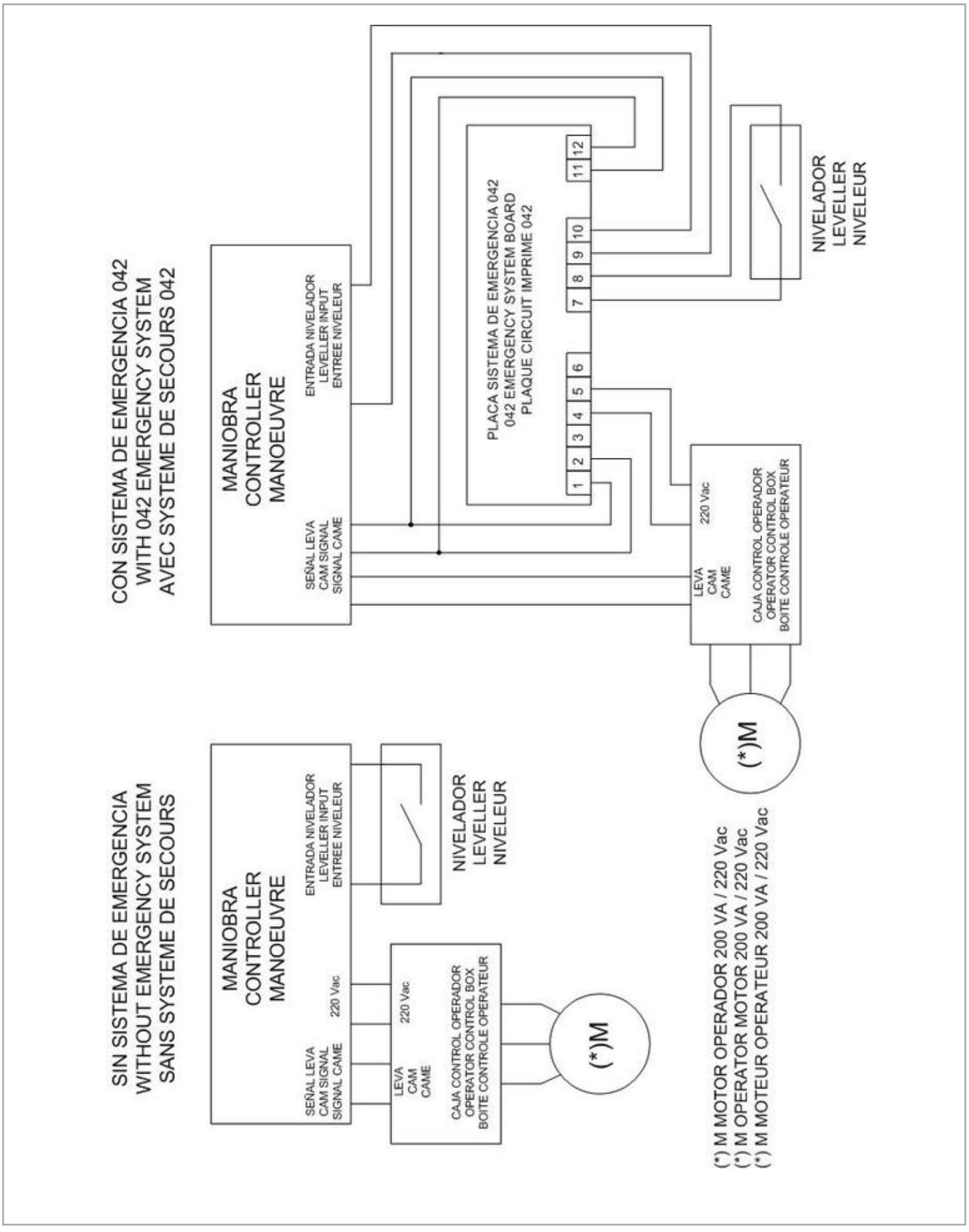
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Систему слід регулярно перевіряти (щонайменше раз на 2 місяці). Пам'ятайте: під час випробувань робіть паузу 3 хвилини між аварійними операціями.

- У разі неправильної роботи пристрій сигналізує про несправність трьома ознаками:
  - Коли вимикач у положенні ON і є живлення (220 В змінного струму), зелений світлодіод не світиться.
  - Вихідні клеми до вхідних клем датчика вирівнювання станції керування (клеми № 9 і № 10) у будь-який момент показують розімкнений контакт.
  - Пристрій не подає живлення на двигун.

Звичайна причина несправності - перегорілий запобіжник.

LIFTPORTAL™ Іспанська якість і монтаж під ключ www.mplifts.com.ua +38 (063) 283-31-48



LIFTPORTAL™ Іспанська якість і монтаж під ключ www.mplifts.com.ua +38 (063) 283-31-48