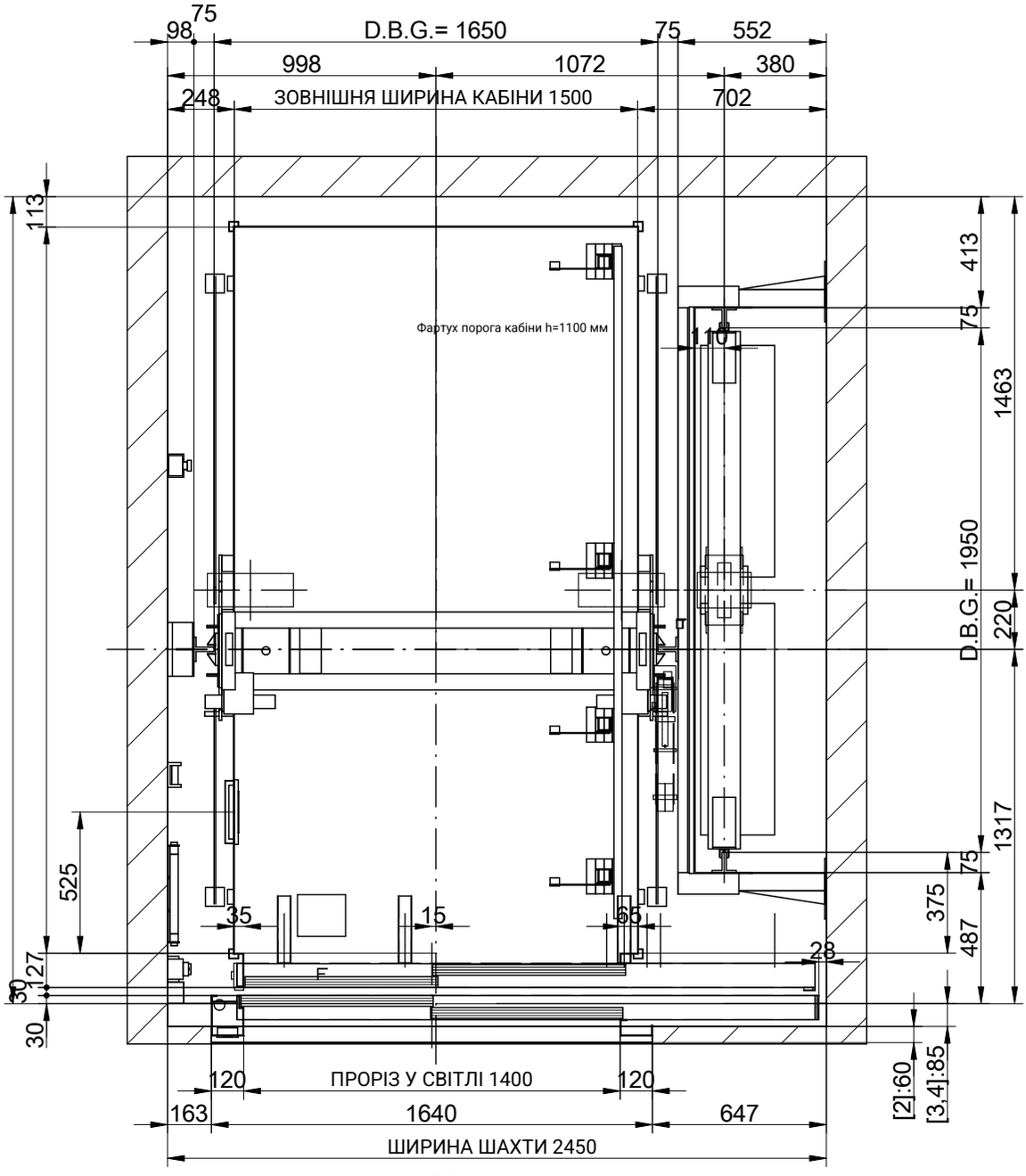
01-ПЛАН



МАСШТАБ[1]: 1:25

F-1-602.rev.4

КРЕСЛЕННЯ	ДАТА	РЕД.
MP	2026	0

[1] Розміри, не проставлені на кресленнях, є орієнтовними й не є обов'язковими. Виміри беруться від чистової підлоги.

АРКУШ 1/9

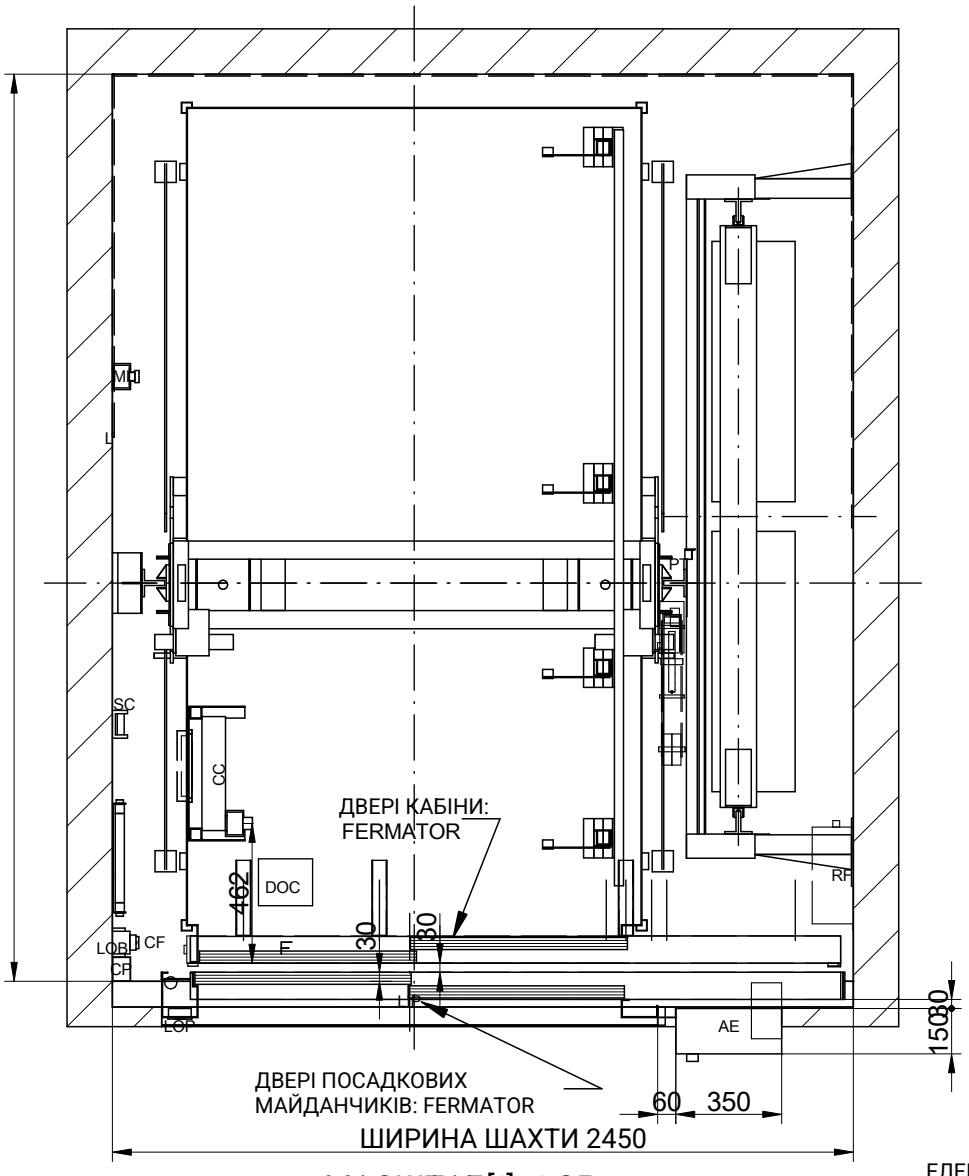
ПОСИЛАННЯ:
MP GO-2610-S

МОДЕЛЬ ЛІФТА:	
GO! EVOLUTION	
МІСТКІСТЬ (осіб)	26
НОМІНАЛЬНА ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ (кг)	2000
ШВИДКІСТЬ (м/с)	1
ЗУПИНКИ (кількість)	4
ЧАСТОТА (Гц)	50
НАПРУГА (В)	
ТРИФАЗНЕ, 380 В	

ЗАМОВНИК:
МІСЦЕ РОБІТ:

MP LIFTS

01B-ПЛАН



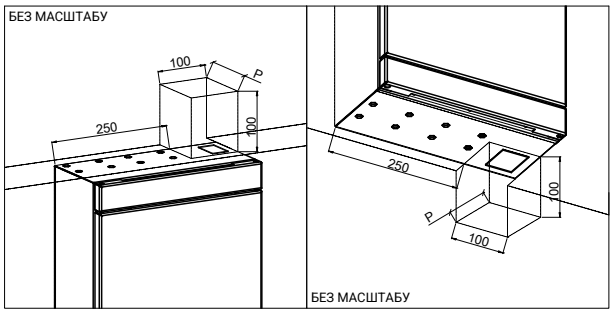
МАСШТАБ[1]: 1:25

ПОЗНАЧЕННЯ
CP: Головний короб (або додатковий)
CC: З'єднувальна коробка стелі кабіни
CF: Коробка приямка
CL: Вимикач освітлення шахти
DOC: Коробка керування приводом дверей
L: Світильник
LOB: Плата керування кнопковими постами
MI: Пост керування з ревізії
PT: Нерухомий упор
RF: Гальмівний резистор
ST: Пристрій зупинки
SC: Опора підвісного кабелю
LOP: Панель виклику на майданчику
LIP: Індикатор положення й напрямку

AE: ЕЛЕКТРИЧНА ШАФА висота = 2210 мм.
РОБОЧА ЗОНА [мм]= 500x700
Шафа розташована на рівні підлоги:

ЕЛЕКТРИЧНА ШАФА
УВАГА: Передбачити ніші для виводу проводки станції керування.

P=185 mm.



F-1-602.rev.4

КРЕСЛЕННЯ	ДАТА	РЕД.
MP	2026	0

[1] Розміри, не проставлені на кресленнях, є орієнтовними й не є обов'язковими. Виміри беруться від чистової підлоги.

АРКУШ 2/9

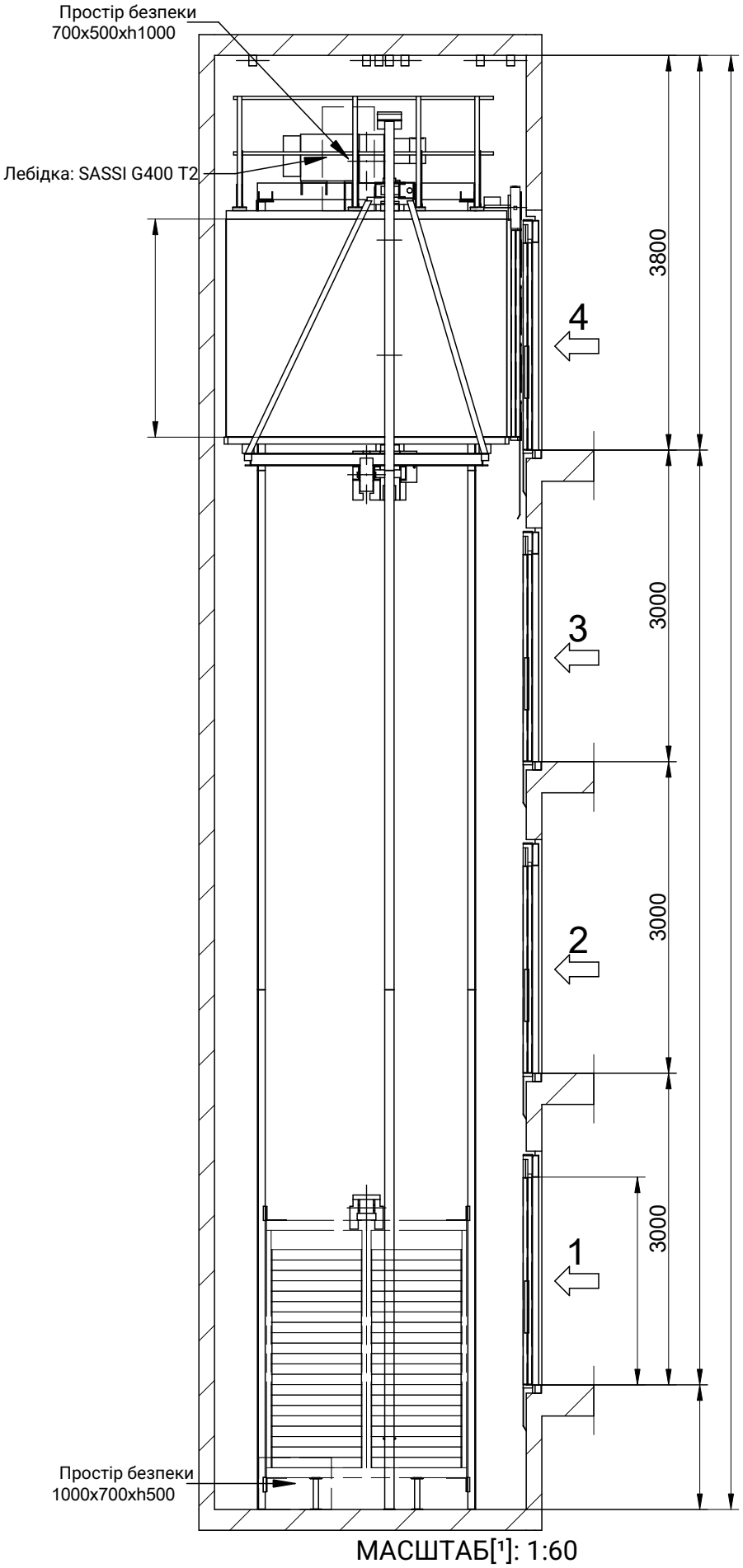
ПОСИЛАННЯ:
MP GO-2610-S

МОДЕЛЬ ЛІФТА:	
GO! EVOLUTION	
МІСТКІСТЬ (осіб)	26
НОМІНАЛЬНА ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ (кг)	2000
ШВИДКІСТЬ (м/с)	1
ЗУПИНКИ (кількість)	4
ЧАСТОТА (Гц)	50
НАПРУГА (В)	
ТРИФАЗНЕ, 380 В	

ЗАМОВНИК:
МІСЦЕ РОБІТ:

MP LIFTS

02-БІЧНИЙ ВЕРТИКАЛЬНИЙ РОЗРІЗ



МАСШТАБ[1]: 1:60

MP	2026	0	GO! EVOLUTION	MP GO-2610-S	26	2000	1	4	50

3/9

MP LIFTS

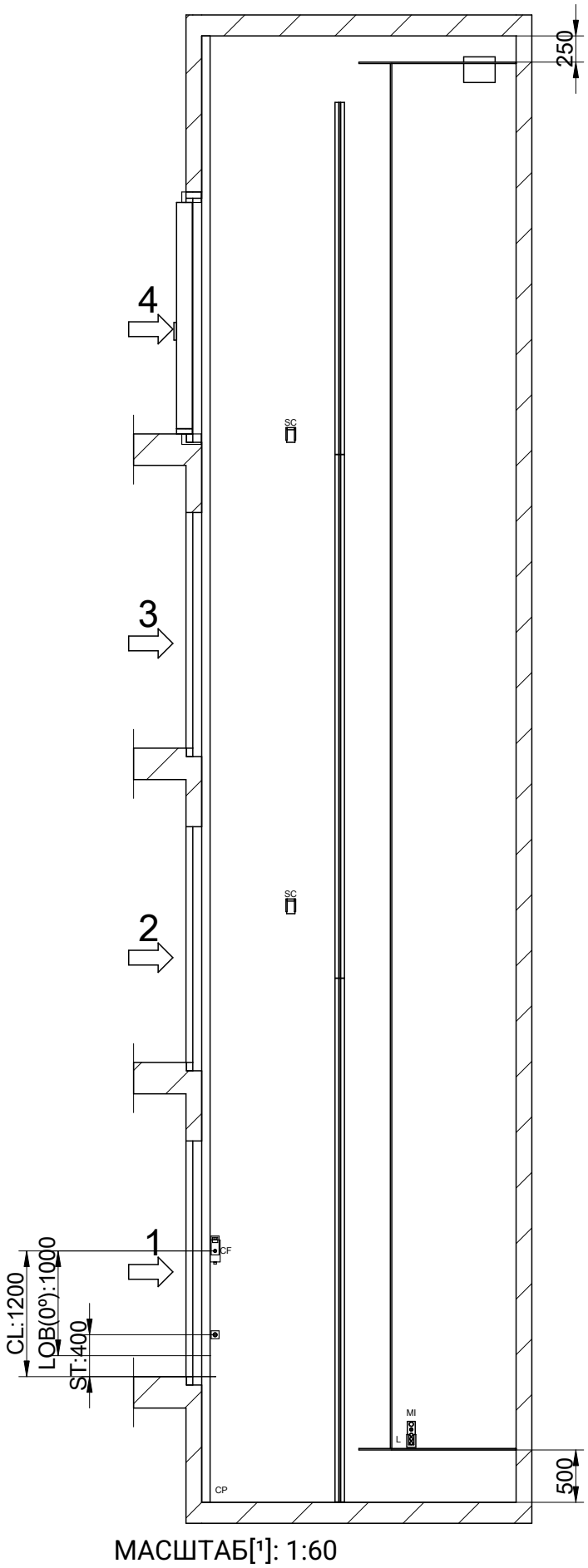
F-1-602.rev.4

Рівна горизонтальна підлога приямка, захищена від проникнення води

[EN81-20:2020 5.2.1.9]
Передбачити пристрій доступу до приямка [EN81-20:2020 5.2.2.4]

Пристрій зупинки
[EN81-20:2020 5.2.1.5.1. a]
Пост ревізійного керування
[EN81-20:2020 5.2.1.5.1. b]
Електроживлення
[EN81-20:2020 5.2.1.5.1. c]
Вимикач освітлення,
здвоєний із шафою керування
[EN81-20:2020 5.2.1.5.1. d]

02B-БІЧНИЙ ВЕРТИКАЛЬНИЙ РОЗРІЗ



МАСШТАБ[1]: 1:60

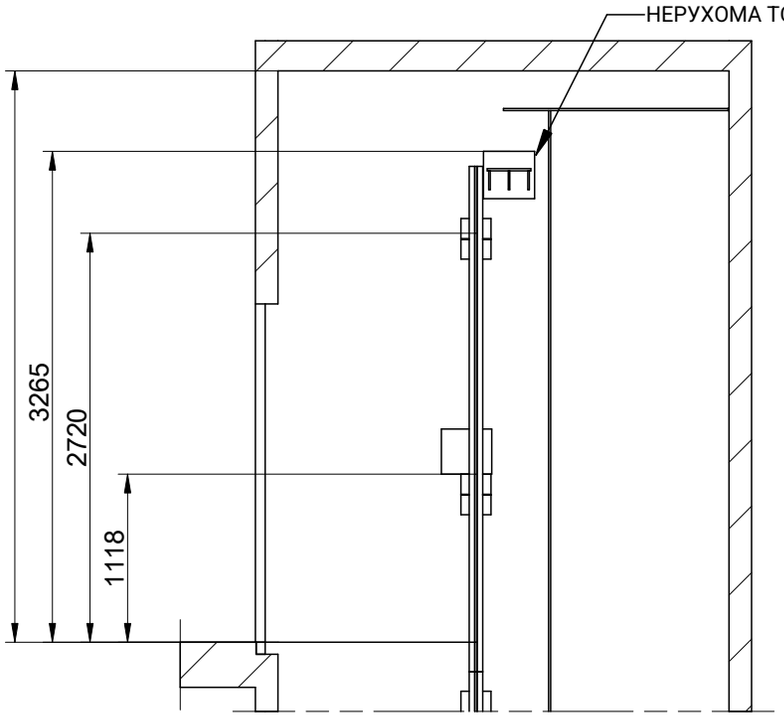
MP LIFTS

MP GO-2610-S			4/9
GO! EVOLUTION	MP	2026	0
26			
2000			
1			
4			
50			

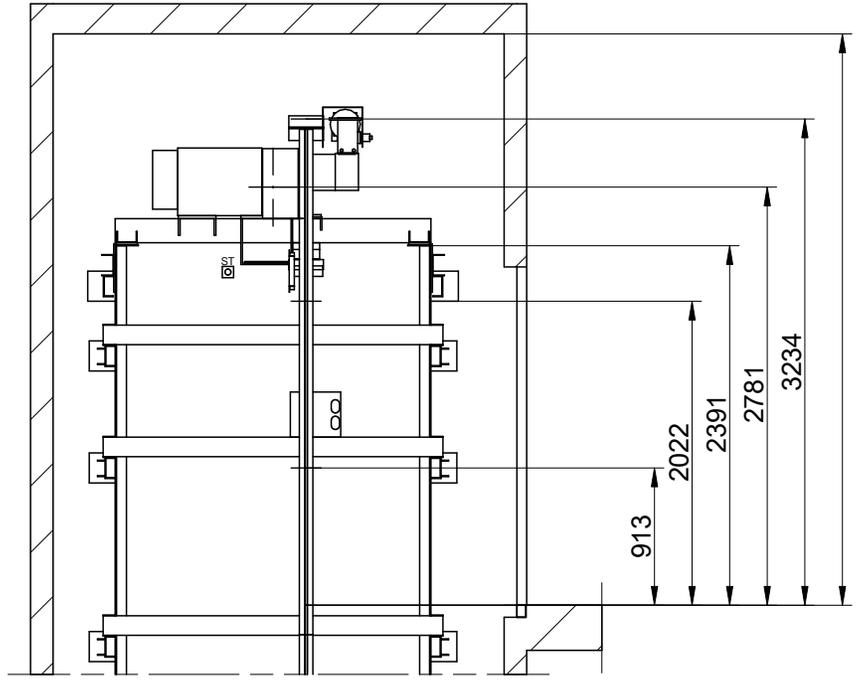
F-1-602.rev.4

ПОЗНАЧЕННЯ
CP: Головний короб (або додатковий)
CC: З'єднувальна коробка стелі кабіни
CF: Коробка приямка
CL: Вимикач освітлення шахти
DOC: Коробка керування приводом дверей
L: Світильник
LOB: Плата керування кнопковими постами
MI: Пост керування з ревізії
PT: Нерухомий упор
RF: Гальмівний резистор
ST: Пристрій зупинки
SC: Опора підвісного кабелю
LOP: Панель виклику на майданчику
LIP: Індикатор положення й напрямку

03В-ДЕТАЛІ КРІПЛЕННЯ У ОГОЛОВКУ



СТІНА, ПРОТИЛЕЖНА ПРОТИВАЗІ
МАСШТАБ[1]: 1:50



СТІНА ПРОТИВАГИ
МАСШТАБ[1]: 1:50

F-1-602.rev.4

КРЕСЛЕННЯ	ДАТА	РЕД.
MP	2026	0

МОДЕЛЬ ЛІФТА:	
GO! EVOLUTION	
МІСТКІСТЬ (осіб)	26
НОМІНАЛЬНА ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ (кг)	2000
ШВИДКІСТЬ (м/с)	1
ЗУПИНКИ (кількість)	4
ЧАСТОТА (Гц)	50
НАПРУГА (В)	
ТРИФАЗНЕ, 380 В	

[1] Розміри, не проставлені на кресленнях, є орієнтовними й не є обов'язковими. Виміри беруться від чистової підлоги.

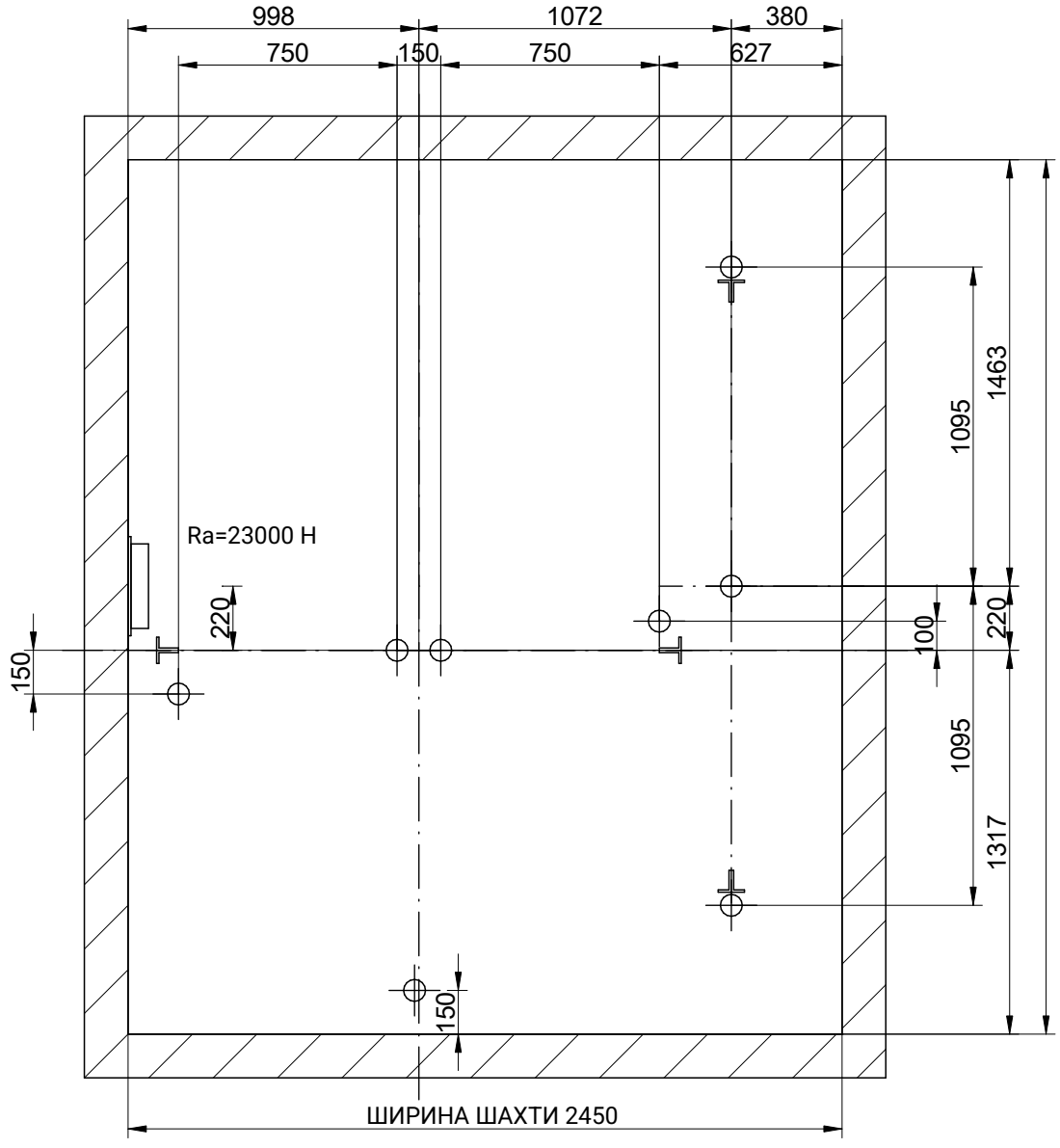
АРКУШ 5/9

ПОСИЛАННЯ:
MP GO-2610-S

ЗАМОВНИК:
МІСЦЕ РОБІТ:

MP LIFTS

04-БАЛКА ТА ПІДЙОМНІ ГАКИ



МАСШТАБ[1]: 1:25

ПОЛОЖЕННЯ ЗНІМНИХ ПІДЙОМНИХ ГАКІВ, ЩО ВИТРИМУЮТЬ 2000 кг КОЖЕН, НАДАЄ ЗАБУДОВНИК (РЕКОМЕНДОВАНЕ ПОЛОЖЕННЯ ГАКІВ)

F-1-602.rev.4

КРЕСЛЕННЯ	ДАТА	РЕД.
MP	2026	0

[1] Розміри, не проставлені на кресленнях, є орієнтовними й не є обов'язковими. Виміри беруться від чистової підлоги.

АРКУШ 6/9

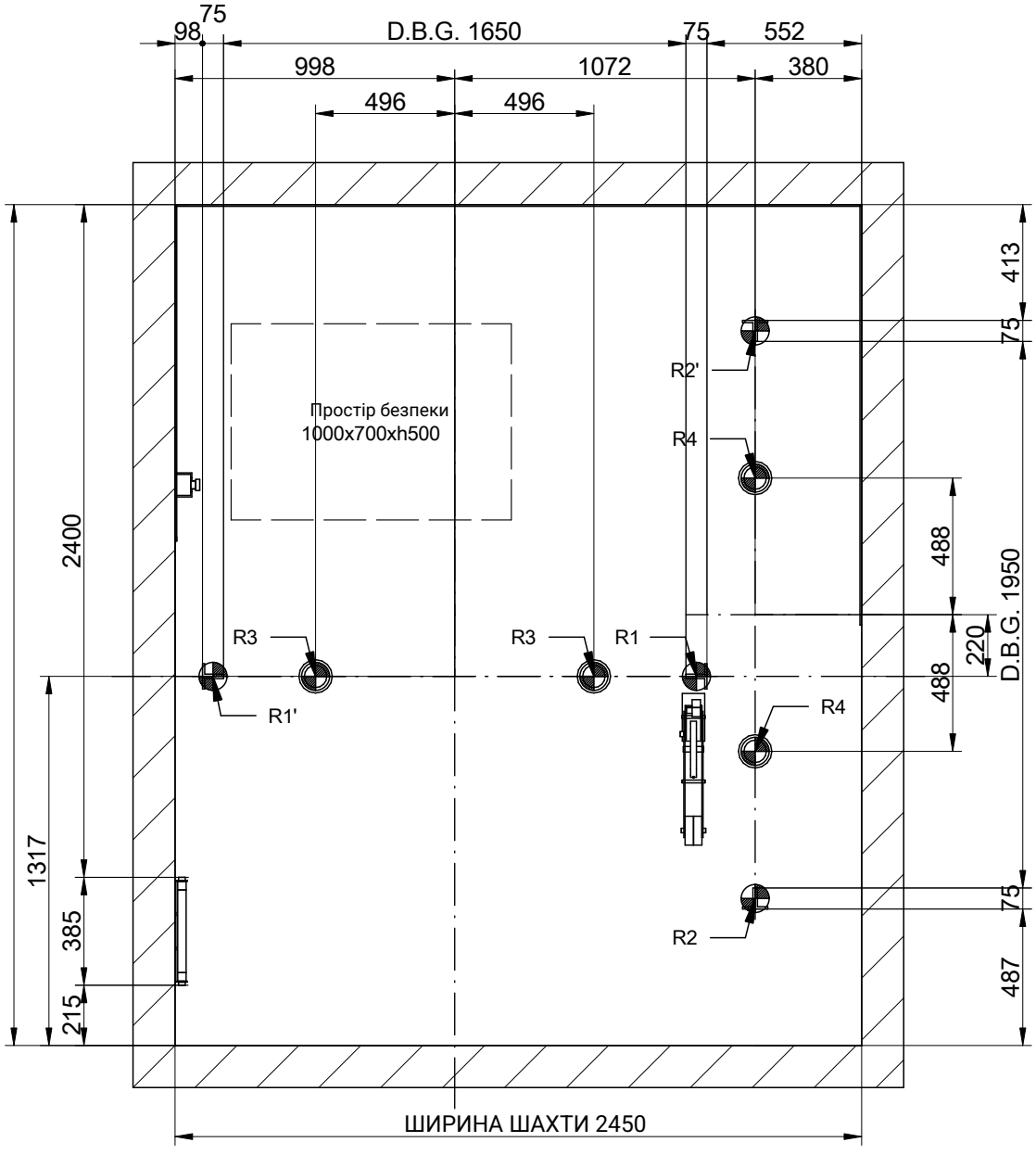
ПОСИЛАННЯ:
MP GO-2610-S

МОДЕЛЬ ЛІФТА:	
GO! EVOLUTION	
МІСТКІСТЬ (осіб)	26
НОМІНАЛЬНА ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ (кг)	2000
ШВИДКІСТЬ (м/с)	1
ЗУПИНКИ (кількість)	4
ЧАСТОТА (Гц)	50
НАПРУГА (В)	
ТРИФАЗНЕ, 380 В	

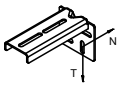
ЗАМОВНИК:
МІСЦЕ РОБІТ:

MP LIFTS

05-ПЛАН ПРИЯМКА



МАСШТАБ[1]: 1:25

РЕАКЦІЇ [H] [макс.]				
R1	38000	R2	36000	
R1'	38000	R2'	37000	
R3	71000	R4	51000	
N	1000	T	2500	

F-1-602.rev.4

КРЕСЛЕННЯ	ДАТА	РЕД.
MP	2026	0

[1] Розміри, не проставлені на кресленнях, є орієнтовними й не є обов'язковими. Виміри беруться від чистової підлоги.

АРКУШ 7/9

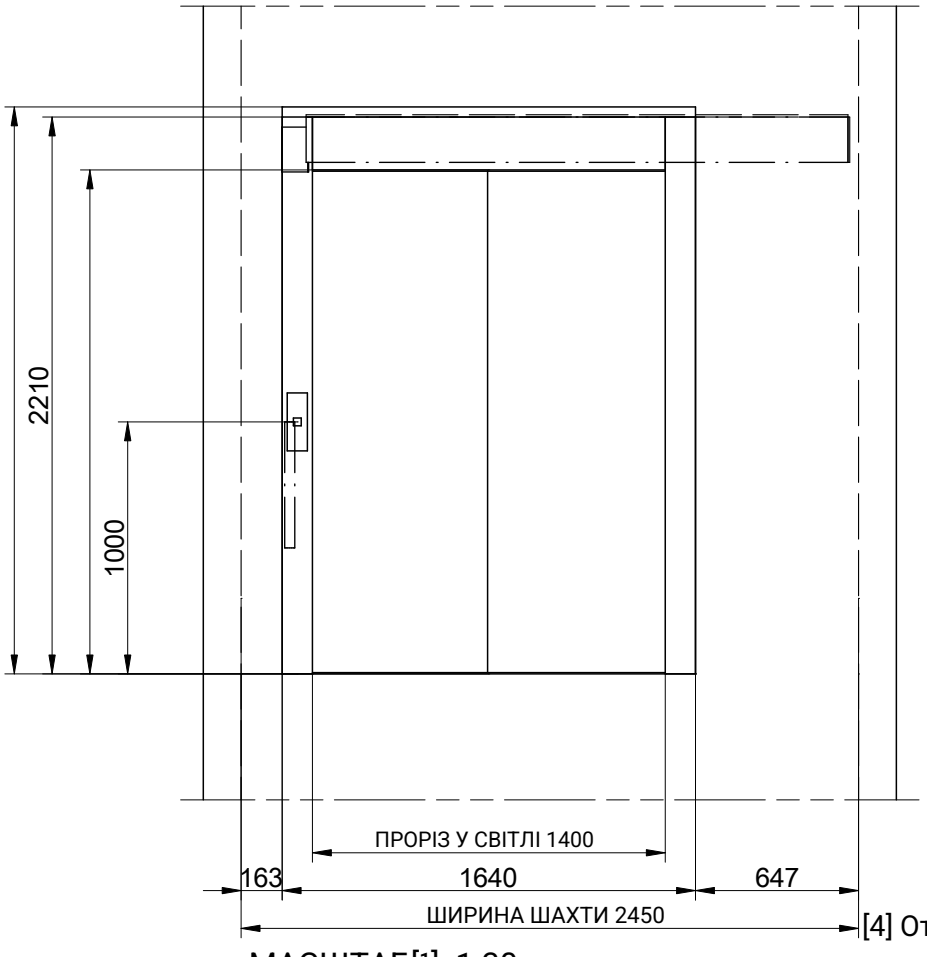
ПОСИЛАННЯ:
MP GO-2610-S

МОДЕЛЬ ЛІФТА:	
GO! EVOLUTION	
МІСТКІСТЬ (осіб)	26
НОМІНАЛЬНА ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ (кг)	2000
ШВИДКІСТЬ (м/с)	1
ЗУПИНКИ (кількість)	4
ЧАСТОТА (Гц)	50
НАПРУГА (В)	
ТРИФАЗНЕ, 380 В	

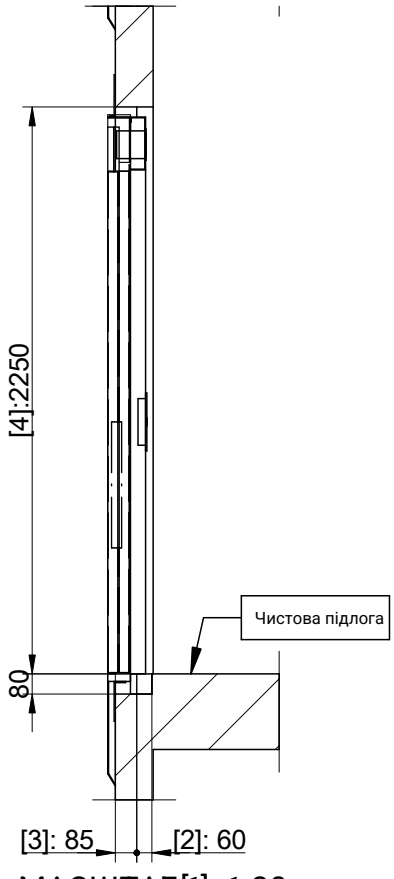
ЗАМОВНИК:
МІСЦЕ РОБІТ:

MP LIFTS

06-ДЕТАЛЬ ДВЕРНОГО ПРОЄМУ



МАСШТАБ[1]: 1:30



МАСШТАБ[1]: 1:30

[4] Отвір для встановлення дверей шахти

[3] Заглиблення під поріг

[2] Заглиблення під стояки

F-1-602.rev.4

КРЕСЛЕННЯ	ДАТА	РЕД.
MP	2026	0

[1] Розміри, не проставлені на кресленнях, є орієнтовними й не є обов'язковими. Виміри беруться від чистової підлоги.

АРКУШ 8/9

ПОСИЛАННЯ:
MP GO-2610-S

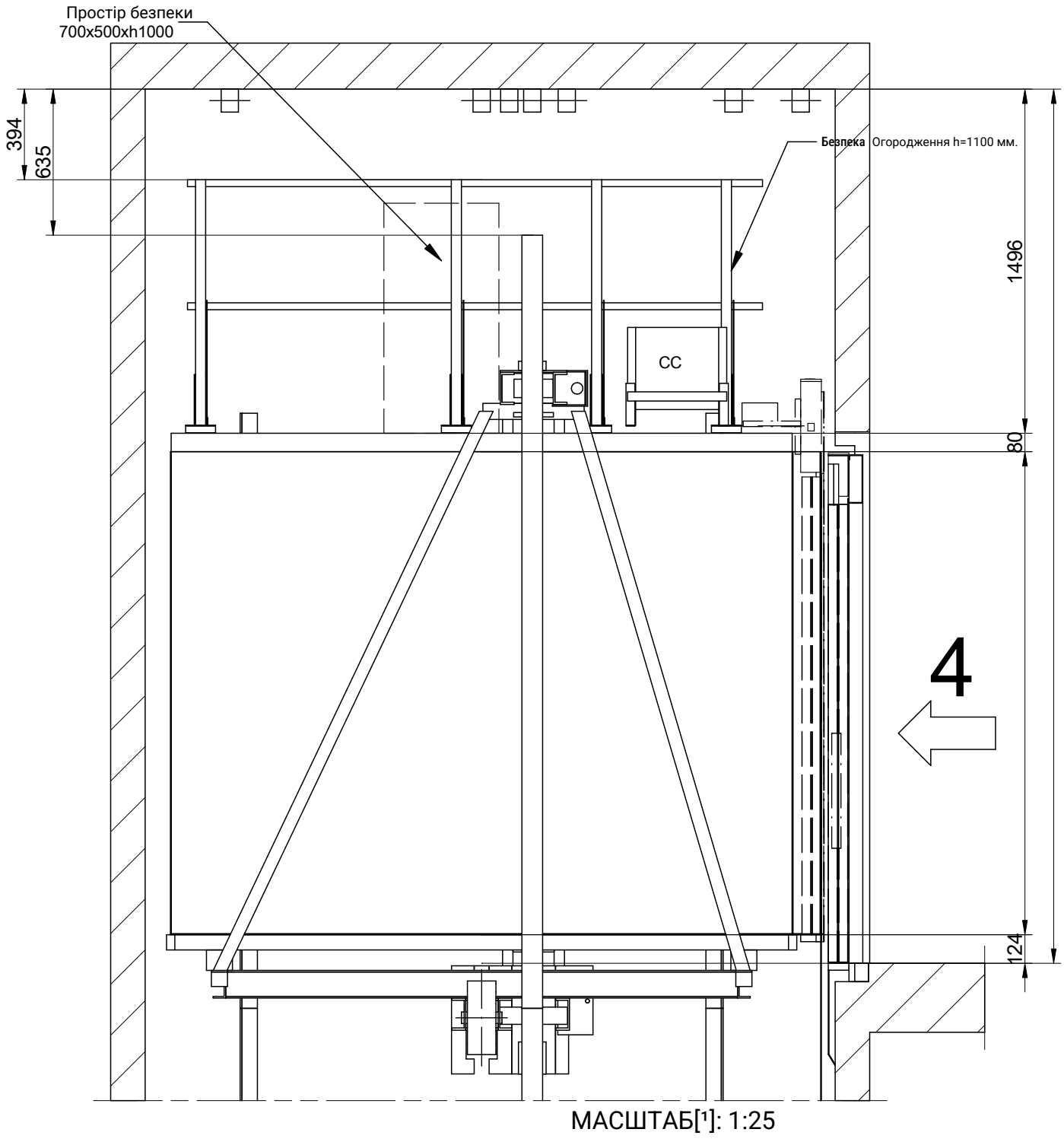
МОДЕЛЬ ЛІФТА:	
GO! EVOLUTION	
МІСТКІСТЬ (осіб)	26
НОМІНАЛЬНА ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ (кг)	2000
ШВИДКІСТЬ (м/с)	1
ЗУПИНКИ (кількість)	4
ЧАСТОТА (Гц)	50
НАПРУГА (В)	
ТРИФАЗНЕ, 380 В	

ЗАМОВНИК:

МІСЦЕ РОБІТ:

MP LIFTS

07-ОГОЛОВОК



МАСШТАБ[1]: 1:25

F-1-602.rev.4

КРЕСЛЕННЯ	ДАТА	РЕД.
MP	2026	0

[1] Розміри, не проставлені на кресленнях, є орієнтовними й не є обов'язковими. Виміри беруться від чистової підлоги.

АРКУШ 9/9

ПОСИЛАННЯ:
MP GO-2610-S

МОДЕЛЬ ЛІФТА:	
GO! EVOLUTION	
МІСТКІСТЬ (осіб)	26
НОМІНАЛЬНА ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ (кг)	2000
ШВИДКІСТЬ (м/с)	1
ЗУПИНКИ (кількість)	4
ЧАСТОТА (Гц)	50
НАПРУГА (В)	
ТРИФАЗНЕ, 380 В	

ЗАМОВНИК:
МІСЦЕ РОБІТ:

MP LIFTS