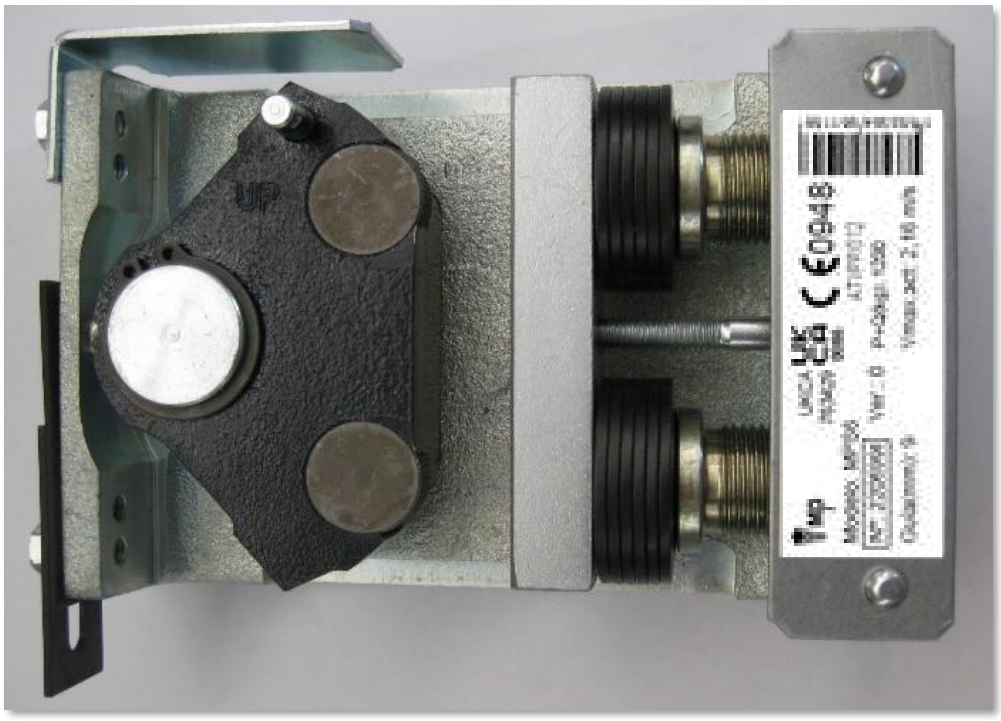


Встановлення • Монтаж • Введення в експлуатацію
Використання • Обслуговування • Ремонт

ЛОВИТЕЛЬ ПЛАВНОЇ ДІЇ

MPS6

Технічний посібник
V402 - 07/2022
MTMECMPS6_402_EN

ПЕРЕЛІК ЗМІН ПОРІВНЯНО З ПОПЕРЕДНЬОЮ ВЕРСІЄЮ:

MTMECMPS6_401_EN

ПОКАЗНИК РОЗДІЛ	ОПИС ЗМІНИ	ЗМІНА СТОСУЄТЬСЯ			
		Фізичні Виріб	Функції ХАРАКТЕРИСТИКИ	Рисунки	Текст
1.2.	Додано новий сертифікат UKCA	☐	☐	☐	☑
		☐	☐	☐	☐

LIFTPORTAL™ Іспанська якість і монтаж під ключ www.mplifts.com.ua +38 (063) 283-31-48

ЗАГАЛЬНИЙ ЗМІСТ **Сторінка**

0. ІНФОРМАЦІЯ З БЕЗПЕКИ **4**

0.1. Різне 4
0.2. Використання плавних ловарів 4
0.3. Безпека виробу 4
0.4. Вимоги до персоналу 4
0.5. Введення в експлуатацію 4
0.6. Ризики електроживлення. Залишкова напруга 4
0.7. Зміни та роботи з плавними ловарями 4
0.8. Обов'язки монтажного / обслуговуючого персоналу 4
0.9. Авторське право 4

1. ВСТУП **5**

1.1. Попередження 5
1.2. Технічні характеристики 5

2. МОНТАЖ **7**

2.1. Загальна схема 7
2.2. Розміри (у мм) 8

3. МОНТАЖ **9**

4. ВВЕДЕННЯ В ЕКСПЛУАТАЦІЮ ТА ВИКОРИСТАННЯ **12**

4.1. Умови експлуатації 12
4.2. Введення в експлуатацію 12
4.3. Евакуація 12

5. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ **12**

6. РЕМОНТ **12**

0. ІНФОРМАЦІЯ З БЕЗПЕКИ

0.1. Різне
Цей розділ містить вказівки щодо запобігання травмам і матеріальним збиткам.
Ці вказівки можуть бути неповними. У разі сумнівів або проблем звертайтеся до персоналу MP.

0.2. Використання плавних ловарів
Прочитання та виконання вказівок цього посібника, особливо щодо безпеки, вважається частиною належного використання. Крім того, частиною належного використання вважається проведення періодичних оглядів.

За шкоду здоров'ю та/або майну внаслідок неправильного використання відповідальність несе обслуговуючий персонал, а не виробник.

0.3. Безпека виробу
Виріб має відповідати стандартам якості та експлуатаційних характеристик, заявленим на момент поставки. Загалом поставлений виріб безпечний і надійний. Плавні ловарі слід встановлювати та використовувати відповідно до інструкцій з експлуатації, наведених у цьому посібнику.

0.4. Вимоги до персоналу
Персонал, відповідальний за монтаж, пуск, налаштування та обслуговування плавних ловарів, повинен мати кваліфікацію, компетентність і підготовку, необхідні для виконання своїх обов'язків.

Виходячи зі своїх знань і досвіду, він має усвідомлювати ризики цього виду робіт і знати правила безпеки та директиви щодо запобігання нещасним випадкам на виробництві на європейському, національному чи регіональному рівні.

До роботи з лебідкою допускається лише відповідно підготовлений персонал; учні повинні працювати лише під наглядом кваліфікованого персоналу.

0.5. Введення в експлуатацію
Під час введення плавних ловарів в експлуатацію через неправильний монтаж можуть виникати непередбачені ситуації. Під час налаштування необхідно забезпечити таке:
- У небезпечних зонах не повинно залишатися людей чи предметів.
- Слід дотримуватися чинних директив і стандартів з безпеки.

0.6. Ризики електроживлення. Залишкова напруга
Перш ніж працювати з раніше встановленими або такими, що встановлюються, платами, переконайтеся, що вони відключені та відокремлені від загальної мережі. Також вжийте всіх необхідних заходів, щоб запобігти їх випадковому повторному підключенню.
Для станцій керування з частотним перетворювачем також пам'ятайте про ризик смертельного ураження електричним струмом через залишковий заряд конденсаторів.

0.7. Зміни та роботи з плавними ловарями
Не змінюйте виріб, якщо зміни не були прямо схвалені MP. Використовуйте лише матеріали та фурнітуру, поставлені або рекомендовані MP. Інакше MP не гарантує належної роботи виробу та його відповідності стандартам.

0.8. Обов'язки монтажного / обслуговуючого персоналу
Виріб розроблено відповідно до чинних вимог безпеки. Однак, щоб безпека діяла, монтажний і обслуговуючий персонал має виконувати всі стандарти безпеки щодо його експлуатації.
Монтажна/обслуговуюча організація відповідає за планування та виконання заходів, що забезпечують безпеку технічного персоналу. Ці заходи та їх дотримання мають гарантувати його безпеку.
Зокрема, монтажна/обслуговуюча організація повинна забезпечити, щоб:

- Використання виробу завжди відповідало його технічним характеристикам.
- Робота була правильною, а особлива увага приділялася всім пристроям безпеки та їх періодичній перевірці.
- Засоби захисту, необхідні монтажному та обслуговуючому персоналу, були в наявності та справні.
- Технічна документація була в наявності та в доброму стані.
- Персонал, який працює з виробом, мав належну кваліфікацію та необхідне обладнання.
- Усі етикетки безпеки та попередження були наклеєні на обладнання та не знімалися

0.9. Авторське право
Цей посібник містить інформацію, захищену авторським правом. Жодну його частину не можна копіювати, відтворювати, перекладати чи публікувати повністю або частково без попередньої письмової згоди MP Lifts.

MP Lifts не відповідає за жодні зміни, які не були письмово погоджені з ним, а також за шкоду, яку вони можуть спричинити.

Усі права захищено

1. ВСТУП

1.1. Попередження

ЦЕЙ ПОСІБНИК СЛІД УВАЖНО Й ПОВНІСТЮ ПРОЧИТАТИ ПЕРЕД МОНТАЖЕМ ЛОВАРІВ MPS6 / MPS6C.

Ловарі MPS6 - це система безпеки, і від її справності залежить життя людей.
Хоча це сертифікований, надійний виріб, що відповідає всім технічним вимогам стандартів EN 81-1/2 та EN 81-20/50, неправильний монтаж або непридатне обслуговування можуть призвести до несправної роботи. Тому під час монтажу й обслуговування ловарів слід виявляти необхідну для механізму такого типу обережність і увагу.

Усі дії з ловарями (монтаж, випробування спрацьовування, евакуація, обслуговування та будь-які інші роботи, що можуть вплинути на їх належну роботу) має виконувати уповноважений персонал відповідно до точної інструкції щодо конкретної роботи.

Перед монтажем ловарів необхідно виконати такі перевірки:

- Дані, зазначені на табличці з технічними характеристиками, відповідають робочим даним ліфта:
  - P+Q
  - Товщина напрямної
  - Максимальна швидкість спрацьовування за перевищення швидкості

Пломбування ловарів цілісне, оскільки воно гарантує, що ловарі відрегульовано відповідно до даних на табличці з технічними характеристиками. Будь-яка аномалія пломбування має призводити до відбракування виробу.
Перевірте, що зусилля, необхідне для спрацьовування ловарів, сумісне з обмежувачем швидкості.

1.2. Технічні характеристики

- **КАЛІБРОВАНА НАПРЯМНА - MPS6 (двосторонні) / MPS6U (односторонні):**

Сертифікат випробування типу єс № ati/pp/012
Сертифікат випробування типу ukca № ukca 763429

Діапазон застосування:

Допустима загальна маса (кг)	**651 ÷ 1813**
Товщина напрямної (мм)	**9 ÷ 16**
Максимальна швидкість спрацювання (м/с)	**2,16**

Маса пари: 9 kg
Напрямні: ТИП: Калібрований
Змащення: ISO VG 220
Мінімальна ширина гальмівної поверхні: 25 mm

Діапазон застосування:

НОМІНАЛЬНЕ ЗНАЧЕННЯ ДЛЯ РЕГУЛЮВАННЯ (кг)	ДІАПАЗОН ЗАСТОСУВАННЯ: P+Q (кг)
651	**603 ≤ P+Q < 670**
700	**670 ≤ P+Q < 740**
800	**740 ≤ P+Q < 835**
900	**835 ≤ P+Q < 930**
1000	**930 ≤ P+Q < 1025**
1100	**1025 ≤ P+Q < 1125**
1200	**1125 ≤ P+Q < 1225**
1300	**1225 ≤ P+Q < 1325**
1400	**1325 ≤ P+Q < 1425**
1500	**1425 ≤ P+Q < 1525**
1600	**1525 ≤ P+Q < 1625**
1700	**1625 ≤ P+Q < 1725**
1800	**1725 ≤ P+Q ≤ 1850**

- **ОБРОБЛЕНА НАПРЯМНА - MPS6C (двобічні) / MPS6CU (односторонні):**

Сертифікат випробування типу єс № ati/pp/013
Сертифікат випробування типу ukca № ukca 763428

Діапазон застосування:

Допустима загальна маса (кг)	**595 ÷ 1424**
Товщина напрямної (мм)	**9 ÷ 16**
Максимальна швидкість спрацювання (м/с)	**2,16**

Маса пари: 9 kg
Напрямні: ТИП: Оброблена
Змащення: ISO VG 220

Мінімальна ширина гальмівної поверхні: 25mm

Діапазон застосування:

НОМІНАЛЬНЕ ЗНАЧЕННЯ ДЛЯ РЕГУЛЮВАННЯ (кг)	ДІАПАЗОН ЗАСТОСУВАННЯ: P+Q (кг)
595	**551 ≤ P+Q ≤ 595**
600	**595 < P+Q < 625**
650	**625 ≤ P+Q < 675**
700	**675 ≤ P+Q < 740**
800	**740 ≤ P+Q < 835**
900	**835 ≤ P+Q < 925**
950	**925 ≤ P+Q < 975**
1000	**975 ≤ P+Q < 1025**
1100	**1025 ≤ P+Q < 1125**
1200	**1125 ≤ P+Q < 1225**
1300	**1225 ≤ P+Q < 1325**
1400	**1325 ≤ P+Q < 1420**
1424	**1420 ≤ P+Q ≤ 1530**

Вимоги до обмежувача швидкості:

- **Двобічні уловлювачі**

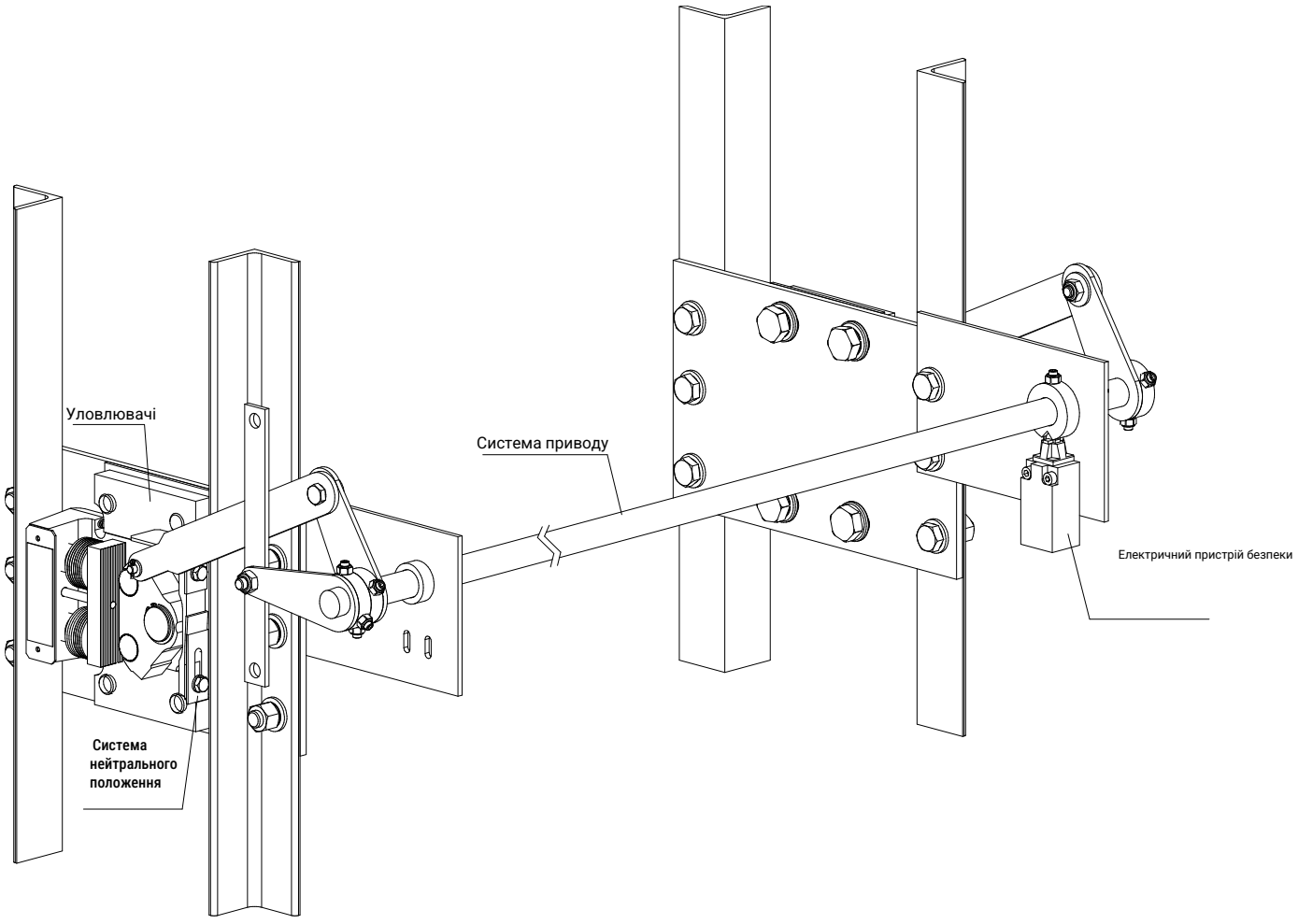
  Тип: двобічні
  Мінімальне тягове зусилля: 300 H

- **Односторонні уловлювачі**

  Тип: односторонні
  Мінімальне тягове зусилля: 300 H

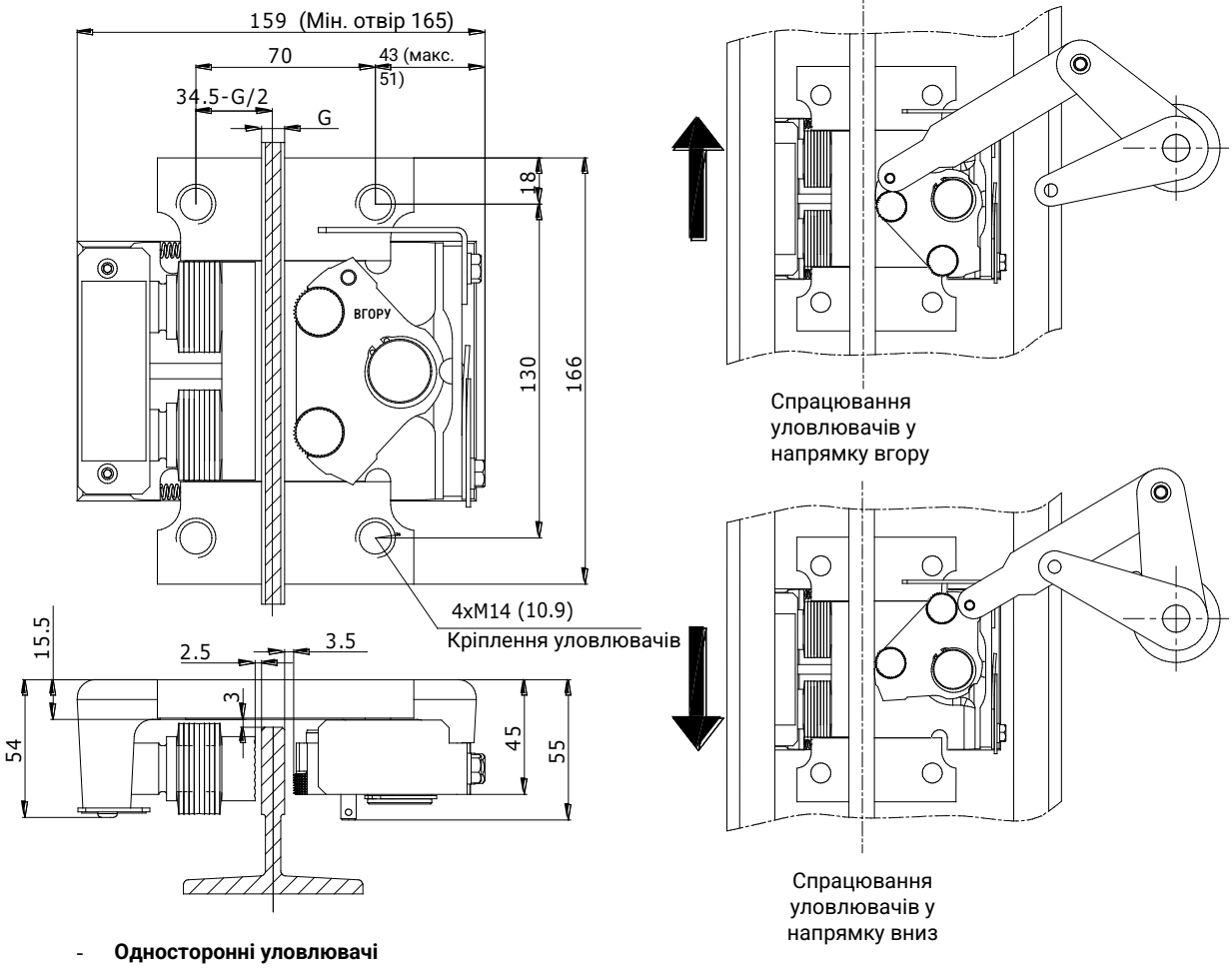
2. МОНТАЖ

2.1. Загальна схема

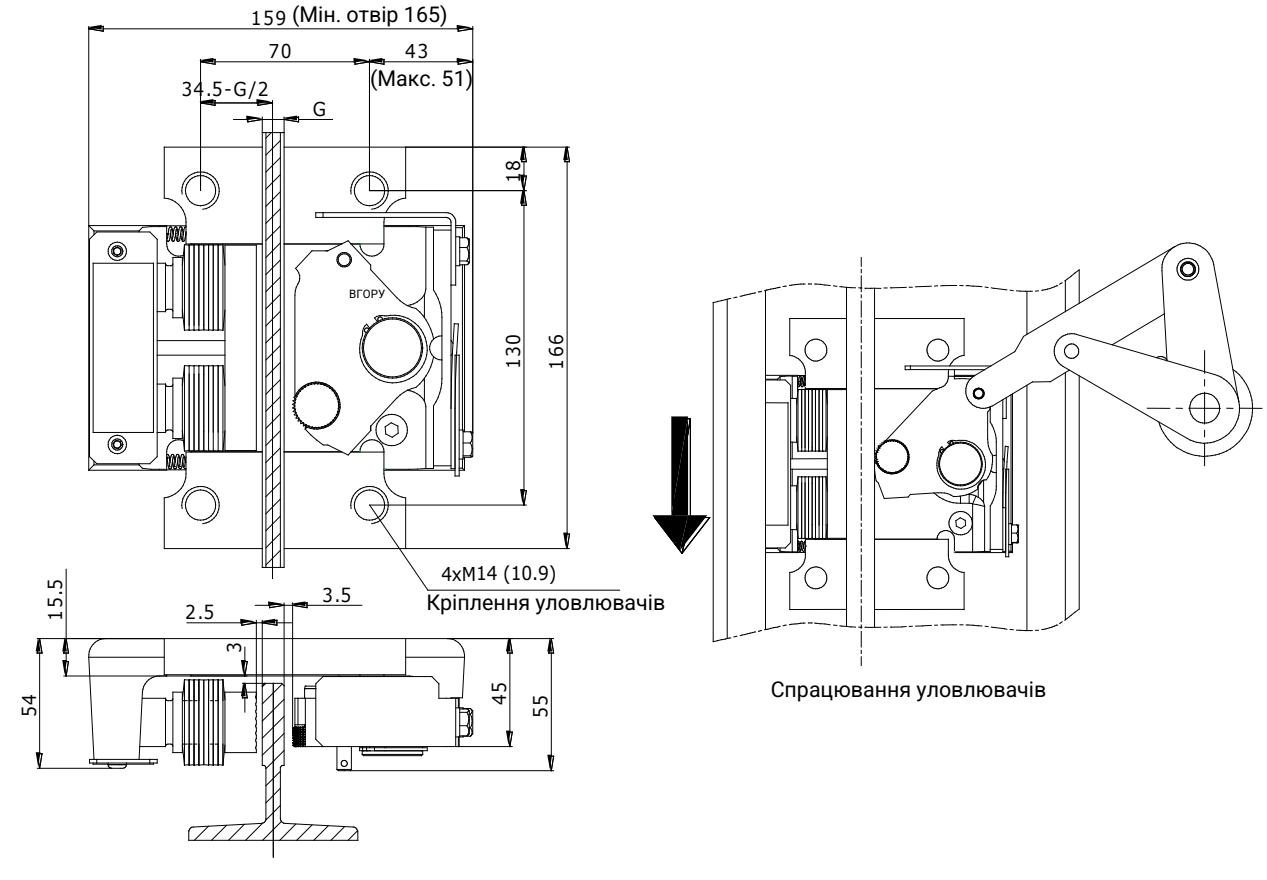


2.2. Розміри (у мм)

- **Двобічні уловлювачі**



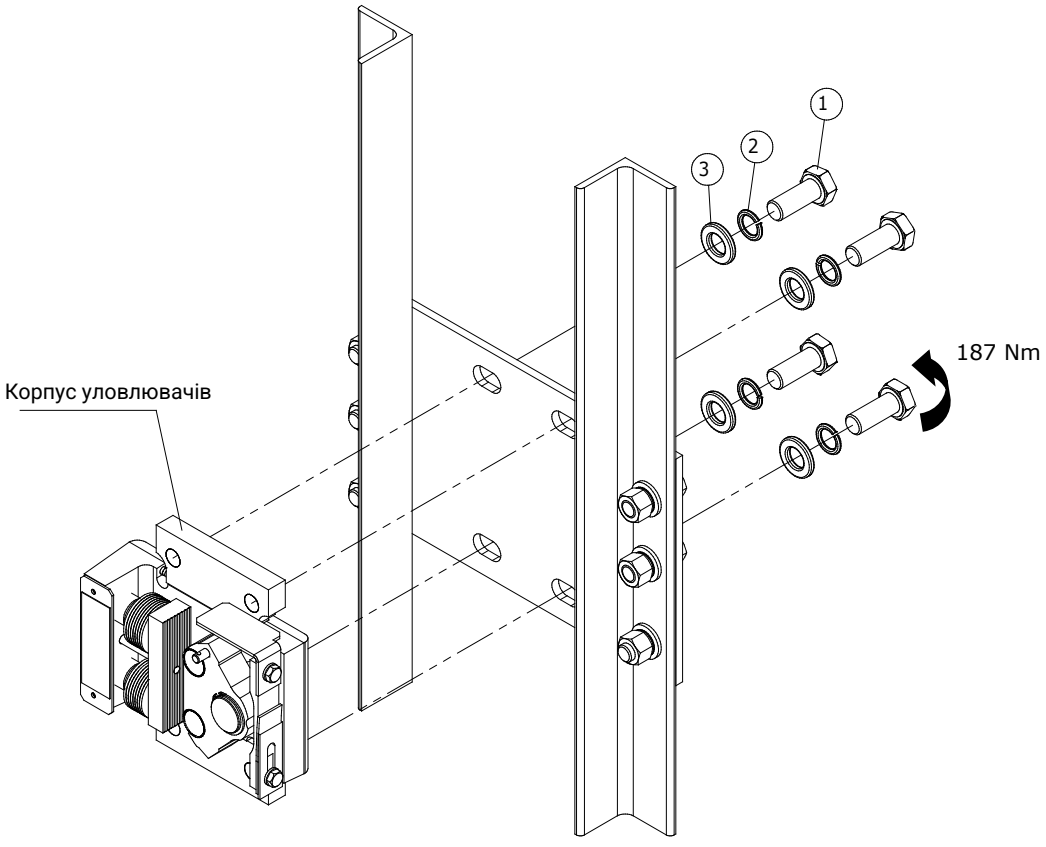
- **Односторонні уловлювачі**



LIFTPORTAL™ Іспанська якість і монтаж під ключ www.mplifts.com.ua +38 (063) 283-31-48

3. МОНТАЖ

Уловлювачі можна монтувати безпосередньо на раму або через перехідну плиту.
Нижче наведено загальну схему кріплення:



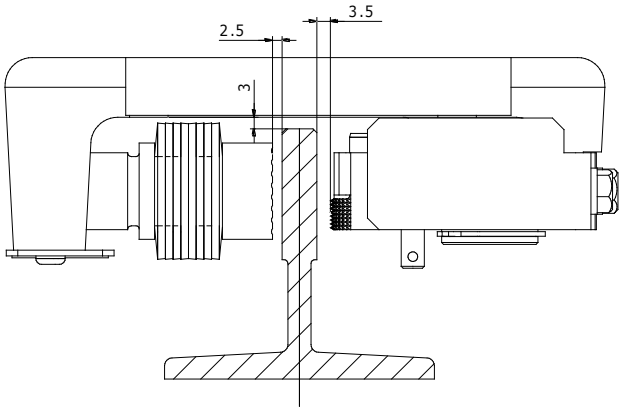
ПОЛОЖЕННЯ	НАЗВА	КІЛЬКІСТЬ
1	Гвинт DIN 933 M14x40 10.9	4+4
2	Шайба DIN 7980 M14 Zn	4+4
3	Шайба DIN 6916 M14 Zn	4+4

Момент затягування 4 гвинтів M14 10.9: 187 Н·м

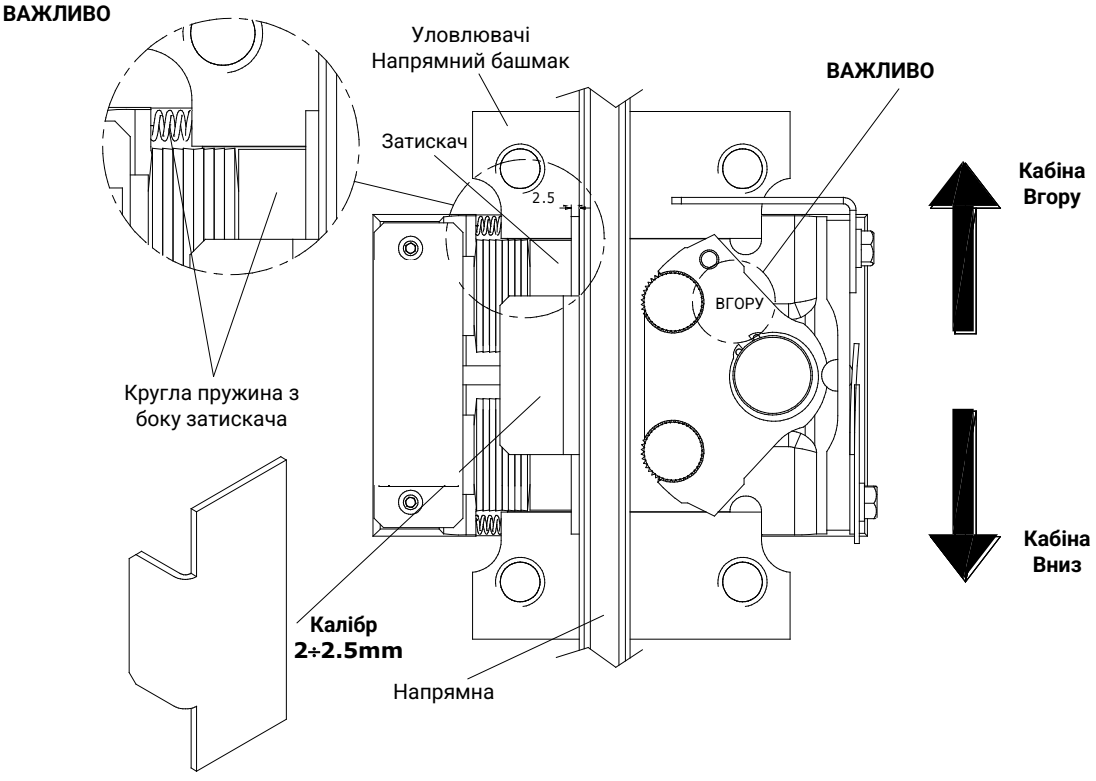
Гвинти затягувати поступово.

Застереження щодо монтажу:

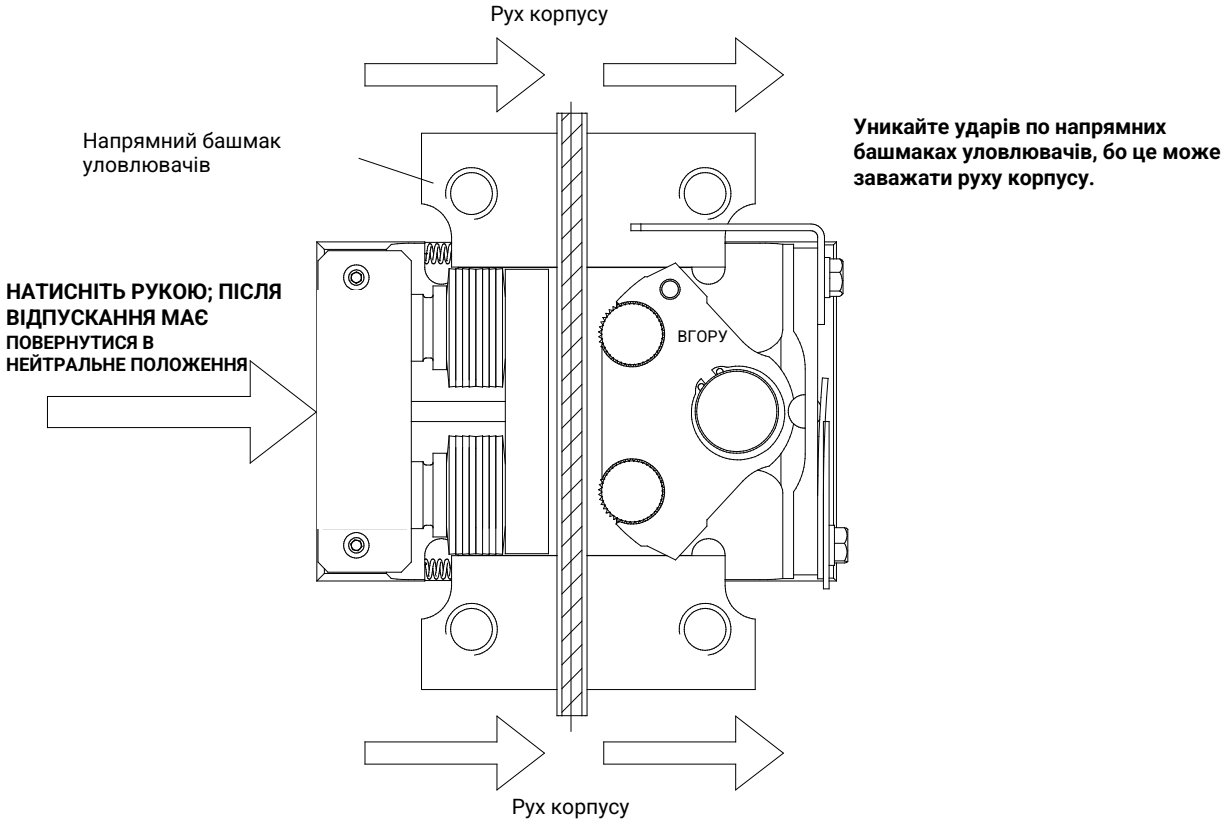
1. **Монтуйте з дотриманням розмірів, наведених на малюнку нижче:**



Для вимірювання використовуйте калібр 2,5 мм.



2. Перевірка:



Повний максимальний хід відбувається під час заклинювання й становить приблизно 3,5-4 мм. Щоб забезпечити правильне ковзання, перевірте, що опорна поверхня корпусу цілком пласка й чиста.

Примітка: для правильного руху уловлювачів гвинти кріплення M14 затягуйте поступово.

LIFTPORTAL™ Іспанська якість і монтаж під ключ www.mplifts.com.ua +38 (063) 283-31-48

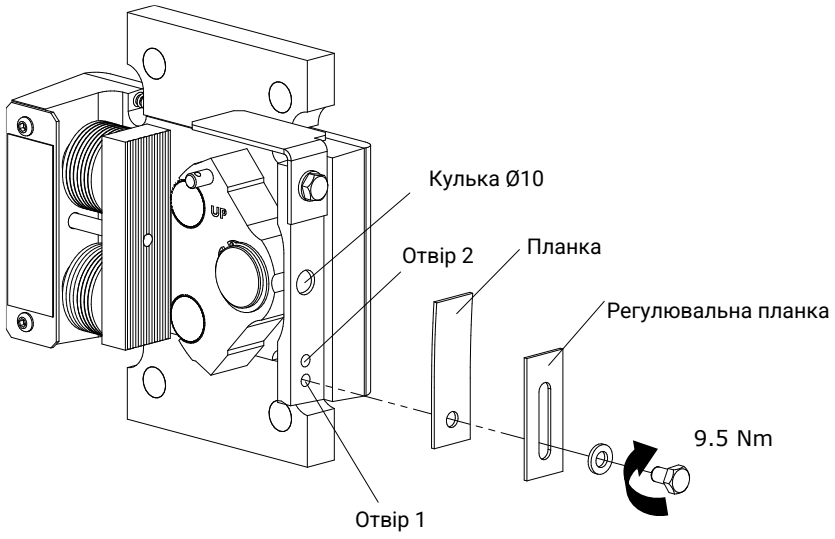
3. Зусилля нейтрального положення:

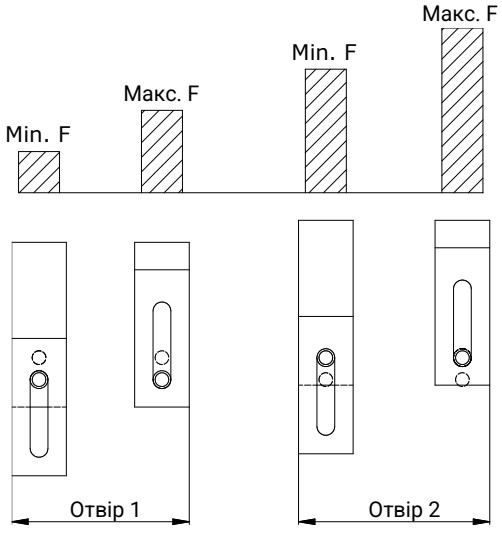
Це тягове зусилля, потрібне для виведення приводу з положення спокою й спрацювання уловлювачів.

A. Уловлювачі відрегульовано на заводі. Однак динамометром на тязі обмежувача перевірте зусилля, потрібне для виведення з нейтрального положення: 120-150 Н (за умови, що обмежувач швидкості має мінімальне тягове зусилля 300 Н).
Див. стандарт EN 81-20, п. 5.6.2.2.2:
a) Тягове зусилля приводного механізму має бути не меншим за більше з двох значень:

1) подвійне зусилля, потрібне для спрацювання уловлювачів, або
2) 300 N.

B. Налаштування:
F = тягове зусилля





Примітка: тягове зусилля для виведення з нейтрального положення становить половину мінімального тягового зусилля обмежувача.

4. ВВЕДЕННЯ В ЕКСПЛУАТАЦІЮ ТА ВИКОРИСТАННЯ

4.1. Умови експлуатації

- Уловлювачі дозволено монтувати лише в закритому машинному приміщенні або в закритій шахті.
- Температура навколишнього середовища має бути від + 5 ºC до + 40 ºC.
- Максимальна відносна вологість: 95 %, без конденсації.

4.2. Введення в експлуатацію

Уловлювачі MPS6 розроблено відповідно до вимог стандартів EN 81-1/2 та EN 81-20/50. Для перевірки справності перед уведенням в експлуатацію проведіть випробування спрацювання у напрямках вниз і вгору.

Мета випробування перед уведенням в експлуатацію - перевірити правильність монтажу й регулювання та міцність усього вузла, що включає кабіну з оздобленням, уловлювачі, напрямні та їх кріплення до будівлі.

TEST

Напрямок вниз
Випробування проводять під час спуску кабіни з необхідним навантаженням, рівномірно розподіленим по площі кабіни, при працюючій лебідці до проковзування або ослаблення канатів, за таких умов:
Кабіну навантажують до 125 % номінального вантажу, швидкість номінальна. Див.
стандарт EN 81-20, п. 6.3.4.
Для полегшення розблокування уловлювачів випробування рекомендується проводити навпроти дверей, щоб можна було розвантажити кабіну.

Напрямок вгору
Випробування проводять під час підйому порожньої кабіни зі швидкістю не нижче номінальної, при гальмуванні лише цим пристроєм (тільки для двобічних уловлювачів).
Див. стандарт EN 81-20, п. 6.3.11.

Після оглядів слід переконатися, що немає пошкоджень, які могли б негативно вплинути на нормальну експлуатацію ліфта. За потреби фрикційні елементи можна замінити. Достатньо візуального огляду.

4.3. Евакуація

Розблокування
Стандарти прямо вказують (див. EN 81-20, пп. 5.6.2.1.4 і 5.6.6.7 відповідно), що після спрацювання уловлювачів їх розблокування потребує втручання компетентної особи.

1. Закріпіть кабіну й противагу за допомогою двох талей відповідно.
2. Визначте напрямок спрацювання уловлювачів.

Напрямок вниз
Підніміть кабіну лебідкою, і вона розблокується автоматично. Доставте кабіну на найближчий поверх, де будуть евакуйовані пасажири.

Напрямок вгору
При підвішеній противазі опустіть кабіну лебідкою, і вона розблокується автоматично. Доставте кабіну на найближчий поверх, де будуть евакуйовані пасажири (лише для двобічних уловлювачів).

ПЕРЕВІРЯЙТЕ ЗАГАЛЬНИЙ СТАН КРІПЛЕНЬ, УЛОВЛЮВАЧІВ І ТЯГ

5. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

1. Тримайте напрямні та гальмівні частини уловлювачів чистими.
2. Кожні 4 місяці перевіряйте справність уловлювачів: усередині не повинно бути сторонніх предметів і корозії.
3. Раз на півроку прокручуйте механізм керування, щоб переконатися, що в системі немає закисання.
4. Рекомендується раз на рік проводити випробування спрацювання, щоб забезпечити належну роботу установки та безпеку користувачів. Для цього виконайте випробування, описане в розділі 4.2.

6. РЕМОНТ

У разі будь-яких дефектів, несправностей або неправильної дії уловлювачів їх слід негайно замінити. Ремонт або втручання в їхні деталі не допускаються.

ПРЕДСТАВНИК В УКРАЇНІ

ПП «СРБК «ПОРТАЛ»
с. Крихівці
вул. Виноградна, 15

+38 (063) 283-31-48
info@mplifts.com.ua

www.mplifts.com.ua

Технічний посібник перекладено з оригіналу іспанською мовою, доступний на сайті MP. Вироби постійно вдосконалюються, технічні характеристики можуть змінюватися без попередження.

mp moving people