# МОНТАЖ

## ІНСТРУКЦІЯ

# XP H-05

EDICION MAYO 2004. PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN

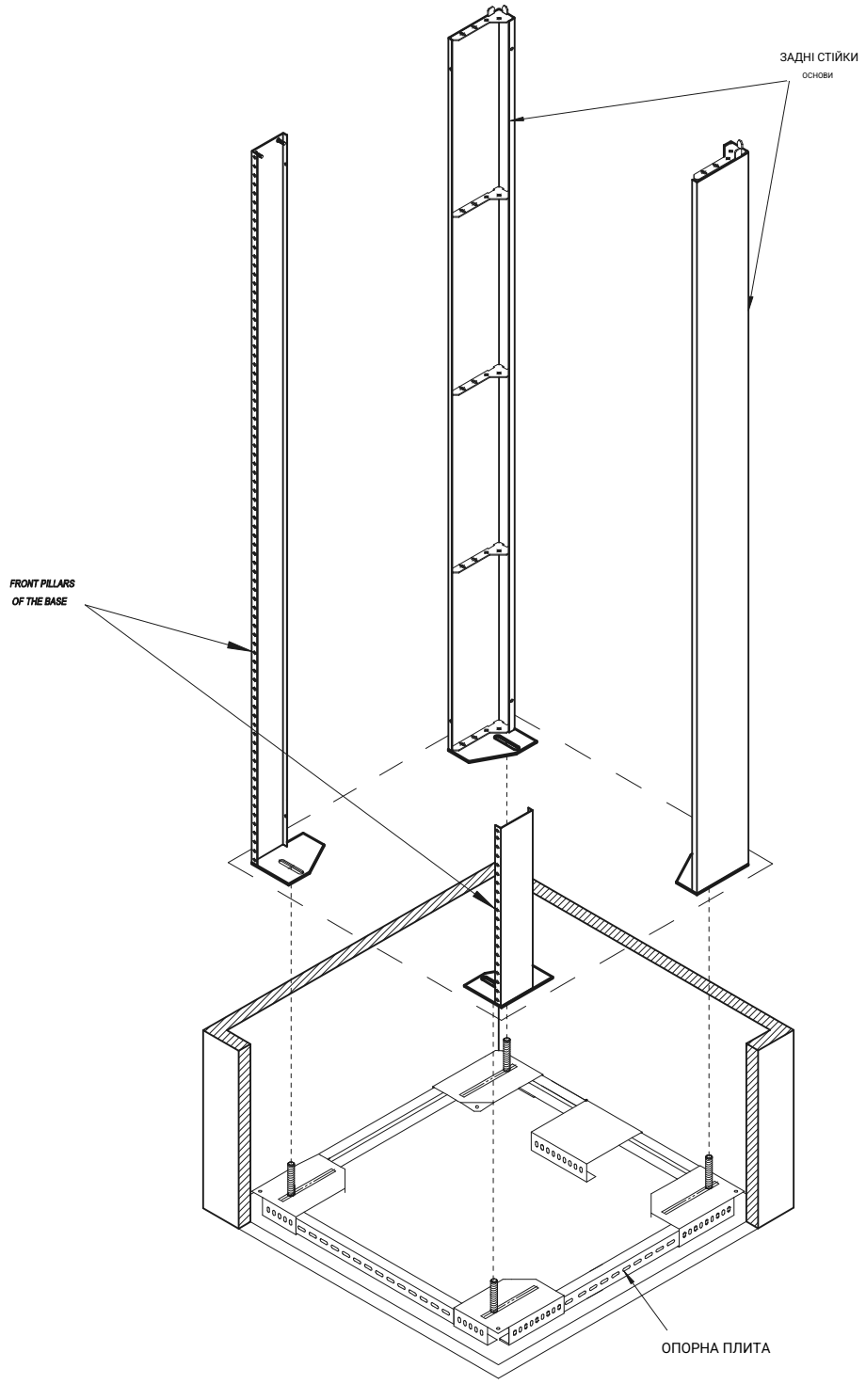
## УКЛАДАННЯ ОПОРНОЇ ПЛИТИ

ПРАВИЛЬНИЙ МОНТАЖ МОДЕЛІ XP H-05 ПОЧИНАЄТЬСЯ З УКЛАДАННЯ МЕТАЛЕВОЇ ОПОРНОЇ ПЛИТИ (ОПЦІЯ), ЯКУ ПОСТАЧАЄ T.T.V. ПІД ЧАС БЕТОНУВАННЯ ПРИЯМКА ОПОРНУ

1. ПЛИТУ ВБИВАЮТЬ У БЕТОН, УКЛАДАЮЧИ НА РІВНІ ЧИСТОВОЇ ПІДЛОГИ ПРИЯМКА, А НА ФАСАДІ - СВИНЦЕВИЙ ЗАХИСТ АБО ЗАЛИВКУ, ЗАЛЕЖНО ВІД ТОГО, ЩО ВИСТУПАЄ БІЛЬШЕ. ШПИЛЬКИ M-16 РЕКОМЕНДОВАНО ОБГОРНУТИ ПЛАСТИКОМ, ЩОБ БЕТОН НЕ ПОТРАПИВ НА НИХ І НЕ ПЕРЕШКОДЖАВ РЕГУЛЮВАННЮ. ЯКЩО УКЛАСТИ ОПОРНУ ПЛИТУ НЕМОЖЛИВО, У КОЖНОМУ КУТІ ПРИЯМКА СЛІД РОЗМІСТИТИ АНКЕРНІ ПЛАСТИНИ 200 мм x 200 мм, НА ЯКІ ОПИРАТИМЕТЬСЯ КОНСТРУКЦІЯ.

2. ПІСЛЯ УКЛАДАННЯ ОПОРНОЇ ПЛИТИ АБО, ЗА ЇЇ ВІДСУТНОСТІ, ПОЧАТКОВИХ ПЛАСТИН ПОЧИНАЄТЬСЯ МОНТАЖ ПЕРШОЇ СЕКЦІЇ СТІЙОК. ПЕРША СЕКЦІЯ ВІДРІЗНЯЄТЬСЯ ВІД РЕШТИ ТИМ, ЩО НА ОДНОМУ КІНЦІ ПРИВАРЕНА ОПОРНА ПЛАСТИНА. ЦІ СТІЙКИ СТАВЛЯТЬ НА ОПОРНУ ПЛИТУ, ПРОПУСКАЮЧИ ЇЇ ШПИЛЬКУ ЧЕРЕЗ ПАЗ НА ПЛАСТИНІ СТІЙКИ, І ОДРАЗУ ПРИКРУЧУЮТЬ ДО НЕЇ ШЕСТИГРАННИМИ ГВИНТАМИ.

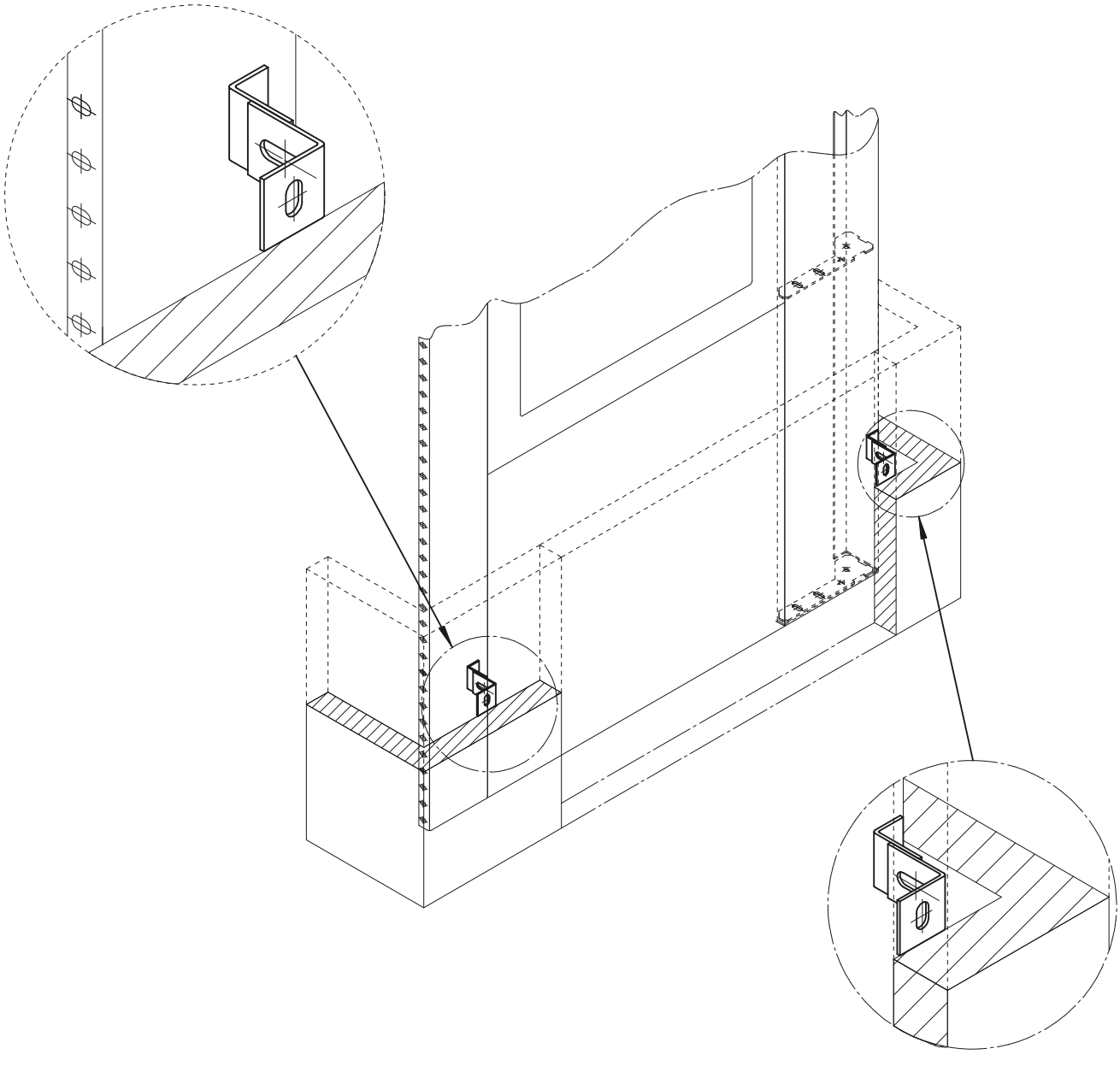
ПІСЛЯ УСТАНОВЛЕННЯ ВЕРТИКАЛЬНИХ СТІЙОК МОЖНА УСТАНОВЛЮВАТИ ЗАКРИВАЛЬНІ ЛОТКИ, ПО ОДНОМУ З КОЖНОГО БОКУ І ОДНОМУ ЗНИЗУ, УТВОРЮЮЧИ ПЕРШЕ ЗАМКНЕНЕ КІЛЬЦЕ.




EDICION MAYO 2004. PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN

## КРІПЛЕННЯ ДО ТЕТИВИ СХОДІВ

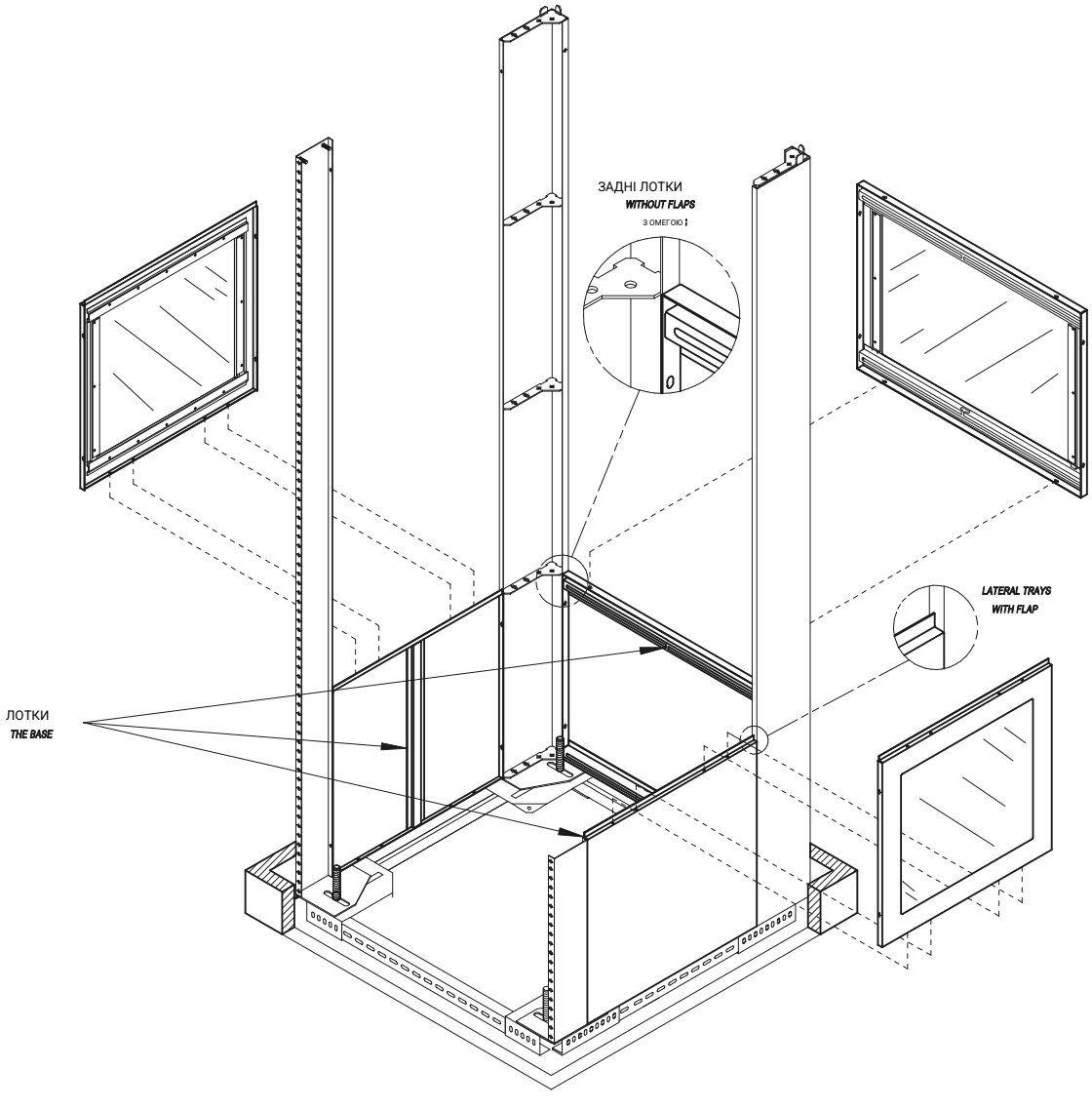
ДЛЯ МІЦНІШОГО КРІПЛЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ПОСТАЧАЮТЬСЯ КУТНИКИ РІЗНИХ РОЗМІРІВ (ДЛЯ ТОЧНІШОГО РЕГУЛЮВАННЯ). ЦІ КУТНИКИ МОЖНА СТАВИТИ У ДВОХ ПОЛОЖЕННЯХ, ЇХ ПРИКРУЧУЮТЬ І ДО СТІЙОК, І ДО СТІНИ.



EDICION MAYO 2004. PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN

## УСТАНОВЛЕННЯ ЛОТКІВ -

*3. І* ДЛЯ ПРАВИЛЬНОГО УСТАНОВЛЕННЯ ЛОТКІВ СЛІД РОЗРІЗНЯТИ «БІЧНІ ЛОТКИ» (З ВІДБОРТОВКАМИ) І «ЗАДНІ ЛОТКИ» (БЕЗ ВІДБОРТОВОК). ПЕРШІ ЛОТКИ (ЗАЗВИЧАЙ ГЛУХІ, ЩО ЗБІГАЮТЬСЯ З ПРИЯМКОМ) ЗАДАЮТЬ ЗОВНІШНІ РОЗМІРИ ЩОБ НЕ ПЕРЕПЛУТАТИ ЇХ РОЗТАШУВАННЯ. «БІЧНІ ЛОТКИ» ЗАВЖДИ МОНТУЮТЬ ІЗ «ВІДБОРТОВКОЮ» ЗВЕРХУ, А «ЗАДНІ ЛОТКИ» З «РИФЛЕНИМИ ОМЕГАМИ» - У ГОРИЗОНТАЛЬНОМУ ПОЛОЖЕННІ. ПІСЛЯ УКЛАДАННЯ ОСНОВИ ДАЛІ ЛИШЕ СТАВЛЯТЬ ОДИН ЛОТОК НА ІНШИЙ ДО КІНЦЕВОЇ КРОМКИ (БАЖАНО ЗАЛИШАТИ НЕВЕЛИКІ ЗАЗОРИ МІЖ ЛОТКАМИ НА КОЖНІЙ 3-МЕТРОВІЙ ДІЛЯНЦІ).




EDICION MAYO 2004. PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN

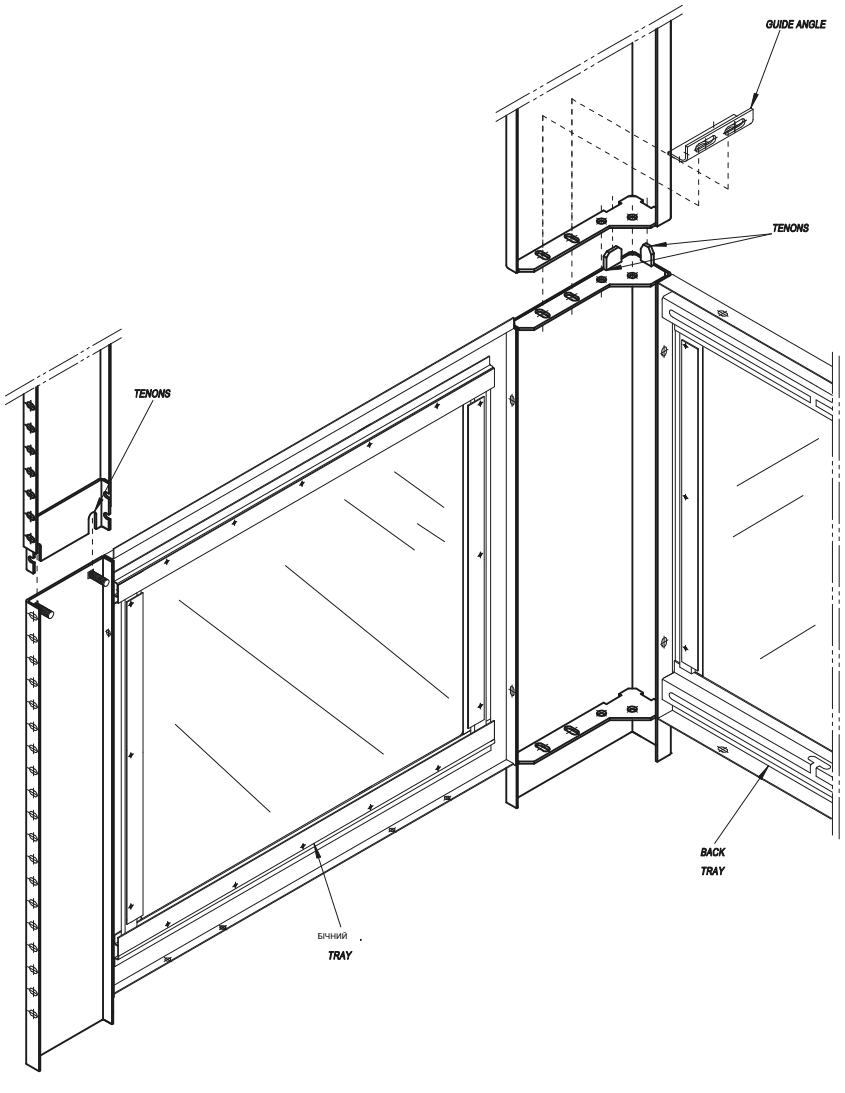
З’ЄДНАННЯ СТОЯКІВ

*4.* ПІСЛЯ МОНТАЖУ ПЕРШОЇ ТРИМЕТРОВОЇ ДІЛЯНКИ З’ЄДНУЮТЬ ДІЛЯНКУ СТОЯКІВ. НА ДРУГОМУ ПЕРЕДНЬОМУ СТОЯКУ В НИЖНІЙ ЧАСТИНІ ПЕРЕДНІХ СТОЯКІВ ПРИВАРЕНО ДЕТАЛЬ ЗГІДНО ЗІ СХЕМОЮ, ЯКА СЛУЖИТЬ «ШИПОМ» З ДВОМА ПАЗАМИ; ЇХ НАСАДЖУЮТЬ НА ШПИЛЬКИ РАМИ ТА ЗАКРУЧУЮТЬ НА НИЖНЬОМУ СТОЯКУ.

ЗАДНІ СТОЯКИ МАЮТЬ ШИПИ ЗВЕРХУ, НА ЯКІ ДРУГИЙ СТОЯК НАСАДЖУЄТЬСЯ НА ПЕРШИЙ (ЯК НА КРЕСЛЕННІ) І КРІПЛЯТЬ ЧЕРЕЗ ОТВОРИ ДІАМЕТРОМ 13 ГВИНТАМИ М-12.

ПІСЛЯ УСТАНОВЛЕННЯ ЧОТИРЬОХ СТОЯКІВ ПОЧИНАЮТЬ МОНТАЖ ЛОТКІВ, ЯК ПОКАЗАНО НА ПОПЕРЕДНЬОМУ ЕТАПІ, І ПОВТОРЮЮТЬ ПРОЦЕС ДО КІНЦЯ.

ПО МІРІ ЗВЕДЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ КУТНИКИ НАПРЯМНИХ ПРИМІРЯЮТЬ КОЖНІ ПОЛТОРА МЕТРА. КУТНИКИ БУДУТЬ РІЗНИМИ ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПОНУВАННЯ ШАХТИ.

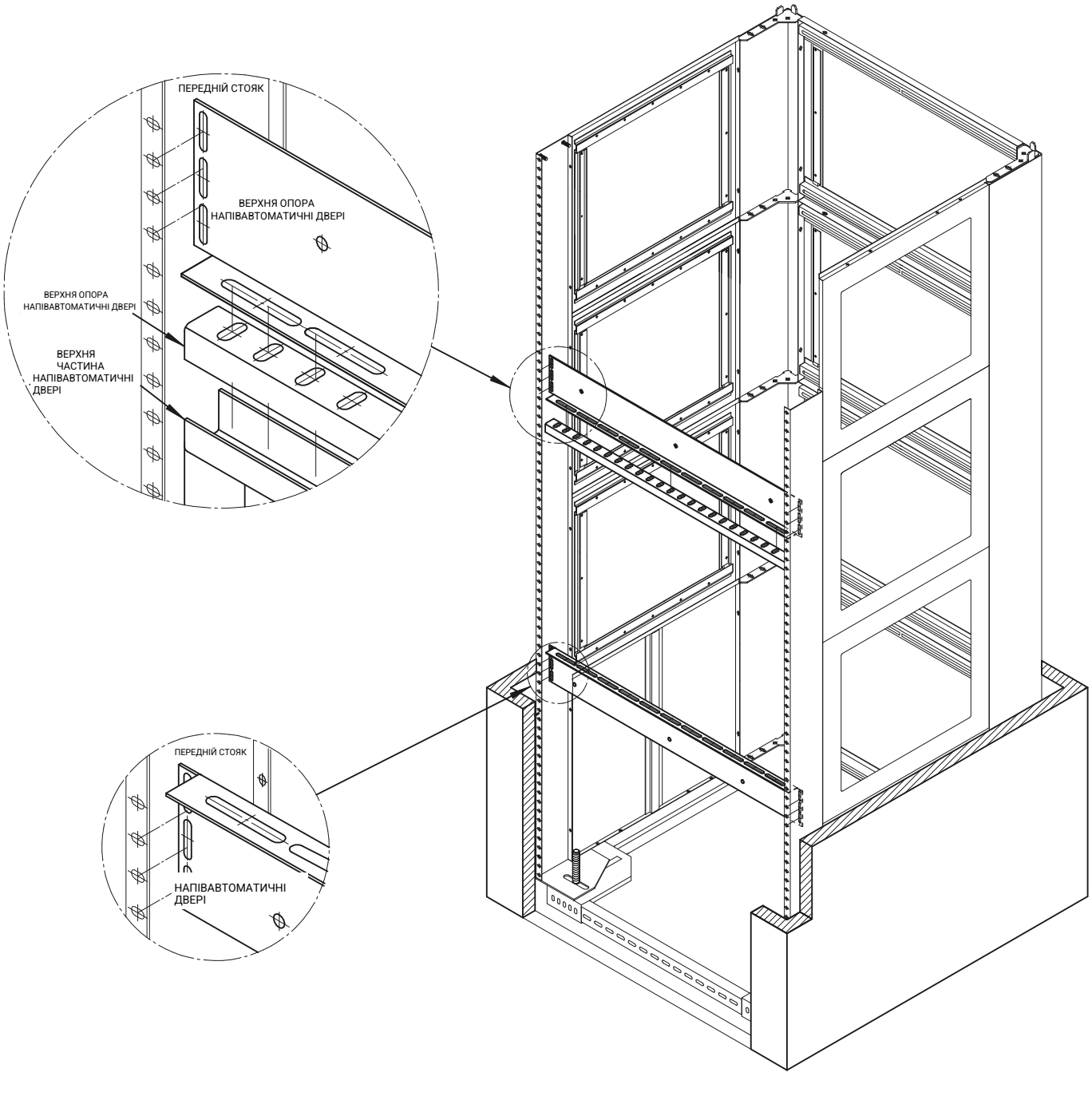



EDICION MAYO 2004. PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN

ОПОРИ

**5. 1РАЗОМ ІЗ КОНСТРУКЦІЄЮ ДЛЯ КОЖНИХ ДВЕРЕЙ НАДСИЛАЮТЬ ТРИ СПЕЦІАЛЬНІ ДЕТАЛІ: ДВА МІСТКИ Й КРІПЛЕННЯ ДЛЯ НАПІВАВТОМАТИЧНИХ ДВЕРЕЙ. МІСТКИ - ЦЕ ОПОРИ, НА ЯКІ СПИРАЮТЬСЯ НАПІВАВТОМАТИЧНІ ДВЕРІ ШАХТИ: ОДИН ЗНИЗУ, ОДИН**

ЗВЕРХУ. ЦІ ДЕТАЛІ ВСТАНОВЛЮЮТЬ ЗСЕРЕДИНИ КОНСТРУКЦІЇ (ДИВ. СХЕМУ). ВЕРХНЄ КРІПЛЕННЯ МАЄ БУТИ ВСТАНОВЛЕНЕ ЗВЕРХУ ДВЕРЕЙ І ВОДНОЧАС ПРИКРУЧЕНО ДО МІСТКА.

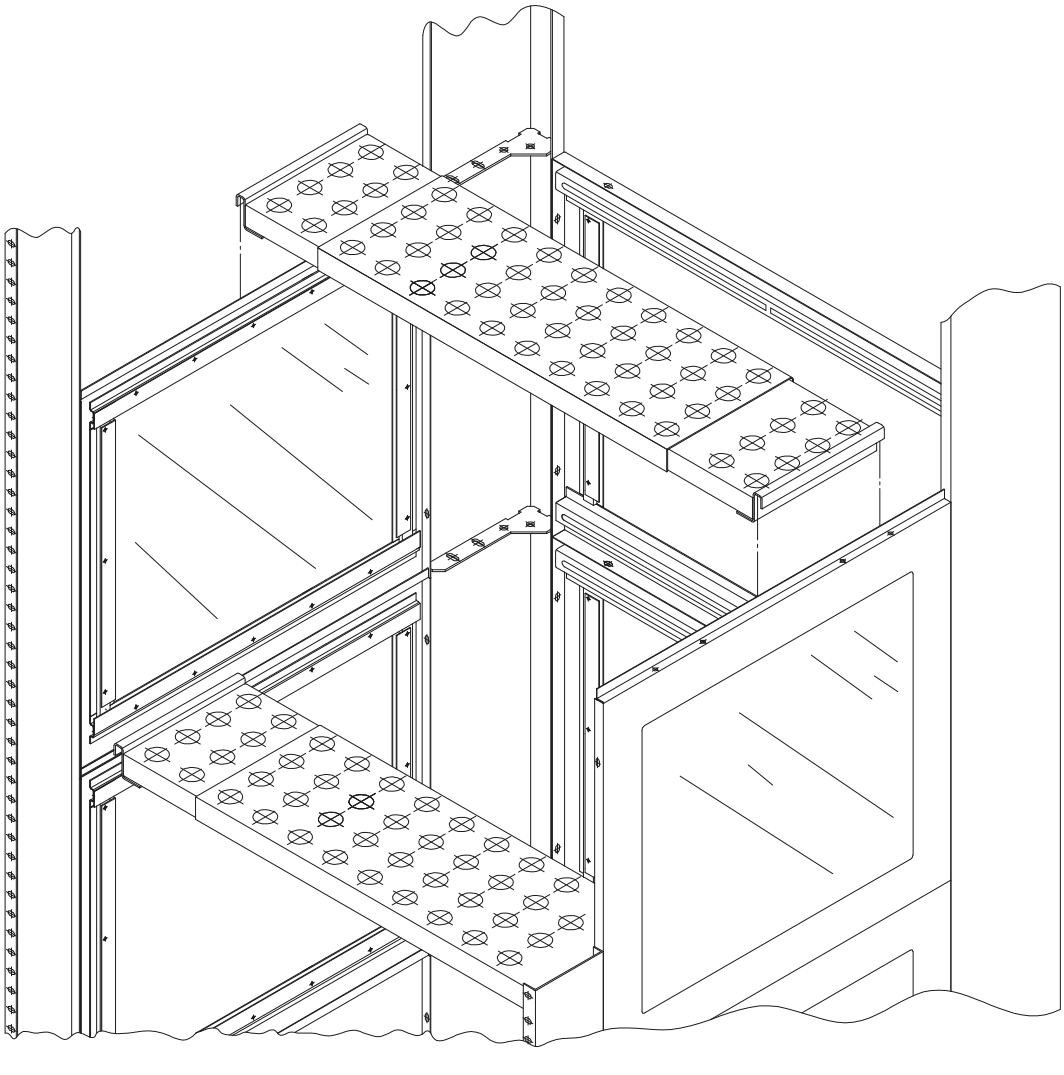



EDICION MAYO 2004. PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN

## МОНТАЖ ЛІСІВ

***6. I*** ДЛЯ ПРАВИЛЬНОГО Й БЕЗПЕЧНОГО МОНТАЖУ КОНСТРУКЦІЇ T.T.V. РЕКОМЕНДУЄ ВИКОРИСТОВУВАТИ СВОЇ МОНТАЖНІ ЛІСА. ЦІ ЛІСА РЕГУЛЮЮТЬСЯ І ПІДХОДЯТЬ ДЛЯ МОНТАЖУ УСІХ КОНСТРУКЦІЙ. ЇХНІ РОЗМІРИ РОЗРАХОВАНО ВИКЛЮЧНО ДЛЯ КОНСТРУКЦІЙ ТАКОГО ТИПУ.

ЛІСА МОНТУЮТЬ НА ТОРЦІ, А ЇХНІ ОПОРИ ТОЧНО ВХОДЯТЬ У ВІДБОРТОВКИ БІЧНИХ ЛОТКІВ. БАЖАНО ЗБИРАТИ КОНСТРУКЦІЮ ТАК, ЩОБ ЛІСА МАКСИМАЛЬНО ПЕРЕКРИВАЛИ ШАХТУ, ЗА МОЖЛИВОСТІ НА ДВОХ РІЗНИХ ВИСОТАХ.

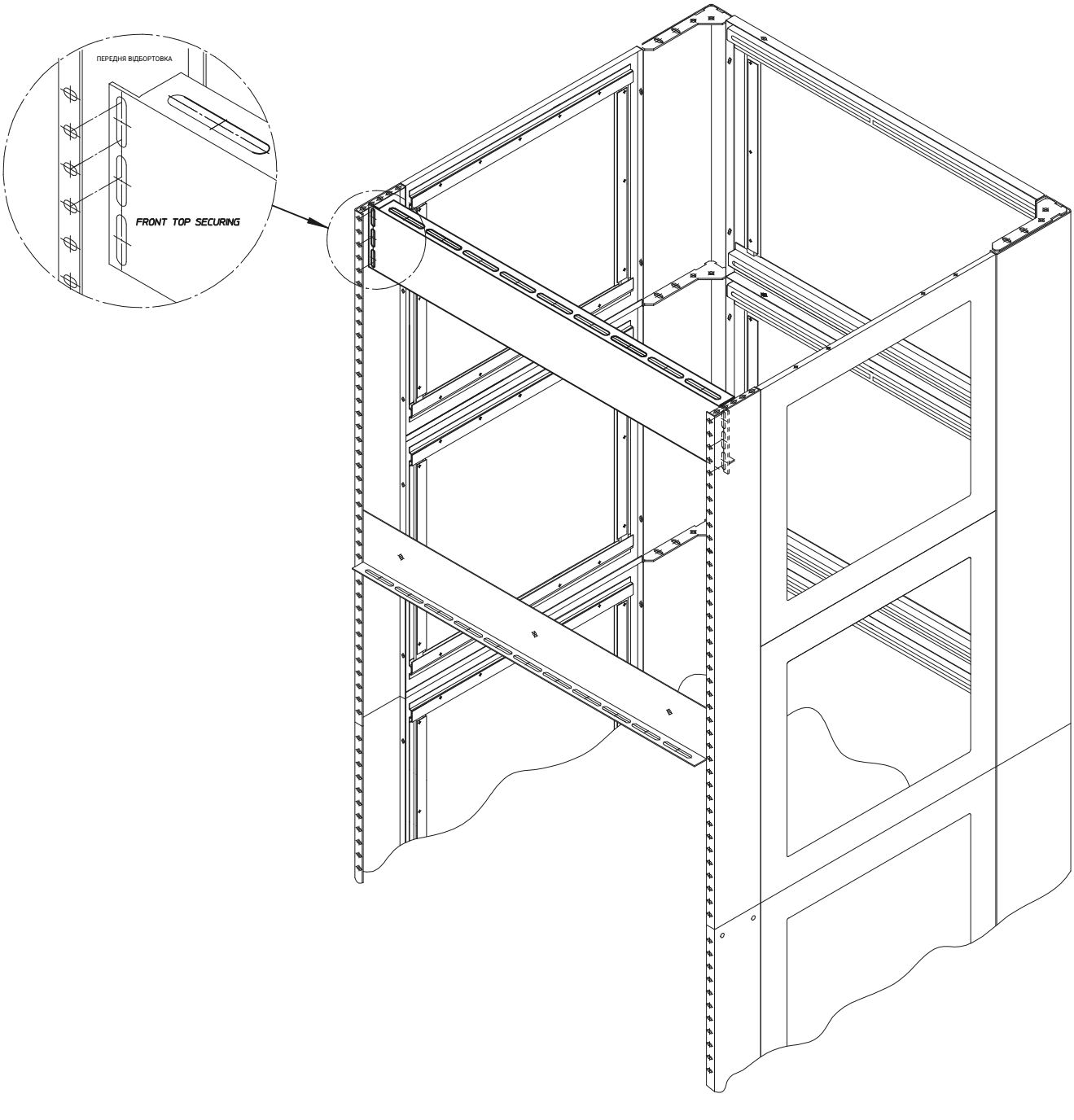


EDICION MAYO 2004. PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN

## ВЕРХНЄ ПЕРЕДНЄ КРІПЛЕННЯ

**7.** ЩОБ ЗАКРИТИ КОНСТРУКЦІЮ СПЕРЕДУ Й ЗБЕРЕГТИ ЗОВНІШНЮ ШИРИНУ, ПОТРІБНО ВСТАНОВИТИ ВЕРХНЄ КРІПЛЕННЯ. ЦЯ ДЕТАЛЬ СХОЖА НА ПЕРЕХІД, ЯКИЙ ВСТАНОВЛЮЮТЬ У НИЖНІЙ ЧАСТИНІ КОНСТРУКЦІЇ, ЩОБ ТАКОЖ ЗБЕРЕГТИ ЗОВНІШНЮ ШИРИНУ

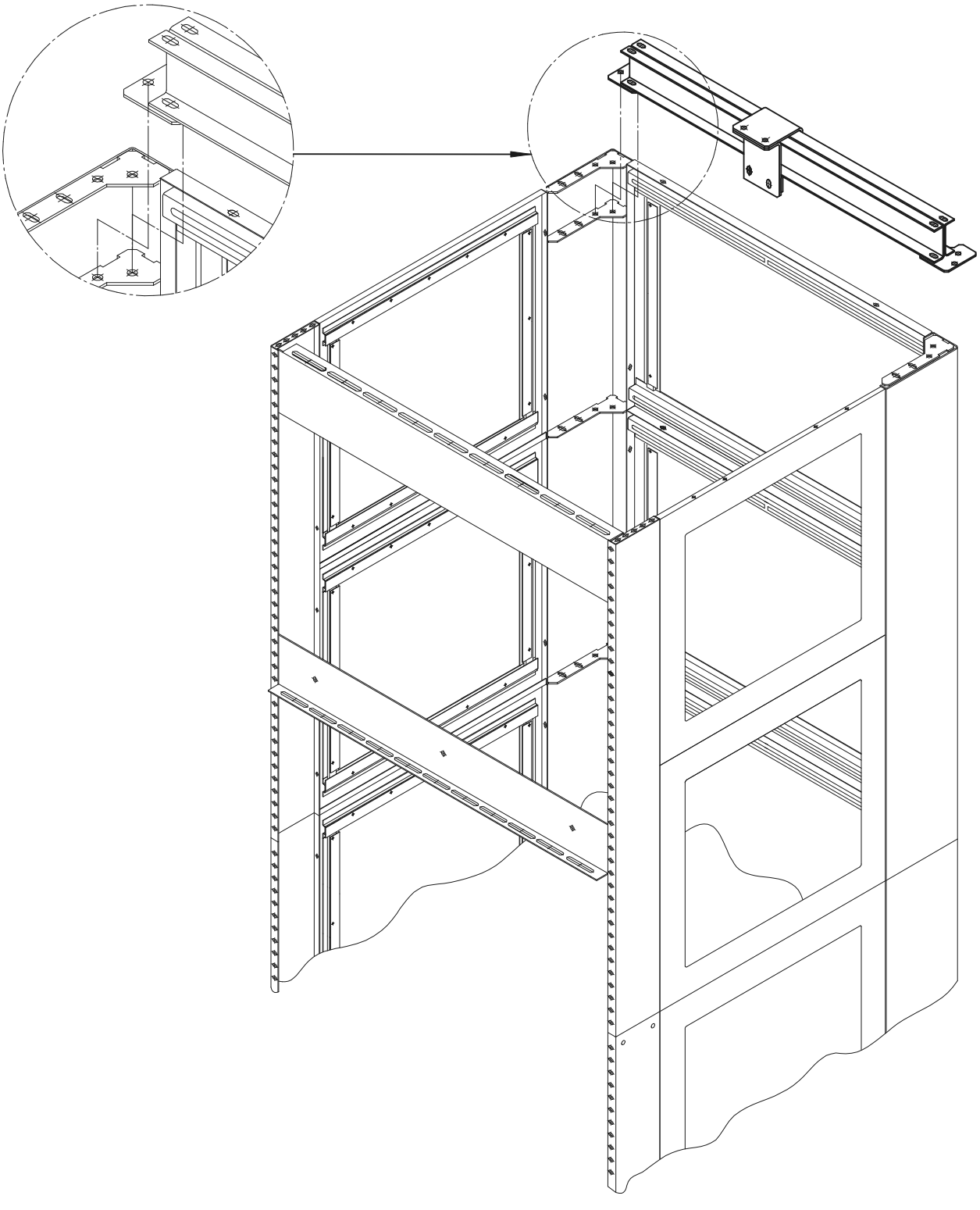
(ДИВ. СХЕМУ).




EDICION MAYO 2004. PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN

## ГАК

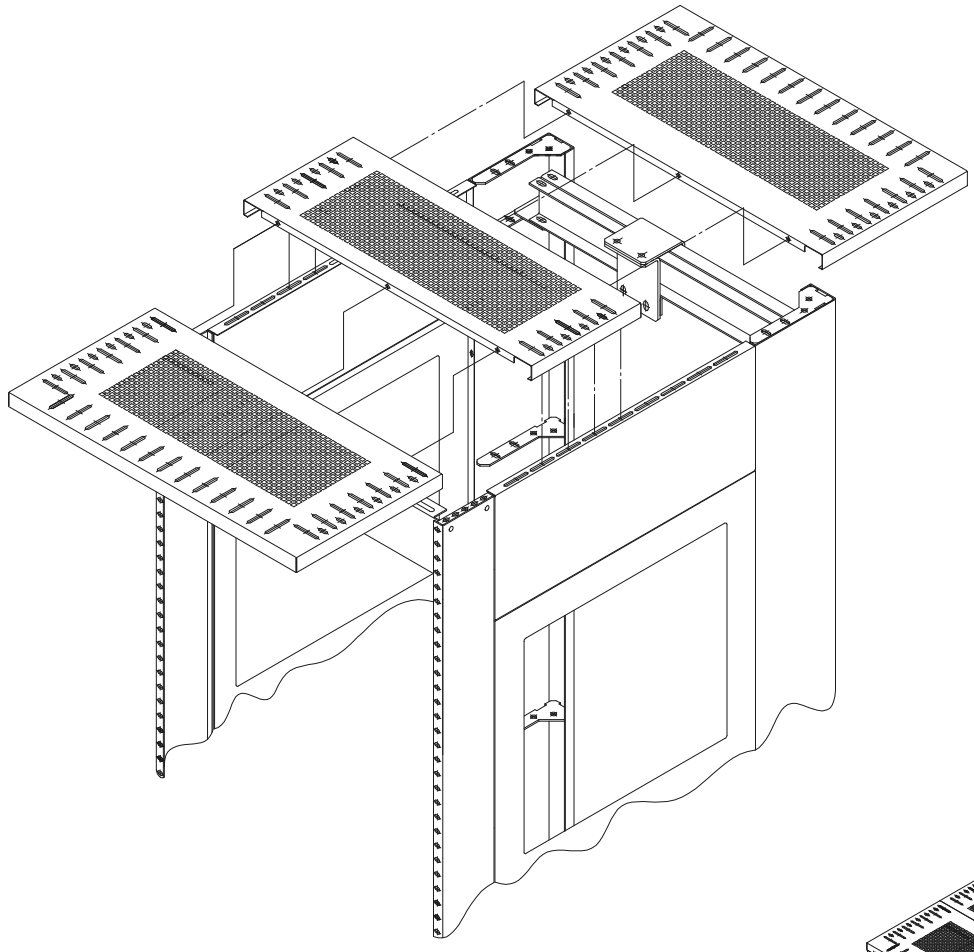
*8.* РАЗОМ ІЗ КОНСТРУКЦІЄЮ ПОСТАЧАЮТЬ БАЛКУ ТА ВАНТАЖНИЙ ГАК; ЦІ ДЕТАЛІ МОНТУЮТЬ ПІСЛЯ ТОГО, ЯК ЗІБРАНО ОСТАННЮ ДІЛЯНКУ З ЛОТКІВ. ДО ЗАДНІХ СТОЯКІВ НА ВИСОТІ 150 мм У ВЕРХНІЙ ЧАСТИНІ ПРИВАРЕНО ПЛАСТИНИ, ДО ЯКИХ КРІПЛЯТЬ БАЛКУ З КОЖНОГО КІНЦЯ. ТАКОЖ НА КІНЦЯХ БАЛКИ МОНТУЮТЬ ДВІ ПЛАСТИНИ ДЛЯ РЕГУЛЮВАННЯ ШИРИНИ. БАЛКУ БАЖАНО МОНТУВАТИ ПІСЛЯ УСТАНОВЛЕННЯ ГАКА (ДИВ. СХЕМУ).

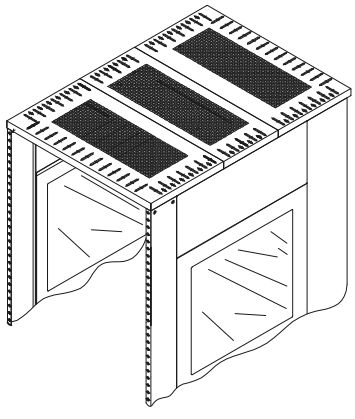


EDICION MAYO 2004. PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN

## НАВІС

***9.*** ¡ОСТАННІЙ КРОК МОНТАЖУ КОНСТРУКЦІЇ - ВСТАНОВЛЕННЯ НАВІСУ АБО ВЕРХНЬОГО ПЕРЕКРИТТЯ. НАВІС РОЗДІЛЕНО НА ДВІ АБО ТРИ ЧАСТИНИ ДЛЯ ЗРУЧНОГО МОНТАЖУ. Є ДВІ ОДНАКОВІ ЧАСТИНИ, ЯКІ РОЗМІЩУЮТЬ З КОЖНОГО КРАЮ, І ЦЕНТРАЛЬНА ЧАСТИНА, ЯКУ ПРИКРУЧУЮТЬ ДО ДВОХ ІНШИХ (ДИВ. СХЕМУ).





EDICION MAYO 2004. PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN