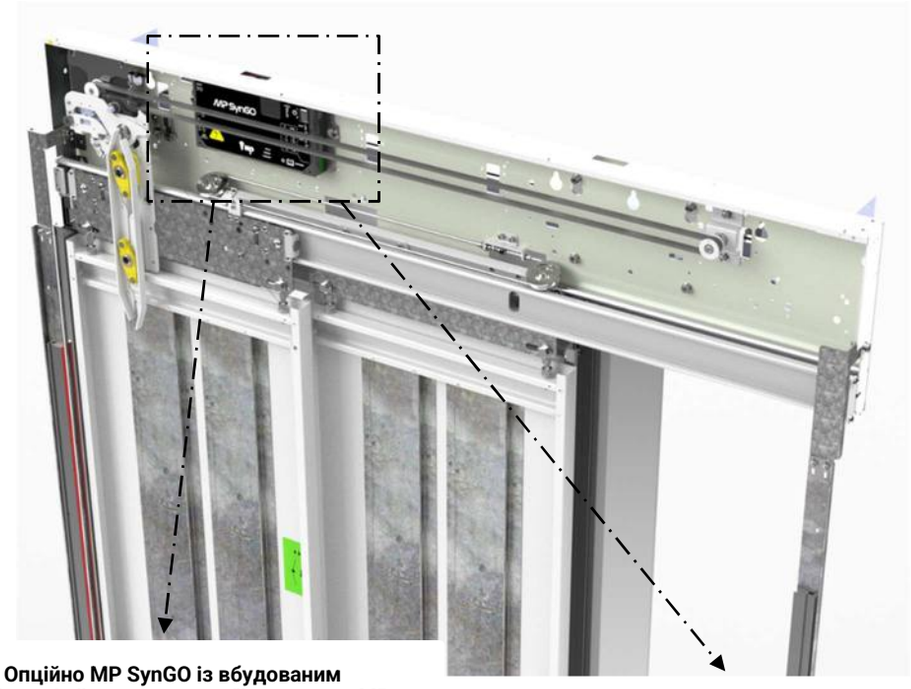
Модель T2: 2-стулкові телескопічні двері бокового відкривання



Опційно MP SynGO із вбудованим інтерфейсом для станції керування MP LOGIX



Опційно MP SynGO із вбудованим інтерфейсом для станції керування MP ecoGO



⚠ Електронна станція керування MP SynGO для станції керування MP LOGIX має іншу версію програмного забезпечення, ніж блок для станції керування MP ecoGO. Тому кожна станція керування має використовувати власну станцію керування MP SynGO, оскільки вони несумісні. Запитуйте привод або станція керування, специфічний для станції керування, до якого плануєте підключення.

Привод MP SynGO MODERN для дверей кабіни.

Адаптація стандартного приводу MP SynGO для заміни старих приводів MP, коли стулки та поріг дверей кабіни більші за поточні: старі стулки завтовшки 36 мм і ширина порога 85 мм для 2-стулкових телескопічних бічних дверей (T2), або старі стулки завтовшки 64 мм і ширина порога 70 мм для 2-стулкових дверей центрального відкривання (C2). Старі стулки можна залишити або замінити, залежно від побажань замовника чи вимог стандартів. Заміна кабіни не потрібна.

Привод живиться однофазною напругою 230 В AC і керується електронною системою, що дозволяє регулювати швидкість зміною частоти/напруги (3VF). Працює від синхронного двигуна, а чип забезпечує зв'язок зі станцією керування ліфта через CAN-Bus або безпотенційні реле, залежно від версії.

ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Згідно з EN 81-20 та EN 81-50, за потреби.
- Важіль приводу для керування автоматичними дверима шахти.
- З замком дверей кабіни: працює лише з автоматичними дверима шахти, за потреби.
- Без замка дверей кабіни: працює з розпашними дверима шахти (не відповідає EN 81-20).

- Статична опора зі світловим бар'єром, за потреби.
- Компактна конструкція: зменшення простору, який привод займає в шахті.
- Акустичний комфорт і комфорт роботи: зниження рівня шуму завдяки новій алюмінієвій напрямній (менша шорсткість): 38-44 дБ(A).
  Можливість налаштування параметрів (чутливість, швидкості, уповільнення тощо) периферійними пристроями або вбудованою консоллю залежно від версії.

  Вбудований інтерфейс програмування у версії з керуванням безпотенціальними контактами.
- Функція Softmode для особливо плавної й тихої роботи.
- Функція Quickstart зі станцією керування MP ecoGO або MP LOGIX: швидка активація після вимкнення, без потреби відкривати двері для скидання положення.
- Статистичні та експлуатаційні дані можна переглядати на дисплеї (залежно від версії).

ОПЦІЇ

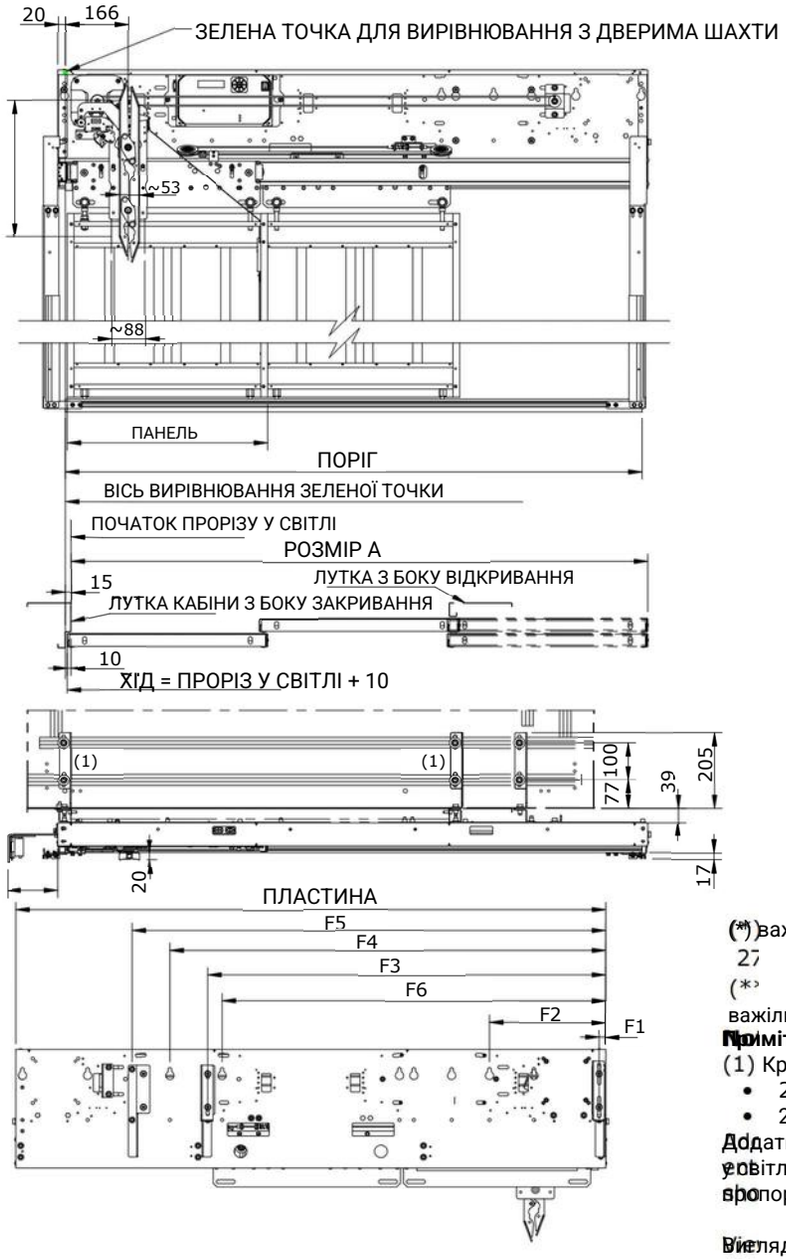
- Електричний або нерухомий кулачок для розпашних дверей шахти (якщо світловий бар'єр змонтовано статично, можливий лише нерухомий кулачок).
- Без нерухомого кронштейна й фотозавіси (не відповідає EN 81-20).
- Важіль приводу 270 мм у поєднанні з дверима шахти MASSEN. Подовжений важіль 370 мм з дверима шахти CLASSIC.
- Вбудований інтерфейс програмування входить до версії з керуванням через CAN-Bus.

- Варіант положення з'єднувальної коробки.
- Керування через CAN-Bus.

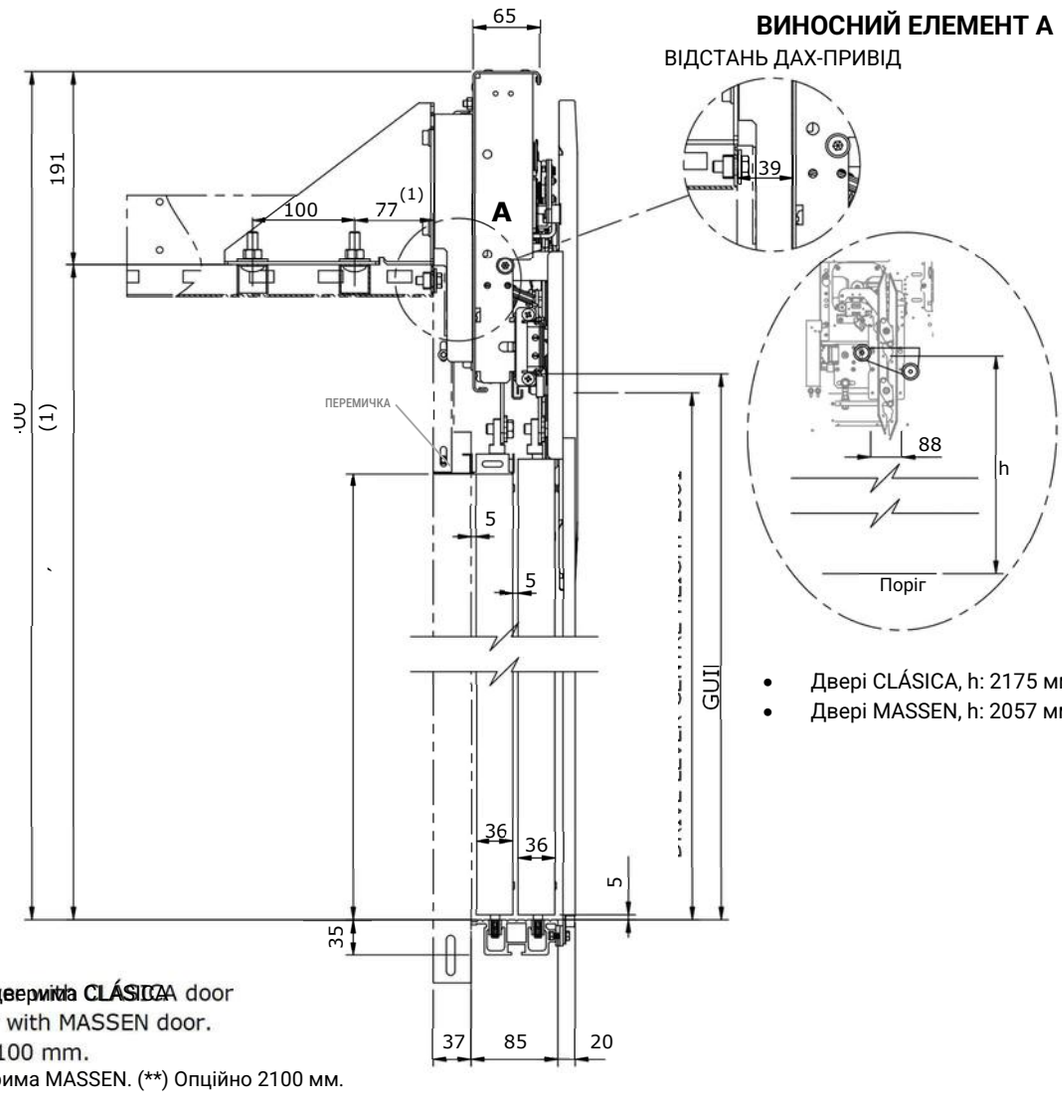
LIFTPORTAL™ Іспанська якість і монтаж під ключ
www.mplifts.com.ua +38 (063) 283-31-48

МОДЕЛЬ T2:

ЗАГАЛЬНІ ВИДИ ТА РОЗМІРИ (мм)



ВИНОСНИЙ ЕЛЕМЕНТ A



- Двері CLÁSICA, h: 2175 мм
- Двері MASSEN, h: 2057 мм

(*) важіль 370 з дверима CLÁSICA door
27 r with MASSEN door.
(* 2100 mm.
важіль 270 з дверима MASSEN. (**) Опційно 2100 мм.

Примітки:

(1) Кріплення до даху: (розмір 2209 мм ±25 мм). ВИСОТА КРІПЛЕННЯ ПРИВОДУ (AFO):

- 2209 MP CARevolution
- 2223 кабіни C і D

Додаткове кріплення для прорізу у світлі шириною > 900 мм або нестандартної висоти кабіни (зміщення від висоти прорізу у світлі). Якщо ширина лутки більша за 37 мм, положення профілів кріплення до даху (розмір 77 мм) слід змінити в тій самій пропорції.

Вигляди для дверей із прорізом у світлі 1100 мм.

LIFTPORTAL™ Іспанська якість і монтаж під ключ
www.mplifts.com.ua +38 (063) 283-31-48

MP SynGO MODERN МОДЕЛЬ (mm)	СВІТЛИЙ ПРОРІЗ	ПЛАСТИНА	РОЗМІР A[1]	СТУЛКИ	ДВЕРІ ПОРІГ[2]	КРІПЛЕННЯ[3]						МАСА ДВЕРЕЙ4 (кг)			ШВИДКА ШВИДКІСТЬ5 (мм/с)		УПАКОВКА6 Розміри, мм
						F1	F2[7]	F3	F4	F5	F6	ПРИВОД	2 СТУЛКИ	ЗАГАЛОМ	ВІДКРИВАННЯ	ЗАКРИВАННЯ	
700 x 2000	700	1110	1080	380	1075	17	275	752	-	-	714	20.9	23.8	44.7	500	400	2115 x 550 x 335
800 x 2000	800	1260	1230	430	1225	17	275	852	-	-	814	22.3	25.8	48.1	500	400	
900 x 2000	900	1410	1380	480	1375	17	275	952	1052	-	914	24.3	33.0	57.3	500	400	
1000 x 2000	1000	1560	1530	530	1525	17	190	1052	1152	1252	1014	26.7	35.0	61.7	550	450	
1100 x 2000	1100	1710	1680	580	1675	17	275	1152	1252	1352	1092	28.3	37.2	65.5	550	450	2115 x 605 x 335

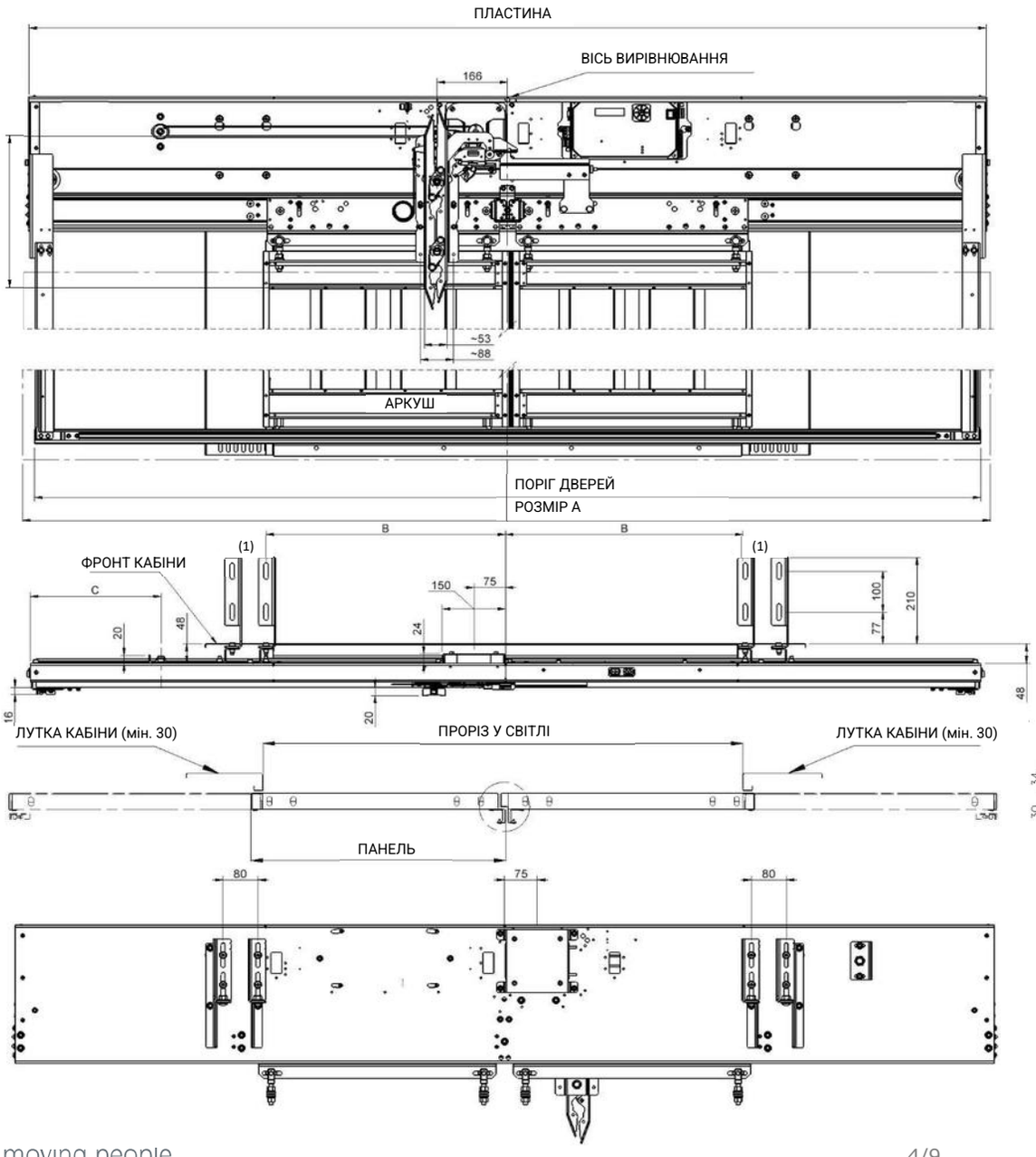


[1] Розмір A - максимальна зайнята ширина від початку прорізу у світлі до кінця відкритих стулок дверей кабіни.
[2] Межа застосування для ліфтів з максимальною номінальною вантажопідйомністю Q для вантажів і пасажирів + важкі вантажні пристрої: 1600 кг. Значення в затінених клітинках відповідають положенню опор, коли привод кріпиться безпосередньо до лутки, або положенню, заданому на заводі, коли для кріплення приводу до даху кабіни поставляються косинці. Підсилювальні кронштейни для прорізу у світлі > 900 мм або кабін з корисною внутрішньою висотою > 2100 мм.
[4] Загальна маса - сума мас: привод з важелем, 2 стулки, поріг, 2 опори світлового бар'єра, монтажні приладдя та кріплення.
[5] Заводські значення швидкості, за потреби регулюються параметрами.
[6] Розміри упаковки (довжина x ширина x висота). Маса з упаковкою: додайте 15 кг до загальної маси. На
[7] випадок взаємного заважання кронштейнів при подвійному вході під 90°.

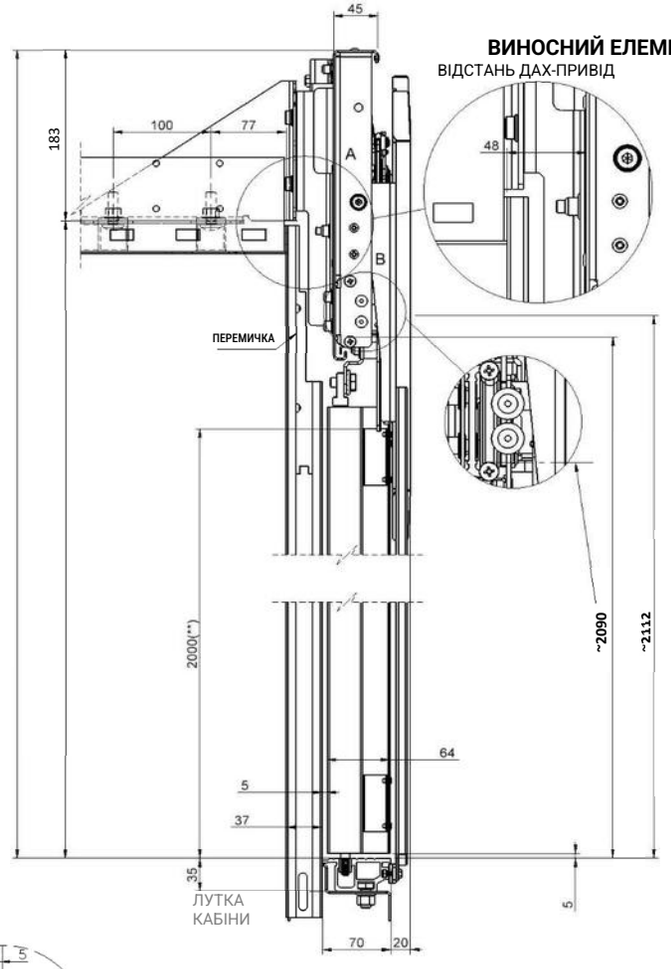
LIFTPORTAL™ Іспанська якість і монтаж під ключ
www.mplifts.com.ua +38 (063) 283-31-48

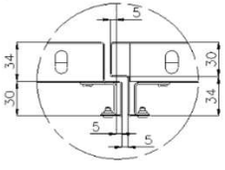
МОДЕЛЬ C2:

ЗАГАЛЬНІ ВИДИ ТА РОЗМІРИ (мм)



ВИНОСНИЙ ЕЛЕМЕНТ A





(*) важіль 370 з дверима CLÁSICA
важіль 270 з дверима MASSEN. (**)
Опційно 2100 мм.

Примітки:
(1) Кріплення до даху: (розмір 2209 мм ±25 мм). ВИСОТА КРІПЛЕННЯ ПРИВОДУ (AFO):

- 2209 MP CARevolution
- 2223 кабіни C і D

Додаткове кріплення для прорізу у світлі шириною > 900 мм або нестандартної висоти кабіни (зміщення від висоти прорізу у світлі). Якщо ширина лутки більша за 37 мм, положення профілів кріплення до даху (розмір 77 мм) слід змінити в тій самій пропорції.

Вигляди для дверей із прорізом у світлі 1000 мм.

LIFTPORTAL™ Іспанська якість і монтаж під ключ
www.mplifts.com.ua +38 (063) 283-31-48

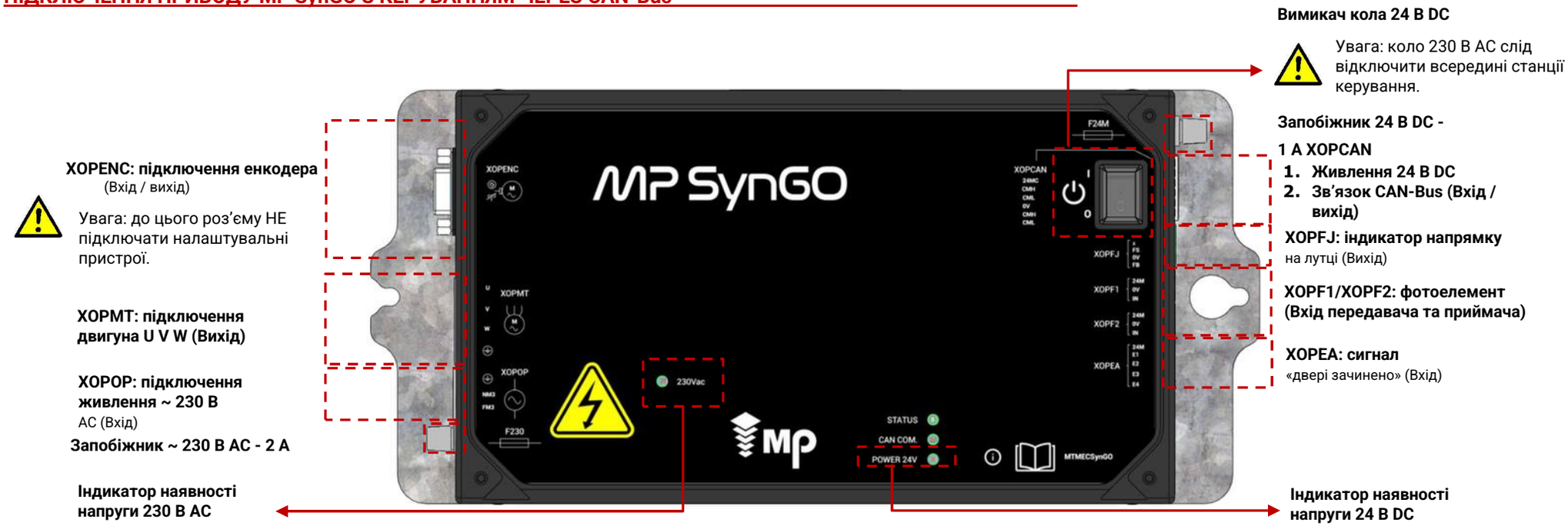
MP SynGO MODERN МОДЕЛЬ (mm)	СВІТЛИЙ ПРОРІЗ	ПЛАСТИНА	РОЗМІР A[8]	B	C	СТУЛКИ	ДВЕРІ SILL[9]	МАСА ДВЕРЕЙ10 (кг)			ШВИДКА ШВИДКІСТЬ11 (мм/с)		УПАКОВКА1[2]
								ПРИВОД	2 СТУЛКИ	ЗАГАЛОМ	ВІДКРИВАННЯ	ЗАКРИВАННЯ	
700 x 2000	700	1452	1460	367.5	109.5	380	1425	21.5	25	56	350	300	2070 x 525 x 200
800 x 2000	800	1652	1660	417.5	159.5	430	1625	23.5	27	60.5	350	300	
900 x 2000	900	1852	1860	467.5	209.5	480	1825	25.5	34.6	70	350	300	
1000 x 2000	1000	2052	2060	517.5	259.5	530	2025	28.5	36.6	78	400	325	
1100 x 2000	1100	2252	2260	567.5	309.5	580	2225	30	38.6	81.5	400	325	2280 x 640 x 200



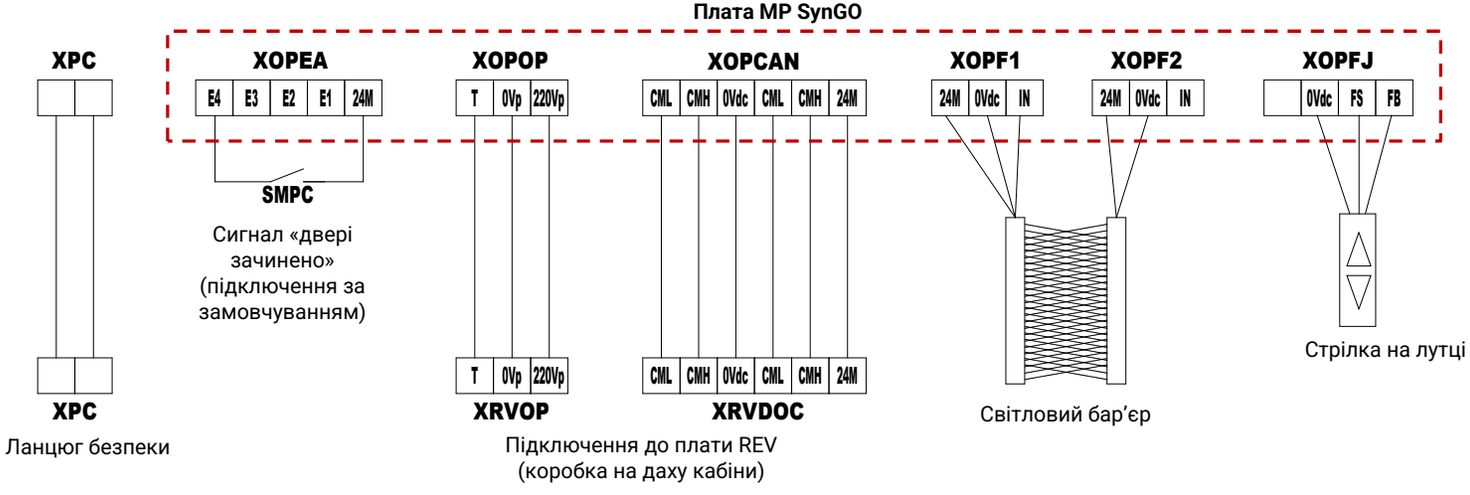
[8] Розмір A - максимальна зайнята ширина від початку прорізу у світлі до кінця відкритих стулок дверей кабіни. Межа застосування для ліфтів з
[9] максимальною номінальною вантажопідйомністю Q для вантажів і пасажирів + важкі вантажні пристрої: 1600 кг.
[10] Загальна маса - сума мас: привод з важелем, 2 стулки, поріг, 2 опори світлового бар'єра, монтажні приладдя та кріплення. Заводські значення швидкості, за потреби
[11] регулюються параметрами.
[12] Розміри упаковки (довжина x ширина x висота). Маса з упаковкою: додайте 15 кг до загальної маси.

LIFTPORTAL™ Іспанська якість і монтаж під ключ
www.mplifts.com.ua +38 (063) 283-31-48

ПІДКЛЮЧЕННЯ ПРИВОДУ MP SynGO З КЕРУВАННЯМ ЧЕРЕЗ CAN-Bus

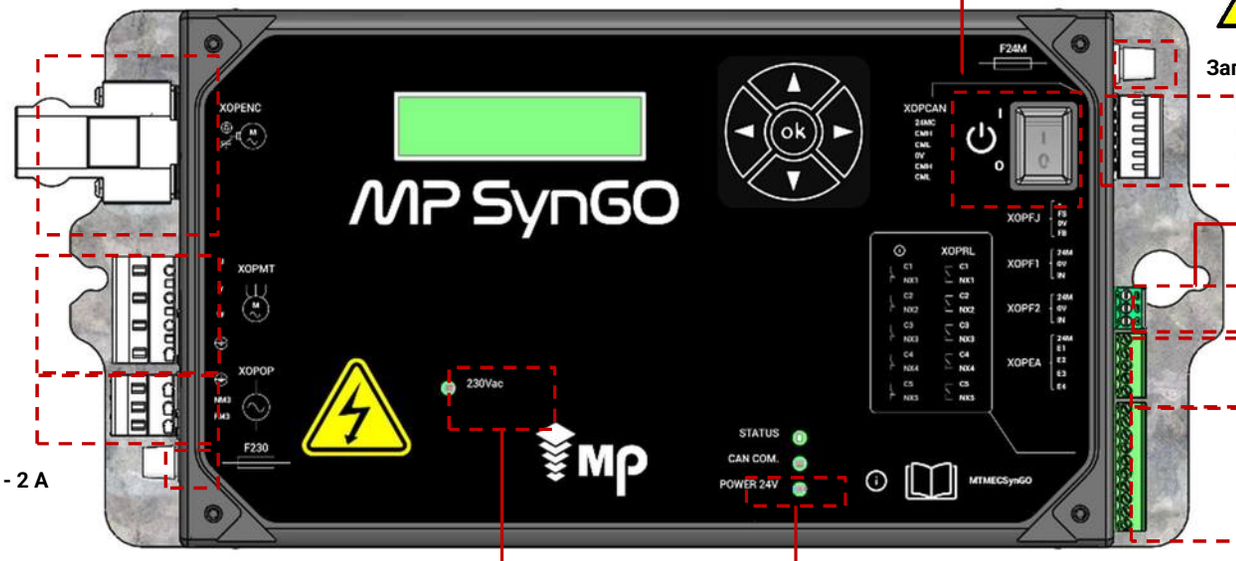


- **Схема електричного підключення приводу MP SynGO до станції керування MP ecoGO або MP LOGIX з керуванням через CAN-Bus**



LIFTPORTAL™ Іспанська якість і монтаж під ключ
www.mplifts.com.ua +38 (063) 283-31-48

ПІДКЛЮЧЕННЯ ПРИВОДУ MP SynGO З КЕРУВАННЯМ ЧЕРЕЗ БЕЗПОТЕНЦІЙНІ КОНТАКТИ



XOPENC: підключення енкодера
(Вхід / вихід)

Увага: до цього роз'єму НЕ підключати налаштувальні пристрої.

XOPMT: підключення двигуна U V W (Вихід)

XOPOP: підключення живлення ~ 230 В AC
(Вхід)

Запобіжник ~ 230 В AC - 2 A

Індикатор наявності напруги 230 В AC

Вимикач кола 24 В DC

Увага: коло 230 В AC слід відключити всередині станції керування.

Запобіжник 24 В DC - 1 A

XOPCAN
Живлення 24 В DC

XOPF2: допоміжне підключення (не використовується)

XOPEA: входи команд через безпотенційні реле:

- E1: вхід команди закривання
- E2: вхід команди відкривання
- E3: вхід команди повільного закривання (як альтернатива, E1 + E2)
- E4: допоміжний вхід (не використовується)

XOPRL: вихід сигналів через безпотенційні реле (макс. вхідна напруга: 24 В DC)

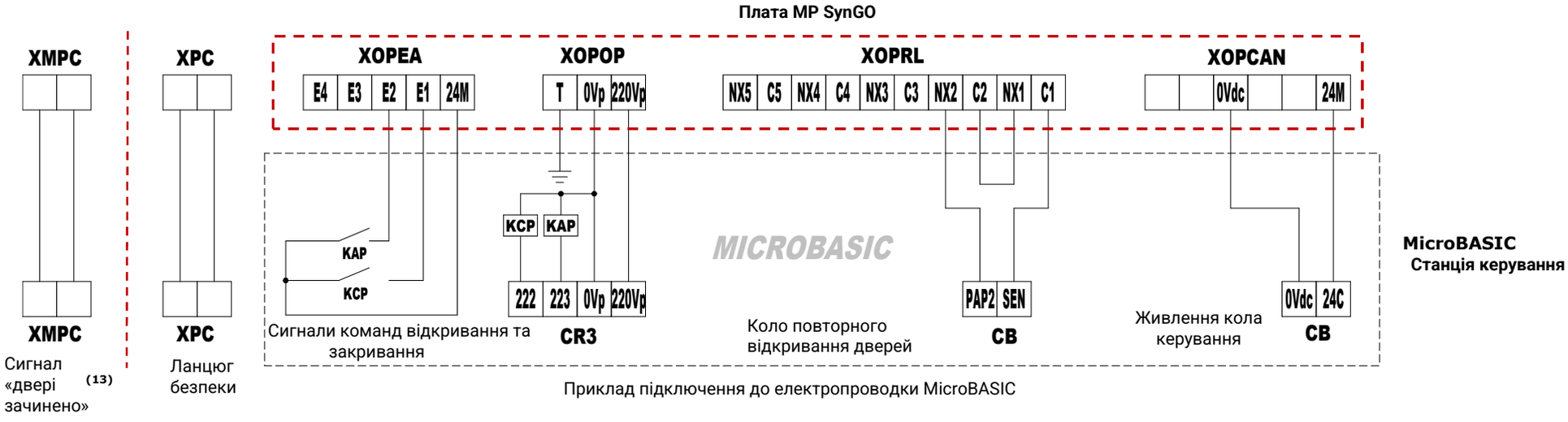
- C1: вихід сигналу перегріву
- C2: вихід сигналу перешкоди
- C3: вихід сигналу «двері зачинено»
- C4: вихід сигналу «двері відчинено»
- C5: допоміжний вихід (не використовується)

Налаштовується перемичками.
Конфігурація за замовчуванням:
C1 і C2 (нормально замкнені)
C3, C4 і C5 (нормально розімкнені)

Індикатор наявності напруги 24 В DC

LIFTPORTAL™ Іспанська якість і монтаж під ключ
www.mplifts.com.ua +38 (063) 283-31-48

- **Схема електричного підключення приводу MP SynGO з керуванням через безпотенційні контакти**



Приклад підключення до електропроводки MicroBASIC

- **Технічні характеристики**

  - Рельєфна поліефірна фарба RAL 7044.
  - Кнопки відкривання/закривання з пріоритетною дією для монтажних і сервісних робіт.
  - Синхронний двигун з постійними магнітами. 500 об/хв. Номінальний момент 1,5 Нм / 2 Нм. Режим S3, 30%. IP43. Ізоляція класу F. Датчик температури NTC. Енкодер 2048 імп./об.
  - Незалежний автоматичний захист запобіжниками в силовому каскаді (~ 230 В AC - 2 A) і в каскаді керування (24 В DC - 1 A).
  - Вбудовані світлодіоди та зумер для індикації стану пристрою.
  - Відповідає стандартам електромагнітної сумісності (Директива 2014/30/EU) для ліфтової галузі: EN 12015:2014 та EN 12016:2013.
  - Інтерфейс керування та живлення: o

    XOPOP: вхід однофазного живлення 230 В AC ± 10%; 50/60 Гц.
    - F230, 2 A: запобіжник живлення 230 В AC.
    - HIGH VOLTAGE: індикатор наявності напруги 230 В AC на платі.

  - XOPMT: вихід живлення трифазного синхронного двигуна. XOPENC:
  - підключення енкодера.

13 Підключення постачається лише на явну вимогу для відповідності EN 81-20.

LIFTPORTAL™ Іспанська якість і монтаж під ключ www.mplifts.com.ua +38 (063) 283-31-48

Керування через CAN-Bus

- XOPCAN: вхід живлення 18-30 В DC і порт зв'язку CAN-Bus.
  - Сигнали відкривання, закривання, «двері відчинено», «двері зачинено», перешкоди та перегріву двигуна.
  - F24M, 1 A: запобіжник живлення 24 В DC.
- XOPFJ: підключення індикатора напрямку, «стрілки на лутці».
- XOPF1/2: підключення фотоелемента PNP-NC (сигнал 24 В DC на клемі IN без перешкоди, 0 В DC з перешкодою).
- XOPEA: 24M, E1, E2, E3, E4 - підключення цифрових входів.
  - E1, E2, E3: наразі не використовуються.
  - E4: вхід сигналу «двері зачинено», SMPC.
  - Примітка: сигнал «двері відчинено» формується без фізичного контакту на дверях.

➢ Ланцюг безпеки:

- XPC: підключення контакту дверей кабіни, SPC.

Керування через безпотенційні контакти

- XOPCAN: вхід живлення 18-30 В DC.
  - F24M, 1 A: запобіжник живлення 24 В DC.
- XOPEA: 24M, E1, E2, E3, E4 - входи команд через безпотенційні реле:
  - E1: вхід команди закривання.
  - E2: вхід команди відкривання.
  - E3: вхід команди повільного закривання (як альтернатива, E1 + E2).
  - E4: допоміжний вхід (не використовується).

➢ Ланцюг безпеки:

- XPC: підключення контакту дверей кабіни, SPC.
- XOPRL: вихід сигналів через безпотенційні реле (макс. напруга: 24 В DC). Налаштовується перемичками. Конфігурація за замовчуванням: C1 і C2 (нормально замкнені); C3, C4 і C5 (нормально розімкнені).
  - C1: вихід сигналу перегріву.
  - C2: вихід сигналу перешкоди руху дверей.
  - C3: вихід сигналу «двері зачинено».
  - C4: вихід сигналу «двері відчинено».
    Примітка: сигнал «двері відчинено» формується навіть без фізичного контакту на дверях.
  - C5: допоміжний вихід (не використовується).

➢ Підключення XMPC: контроль зачинених дверей кабіни. Підключення постачається лише на явну вимогу для відповідності EN 81-20.

LIFTPORTAL™ Іспанська якість і монтаж під ключ www.mplifts.com.ua +38 (063) 283-31-48