REVECO-IV
ДВЕРІ КАБІНИ ТА ПРИВОД
2 стулки, бокове відкривання (T2)

Привод дверей кабіни з двостулковим боковим відкриванням, живлення однофазне 230 В AC. Керується електронною системою (3VF), що регулює швидкість зміною частоти/напруги. Швидкість, положення та напрямок руху дверей зчитуються подвійним імпульсним енкодером, інтегрованим в електронну схему.



ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Відповідає EN 81-1, EN 81-2, EN 81-20 та EN 81-50.
- Із замком дверей кабіни: працює виключно з автоматичними дверима шахти.
- Без замка дверей кабіни: працює з розпашними дверима шахти (не відповідає EN 81-20).
- Нерухомий кронштейн із фотозавісою.
- Акустичний комфорт і комфорт роботи: 38-44 дБ(A).
- Легке регулювання параметрів (чутливість, швидкості, уповільнення). Налаштування потенціометрами, інформація про стан - світлодіодами та зумером.
- Зв'язок із ПК через послідовний порт.
- Підвищена робоча надійність (допускає аномальні режими екстремальної роботи за температур до 85º і напруги до 260 В AC).

ОПЦІЇ

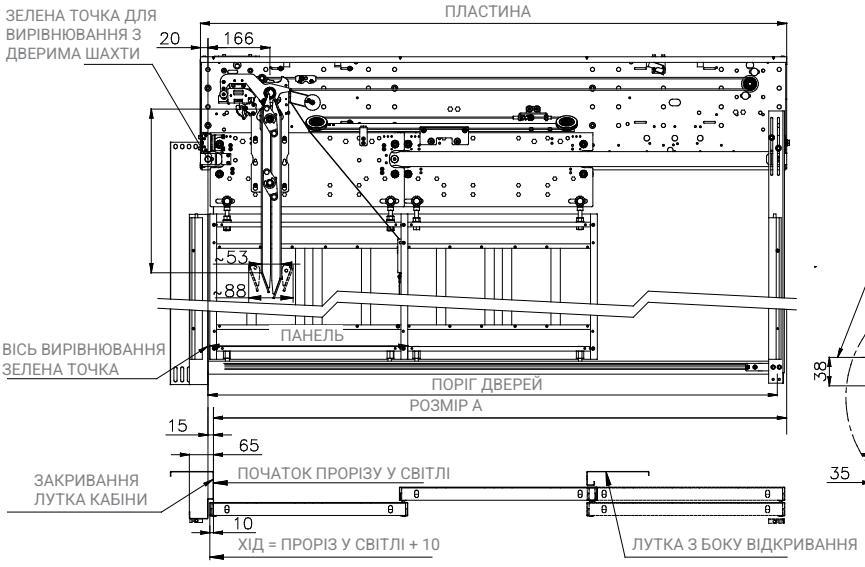
- Привод адаптований до вимог стандартів EN 81-28 та/або EN 81-72.
- Важіль приводу для керування автоматичними дверима шахти.
- Електричний або нерухомий кулачок для розпашних дверей шахти (якщо світловий бар'єр встановлено на статичній опорі, необхідно передбачити електричний замок).
- Без нерухомого кронштейна й фотозавіси (не відповідає EN 81-20).
- Без блокування дверей кабіни (не відповідає EN 81-20).

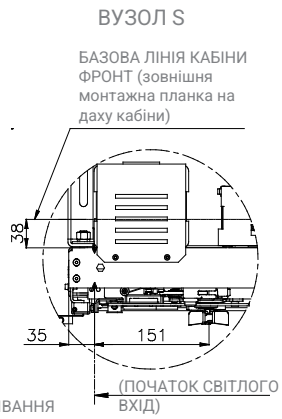
LIFTPORTAL™ Іспанська якість і монтаж під ключ www.mplifts.com.ua +38 (063) 283-31-48

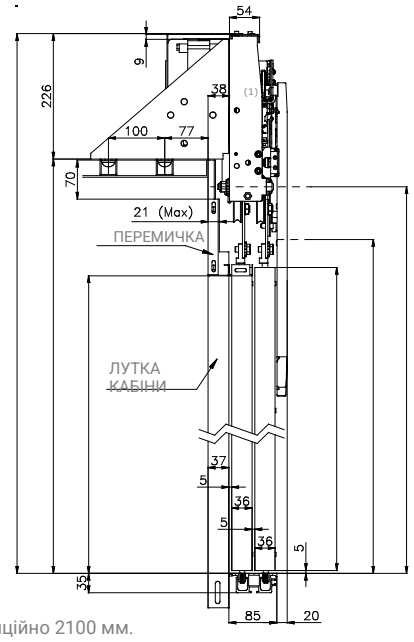
REVECO-IV
ДВЕРІ КАБІНИ ТА ПРИВОД
2 стулки, бокове відкривання (T2)



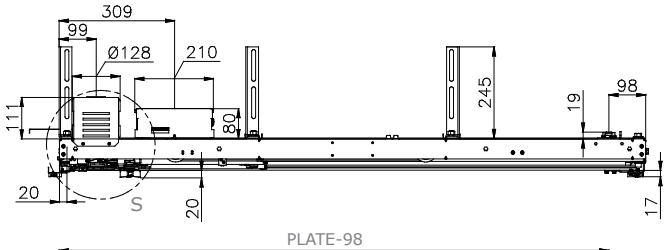
ЗАГАЛЬНІ ВИДИ ТА РОЗМІРИ (мм)

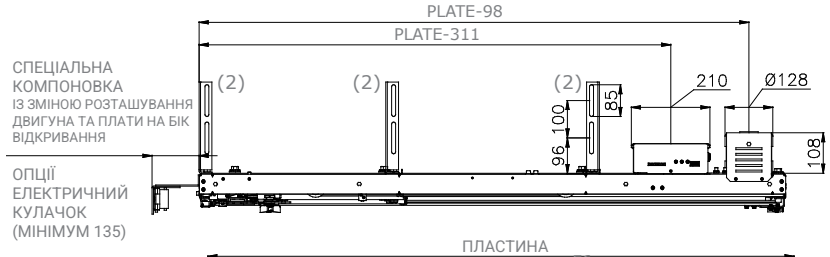


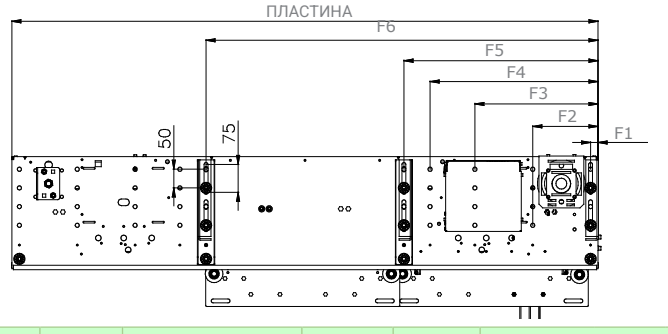




(*) Опційно 2100 мм.







(1) Горизонтальне регулювання:
- У кабінах MP з глибиною лутки 37 мм привод встановлюється на відстані 38 мм від краю даху.
- У кабінах не виробництва MP відстань 38 мм слід змінити залежно від ширини лутки з боку відкривання.

(2) Вертикальне регулювання:
- У комплекті поставки косинці кріплення приводу відрегульовані під стандартну кабіну MP з висотою кріплення приводу 2209 мм, зі збереженням відстані 2160 мм між зеленою точкою вирівнювання приводу та верхом напрямної дверей.
- У кабінах зі стандартною висотою стулки 2010 мм та іншою висотою кріплення, ніж 2209 мм, відрегулюйте висоту кронштейнів приводу +20/-60 мм для збереження відстані 2160 мм.

ПРИМІТКА: ДОТРИМУЙТЕСЬ РОЗМІРІВ ПЕРЕМИЧКИ, ЩОБ УНИКНУТИ ПЕРЕШКОД ПРИВОДУ.
У кабінах не виробництва MP слід дотримуватися співвідношення між висотою кріплення приводу та максимальним розміром зламу лутка-перемичка (максимум 21 мм для глибини лутки 37 мм).

ORIVT2XXX МОДЕЛЬ Версія	СВІТЛИЙ ВХ.	ПЛАСТИНА	РОЗМІР $A_{(1)}$	СТУЛКИ	ДВЕРІ ПОРІГ (5)	КРІПЛЕННЯ						МАСА ДВЕРЕЙ (кг)			УПАКОВКА Довжина (мм) (3)
						F1	F2 (2)	F3 (2)	F4	F5	F6	ПРИВОД	2 СТУЛКИ	ЗАГАЛОМ (4)	
600 x 2000	600	970	935	330	925	20	175	320	446	-	650	33.3	21.8	62.6	1540
700 x 2000	700	1120	1085	380	1075	20	175	330	470	-	750	34.4	23.8	66.0	1540
750 x 2000	750	1170	1155	405	1150	20	175	330	450	-	800	34.9	24.8	67.7	1540
800 x 2000	800	1270	1235	430	1225	20	175	330	450	-	850	36.6	25.8	70.5	1540
850 x 2000	850	1320	1305	455	1300	20	175	330	470	-	900	37.1	26.8	72.2	1540
900 x 2000	900	1420	1385	480	1375	20	175	330	450	-	950	38.8	33	80.2	1945
1000 x 2000	1000	1570	1535	530	1525	20	175	330	450	520	1050	43.6	35	87.4	1945
1100 x 2000	1100	1720	1685	580	1675	20	175	330	450	570	1150	44.7	37.2	91.0	1945

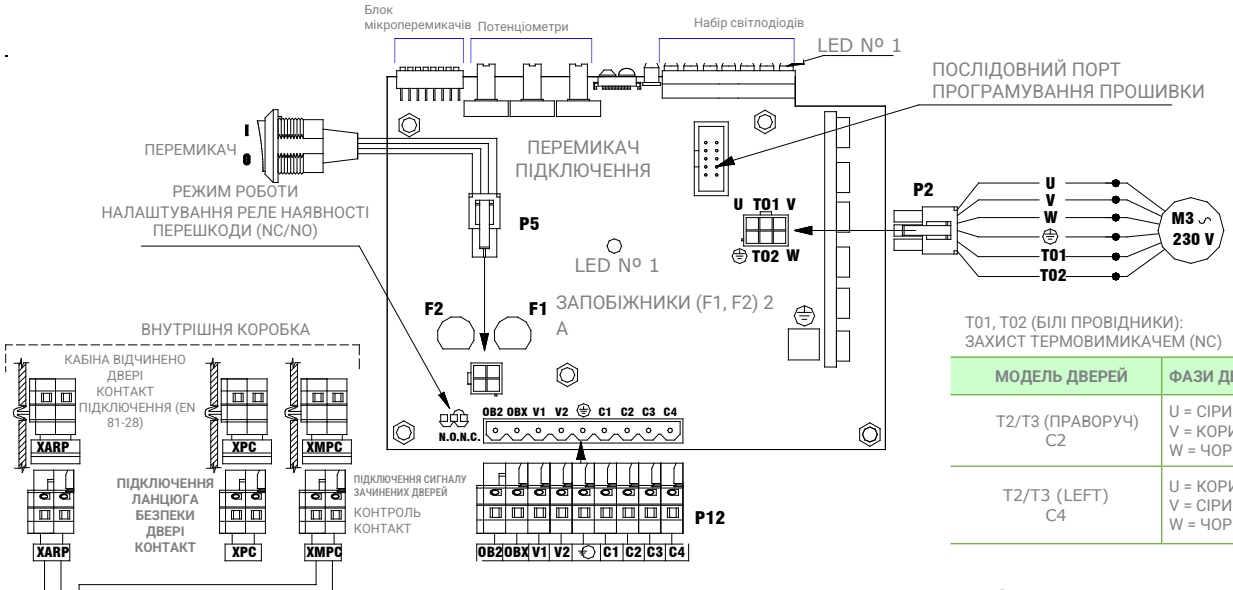
(1) Розмір A - максимальна зайнята ширина від початку прорізу у світлі до протилежного краю, який залежно від моделі визначається краєм відкриття приводу, кінцем відкритих стулок дверей кабіни або статичною опорою світлового бар'єра.
(2) Якщо двигун і електронний блок розташовані з боку відкривання, для кріплення до даху кабіни потрібні косинці. Те саме для установок із подвійним входом під 90°, щоб уникнути заважання.

(3) Розміри упаковки (довжина x 390 x 570). Маса упакованого виробу: додайте 4 кг до маси приводу.
(4) Загальна маса - сума мас: привод, опори приводу, 2 стулки, поріг, опори світлового бар'єра та кріплення.
(5) Межа застосування для ліфтів з максимальною номінальною вантажопідйомністю Q для вантажів і пасажирів + важкі вантажні пристрої: 1600 кг.

REVECO-IV
ДВЕРІ КАБІНИ ТА ПРИВОД
2 стулки, бокове відкривання (T2)

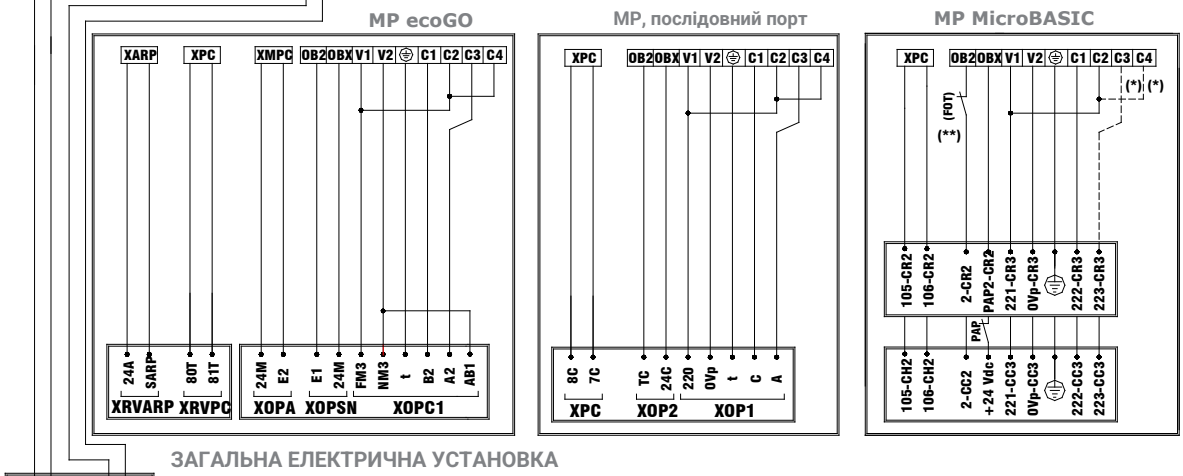


Схема електричного підключення



T01, T02 (БІЛІ ПРОВІДНИКИ):
ЗАХИСТ ТЕРМОВИМИКАЧЕМ (NC)

МОДЕЛЬ ДВЕРЕЙ	ФАЗИ ДВИГУНА
T2/T3 (ПРАВОРУЧ) C2	U = СІРИЙ V = КОРИЧНЕВИЙ W = ЧОРНИЙ
T2/T3 (LEFT) C4	U = КОРИЧНЕВИЙ V = СІРИЙ W = ЧОРНИЙ





ЗАГАЛЬНА ЕЛЕКТРИЧНА УСТАНОВКА

V1-V2: ЖИВЛЕННЯ 230 В AC ± 10%
C1-C2 і C3-C4: СИГНАЛ ВІДКРИВАННЯ/ЗАКРИВАННЯ ЗГІДНО З ТАБЛИЦЕЮ РЕЖИМІВ РОБОТИ: A, B.
(*) C3 і C4: не підключаються в режимі A.
(Режим A: обов'язковий із пристроєм аварійного керування 042 або MicroBASIC з реле KSG у станції керування).
OB2-OBX: КОНТАКТИ ВІДКРИВАННЯ ДВЕРЕЙ 30 В DC, 4 A/250 В AC, 2 A. ВИХІД СИГНАЛУ ВІДКРИВАННЯ ДВЕРЕЙ ВІДЧИНЕНИХ ДВЕРЕЙ КАБІНИ ЧЕРЕЗ ТЕРМОВИМИКАЧ, ДЛЯ ВІДКРИВАННЯ ПРИ ПЕРЕШКОДІ ТА ДЛЯ ФОТОЕЛЕМЕНТА З СТАНЦІЄЮ MicroBASIC.

(**) ВСТАНОВИТИ КОНТАКТИ ДЛЯ ПОДАННЯ КОМАНДИ ВІДКРИВАННЯ ДВЕРЕЙ (приклад: фотоелемент).
XPC: ПІДКЛЮЧЕННЯ КОНТАКТУ ДВЕРЕЙ У ЛАНЦЮГУ БЕЗПЕКИ.
XMPC: РОЗ'ЄМ КОНТРОЛЮ ЗАЧИНЕНИХ ДВЕРЕЙ У РЕЖИМІ ШУНТУВАННЯ КОНТАКТУ ЗАМКА В ЛАНЦЮГУ БЕЗПЕКИ.
XARP: ОПЦІЙНИЙ РОЗ'ЄМ ДЛЯ КОНТАКТУ КОНТАКТ ДВЕРЕЙ (NO) ЗГІДНО З EN 81-28.

	РЕЖИМ ВІДКРИВАННЯ ТА ЗАКРИВАННЯ	
РЕЖИМ (1)	Підключення: C1, C2	Підключення: C3, C4
B(2)	ВІДКРИТИ ДВЕРІ ..... (C1-C2) = 0 ЗАКРИТИ ДВЕРІ ..... (C1-C2) = 48 ÷ 220 НИЗЬКА ШВИДКІСТЬ ЗАКРИВАННЯ (C1-C2) = 48 ÷ 220 ДВЕРІ НЕРУХОМІ ..... (C1-C2) = 0	В AC/B DC ..... i (C3-C4) = 48 ÷ 220 В змін./пост. струму В AC/B DC ..... i (C3-C4) = 0 В AC/B DC В AC/B DC ..... i (C3-C4) = 48 ÷ 220 В змін./пост. струму В AC/B DC ..... i (C3-C4) = 0 В AC/B DC
РЕЖИМ: A(3)	СИГНАЛ КУЛАЧКА: ВІДКРИТИ ДВЕРІ ..... (C1-C2) = 0 В змін./пост. струму ЗАКРИТИ ДВЕРІ ..... (C1-C2) = 48 ÷ 220 В змін./пост. струму	ДОДАТКОВИЙ СИГНАЛ: НИЗЬКА ШВИДКІСТЬ ЗАКРИВАННЯ = 48 ÷ 220 В AC/DC (БЕЗ ВИЯВЛЕННЯ ПЕРЕШКОДИ)

ПРИМІТКИ:
(1) РЕЖИМ РОБОТИ ЗМІНЮЄТЬСЯ ЗАВАНТАЖЕННЯМ ПАРАМЕТРІВ (ДИВ. ПОСІБНИК) АБО З ПК, ПІДКЛЮЧЕНОГО ДО ПОСЛІДОВНОГО ПОРТУ.
(2) ЗАВОДСЬКИЙ РЕЖИМ РОБОТИ, КРІМ ВИПАДКІВ З ПРИСТРОЄМ АВАРІЙНОГО КЕРУВАННЯ 042 АБО MicroBASIC З РЕЛЕ KSG У СТАНЦІЇ КЕРУВАННЯ.
(3) ЛИШЕ З ПРИСТРОЄМ АВАРІЙНОГО КЕРУВАННЯ 042 АБО MicroBASIC З РЕЛЕ KSG У СТАНЦІЇ КЕРУВАННЯ

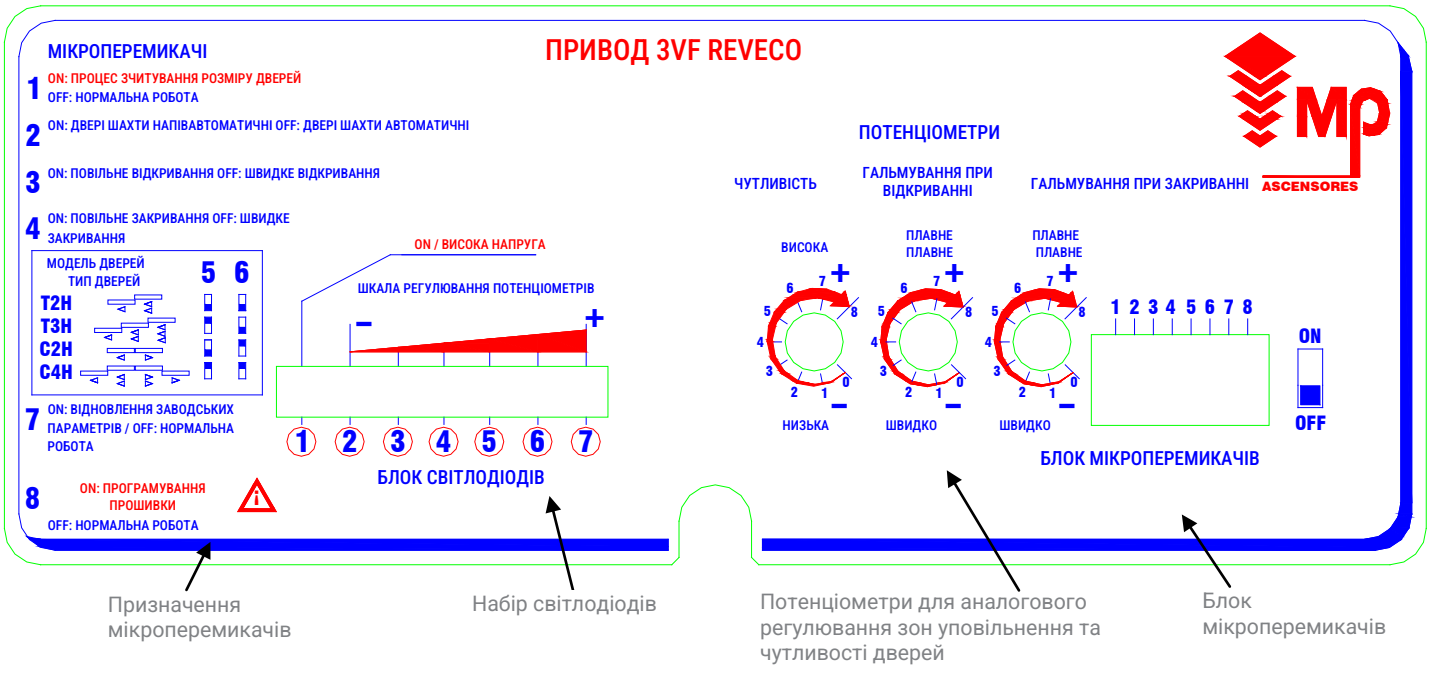
LIFTPORTAL™ Іспанська якість і монтаж під ключ
www.mplifts.com.ua +38 (063) 283-31-48

REVECO-IV
ДВЕРІ КАБІНИ ТА ПРИВОД
2 стулки, бокове відкривання (T2)



МОЖЛИВОСТІ НАЛАШТУВАННЯ: освітлення, тип дверей шахти, швидкість відкривання й закривання, чутливість до перешкоди.

Наклейка з позначенням і розташуванням органів керування приводу:



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Стандартний інтерфейс керування (підключення до станції керування); підходить для будь-якої станції керування ліфта.
- Зручний доступ з рівня підлоги для регулювання швидкості та чутливості до перешкоди.
- Рельєфне поліефірно-епоксидне покриття RAL 7044.
- Частотний перетворювач (3VF) для керування трифазним двигуном.
  Характеристики трифазного двигуна. Тип 125/40 IEC-34, 900 об/хв, момент 35 кг х см, V=230 В, I=1,35 А, 50 Гц, IP-20, ізоляція класу F. Захисний термовимикач (NC).
- Стандартний інтерфейс керування:
  - V1-V2: однофазне живлення 230 В AC ± 10%; 50/60 Гц.
  - OB2-OBX: контакти відкривання дверей. Вихід (з заводу NC) 30 В DC через безпотенційний контакт, 4 А; 250 В AC, 2 А.
  - C1-C2 і C3-C4: сигнал відкривання/закривання згідно з таблицею режимів роботи. (A, B, . . .).
  - Заземлення.
  - XPC: підключення контакту дверей у ланцюгу безпеки.
  - XMPC: роз'єм контролю зачинених дверей у режимі ШУНТУВАННЯ контакту замка в ланцюгу безпеки.
  - XARP: опційний роз'єм для контакту відчинених дверей кабіни (NO) згідно з EN 81-28.
- Мікроперемикачі:
  - Зчитування розміру дверей: пристрій зчитує розмір дверей і автоматично розраховує криві прискорення та уповільнення без параметризації. Усі заводські параметри регулювання відновлюються.
  - Налаштування автоматичних або напівавтоматичних розпашних дверей шахти.
  - Швидкість відкривання (повільна або швидка).
  - Швидкість закривання (повільна або швидка)
  - Модель дверей (T2 / C2 / T3 / C4).
  - Програмування прошивки.
- Потенціометри:
  - Чутливість виявлення перешкод.
  - Гальмування при відкриванні: регулювання моменту завершення уповільнення дверей під час відкривання.
  - Гальмування при закриванні: регулювання моменту завершення уповільнення дверей під час закривання.
- Налаштування зчитування та перепрограмування параметрів з поверху через ПК за допомогою послідовного порту:
  - Зчитування розміру дверей, типу приводу та типу дверей шахти.
  - Зони прискорення та уповільнення.
  - Відкривання (швидке/повільне):
    - Швидкості на різних ділянках.
    - Часи на кривих різних ділянок.
  - Закривання (швидке/повільне):
    - Швидкості на різних ділянках.
    - Часи на кривих різних ділянок.
  - Момент двигуна.
- Автоматичний незалежний захист подвійним запобіжником.
- Має вимикач для відключення живлення пристрою та зупинки руху дверей.
- Містить блок світлодіодів і зумер для індикації стану пристрою та можливих помилок роботи.
- Відповідає стандартам електромагнітної сумісності (Директива 2014/30/EU) для ліфтової галузі: EN 12015:2014 та EN 12016:2013.

LIFTPORTAL™ Іспанська якість і монтаж під ключ www.mplifts.com.ua +38 (063) 283-31-48