ПЕРЕЛІК МОЖЛИВИХ НЕСПРАВНОСТЕЙ

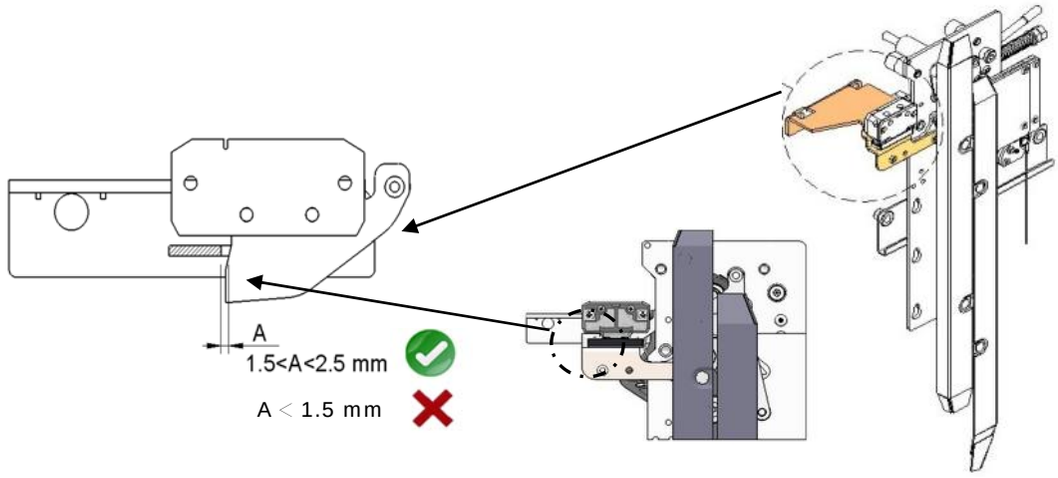
1 ДВЕРІ НЕ ВІДКРИВАЮТЬСЯ 1
2 ЛАНЦЮГ БЕЗПЕКИ НЕ ЗАМИКАЄТЬСЯ 4
3 ЛІФТ ВИВЕДЕНО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЧЕРЕЗ БЛОКУВАННЯ ДВЕРЕЙ 5

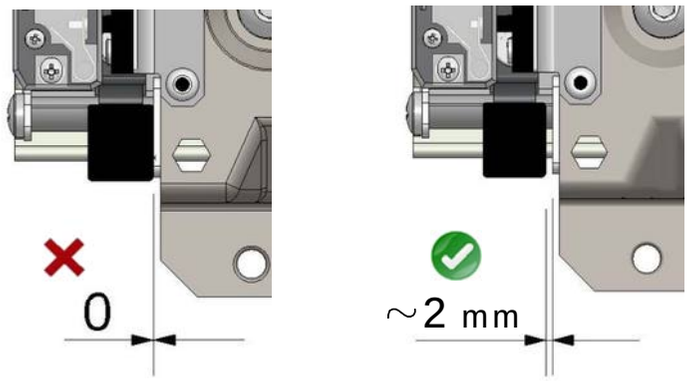
---

1 ДВЕРІ НЕ ВІДКРИВАЮТЬСЯ

1.1 Через заважання між опорною пластиною та замком

Рух у напрямку відкривання заблоковано. На початку відкривання виникає заважання між опорною пластиною та замком, оскільки немає зазору 2 мм, і якийсь елемент штовхає панель кабіни в напрямку відкривання.





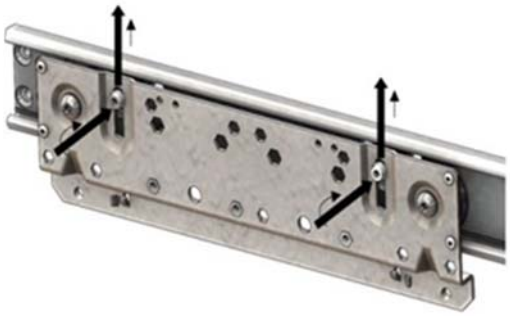
Під час ручного зсуву каретки приблизно на 2 мм має відбутися блокування дверей кабіни. Якщо цього зазору немає, відкривання кабіни може бути неможливим.

Щоб усунути цю проблему, слід перевірити таке:

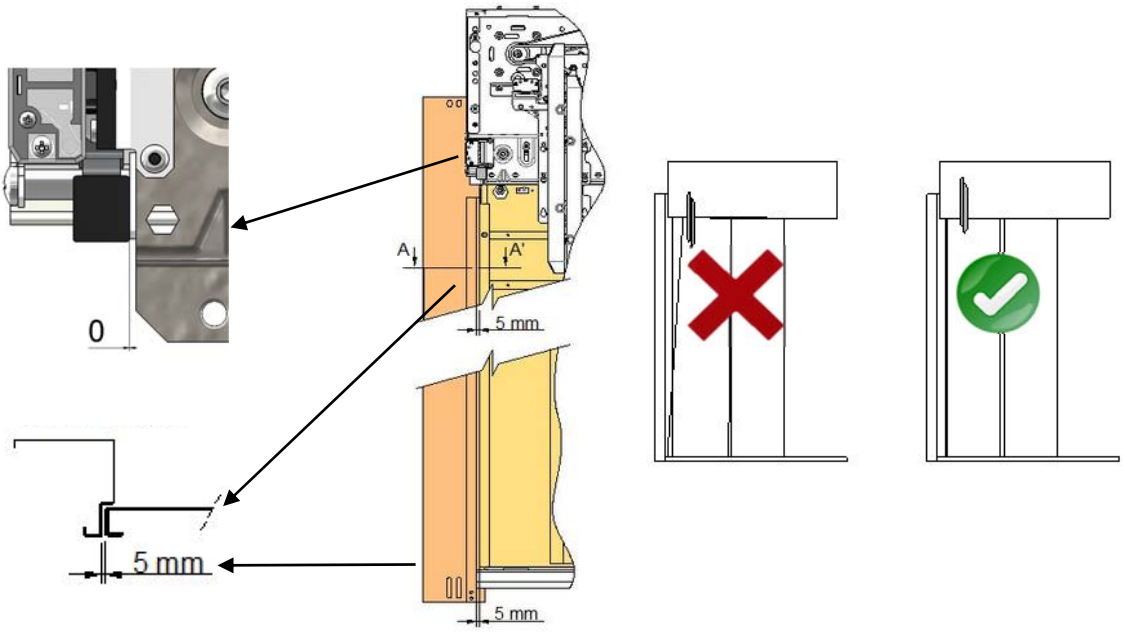
- Крок 1: регулювання стулки
- Крок 2: регулювання між приводними роликами (двері шахти) та планками приводного важеля (двері кабіни)
- Крок 3: регулювання комплекту напрямні - рама - кабіна. Слід перевірити:
  - Відстані між напрямними
  - Кронштейни напрямних
  - Регулювання башмаків для зменшення коливань кабіни

Крок 1: регулювання дверей кабіни

Відрегулюйте ролики каретки

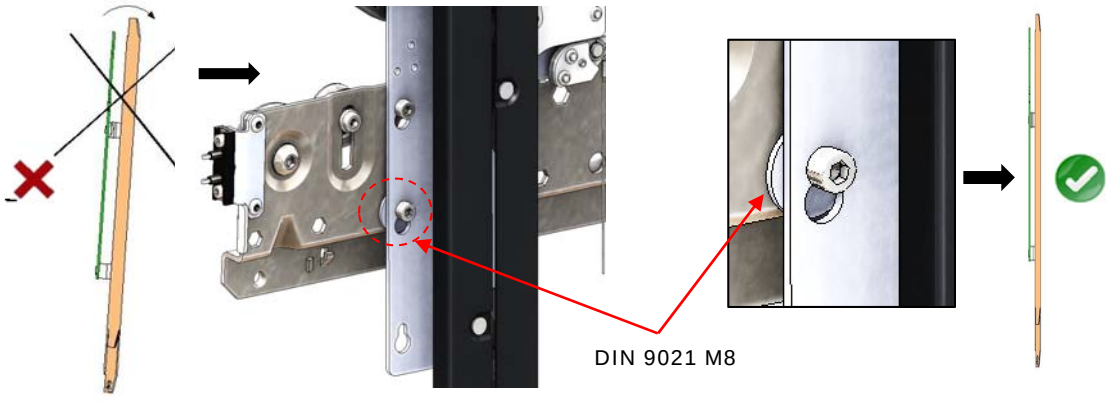


Двері слід відрегулювати так, щоб у закритому положенні каретка торкалася гумового упору, а відстань між полотном дверей і косяком становила приблизно 5 мм по всій висоті.

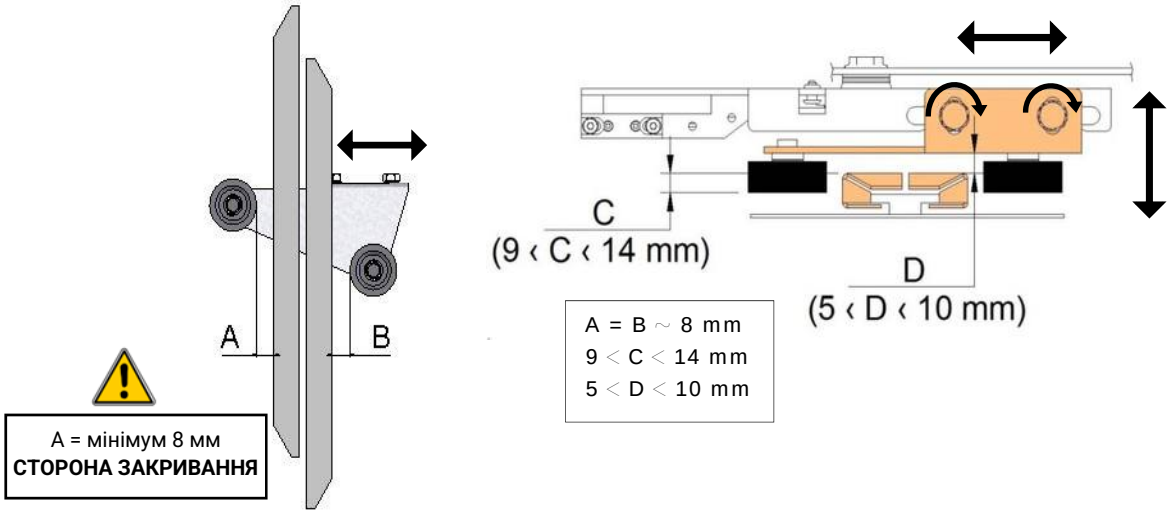


Крок 2: регулювання між приводними роликами (двері шахти) та планками приводного важеля (двері кабіни)

Перевірте вертикальність приводного важеля. За потреби підкладіть шайби під нижнє кріплення приводного важеля. Це вплине на регулювання опорної пластини та електричного контакту, які слід перевірити, як описано далі.



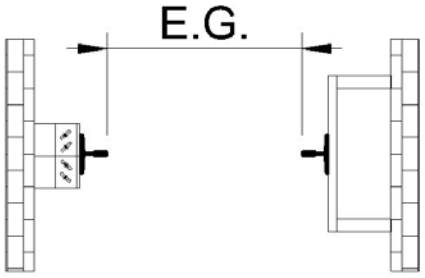
Відрегулюйте приводні ролики в напрямку відкривання-закривання. Регулювання в напрямку входу в кабіну

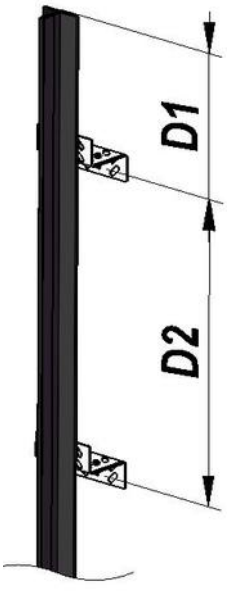


Крок 3: регулювання башмаків для зменшення коливань кабіни

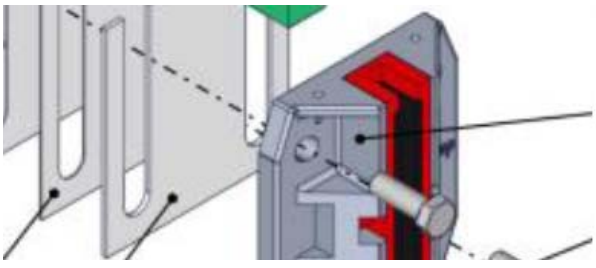
Якщо після регулювань за кроками 1 і 2 відкрити двері все одно неможливо, виконайте регулювання за кроком 3.

У зоні перемички дверей перевірте відстані між напрямними (E.G.) і між кріпленнями (D1, D2,..) за розмірами, вказаними на кресленні розташування. Також перевірте момент затягування.

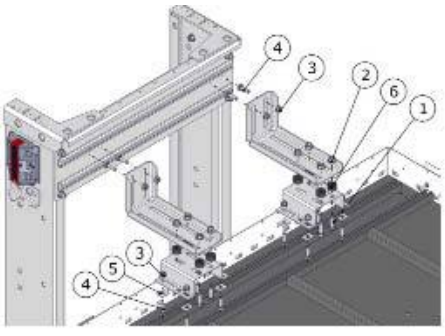


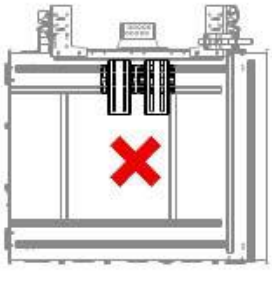


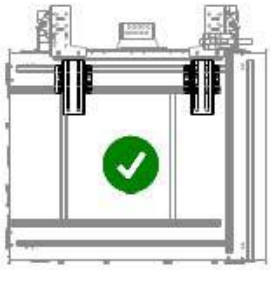
Клинами зведіть до мінімуму зазори між башмаками та напрямними.



Регулювання верхнього кріплення кабіни для зведення до мінімуму коливань між кабіною та рамою.







1.2 Через розмикання ланцюга безпеки дверей кабіни

Ланцюг безпеки розмикається через тертя об приводний важіль до досягнення рівня поверху.

Якщо це відбувається в зоні розблокування, коли станція керування подає команду на відкривання дверей, приводний ролик на стороні відкривання може опинитися поза планкою приводного важеля, і двері залишаються заблокованими.
Щоб усунути цю проблему, виконайте такі кроки:

Крок 1: перевірте вертикальність приводного важеля
За потреби підкладіть шайби під нижнє кріплення приводного важеля.

Крок 2: відрегулюйте приводні ролики в напрямку відкривання-закривання

Крок 3: регулювання в напрямку входу в кабіну

ДИВ. РИСУНКИ ДО КРОКУ 1 У РОЗДІЛІ 1.1

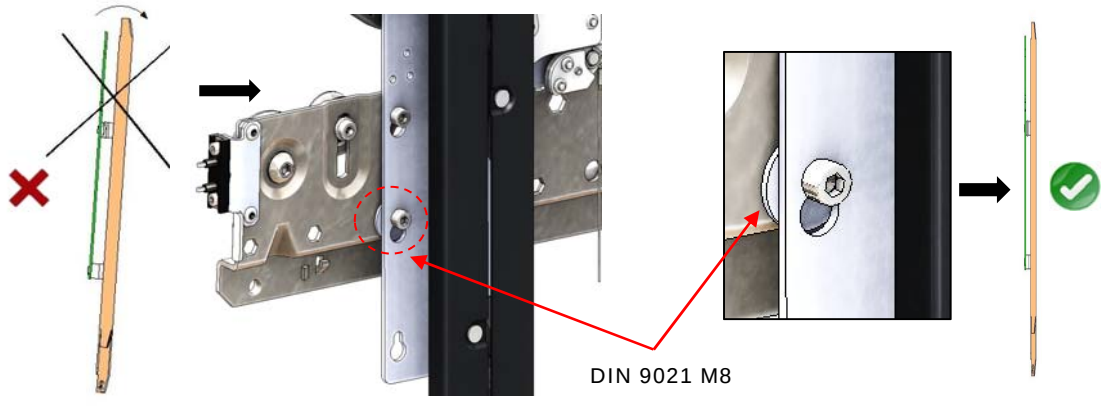
2 ЛАНЦЮГ БЕЗПЕКИ НЕ ЗАМИКАЄТЬСЯ

Між опорною пластиною та замком є тертя.

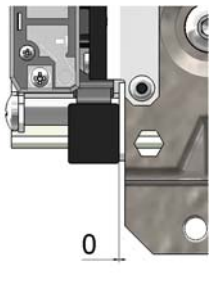
Тертя може виникати між металевими частинами опорної пластини та замка або між перемичкою та основою контакту.

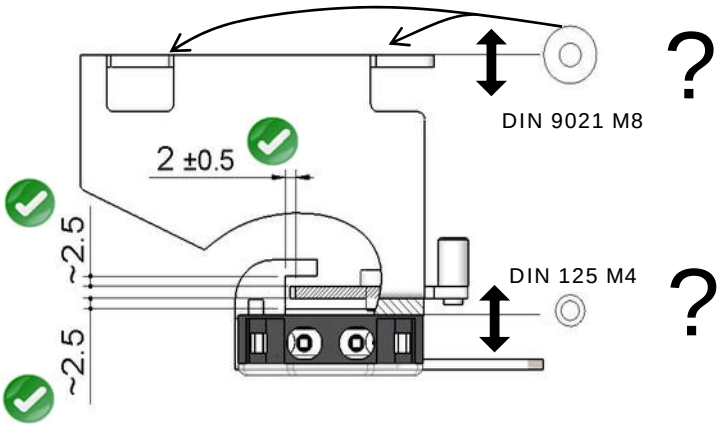
2.1 Через проблему з блокуванням дверей кабіни

Крок 1: перевірте вертикальність приводного важеля
За потреби підкладіть шайби під нижнє кріплення приводного важеля. Це може вплинути на регулювання між опорною пластиною та гаком блокування, а також на електричний контакт. Перевірте, як вказано далі.

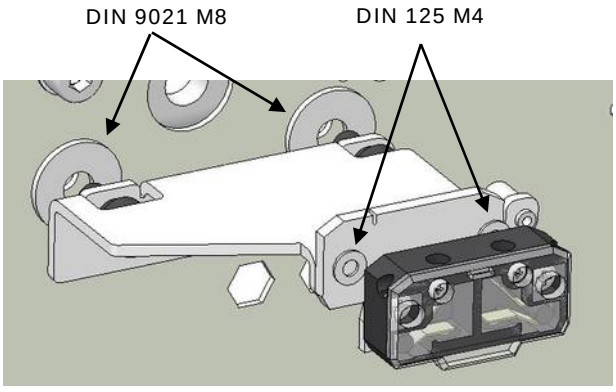


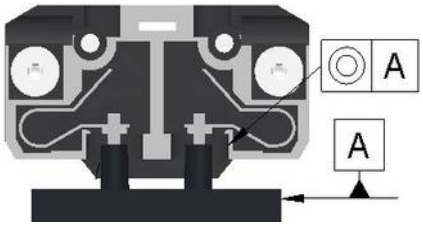
Крок 2: вручну перемістіть замок за закритих дверей (каретка торкається гумового упору)
Переконайтеся, що немає тертя між металевими частинами (опорна пластина/замок), а також між перемичкою та основою контакту.





LIFTPORTAL™ Іспанська якість і монтаж під ключ www.mplifts.com.ua +38 (063) 283-31-48



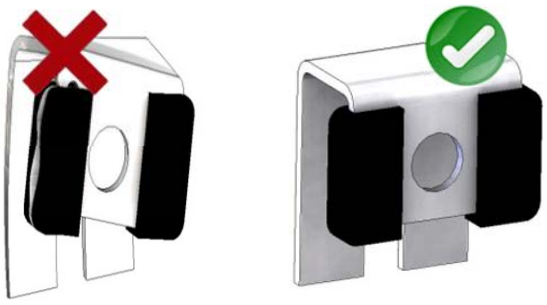


2.2 Через несправність ланцюга безпеки дверей шахти

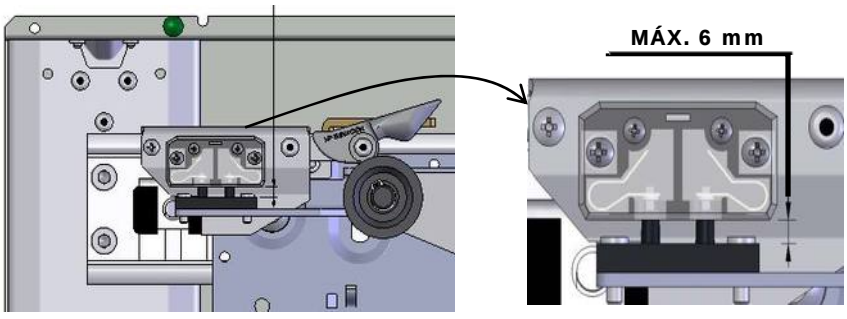
Блокування дверей шахти слід перевірити за такими кроками:

Крок 1: перевірте стан упору каретки

- Якщо гума пошкоджена, поверніть її на 180º.
- Якщо металева частина деформована, замініть її новою.



Крок 2: за закритих дверей (каретка торкається гумового упору) перевірте, що відстань між основою та контактною перемичкою менша за 6 мм.



Крок 3: вручну перемістіть гак замка й перевірте, що немає тертя між металевими частинами (гак замка - опорна пластина), а також між основою та контактною перемичкою.

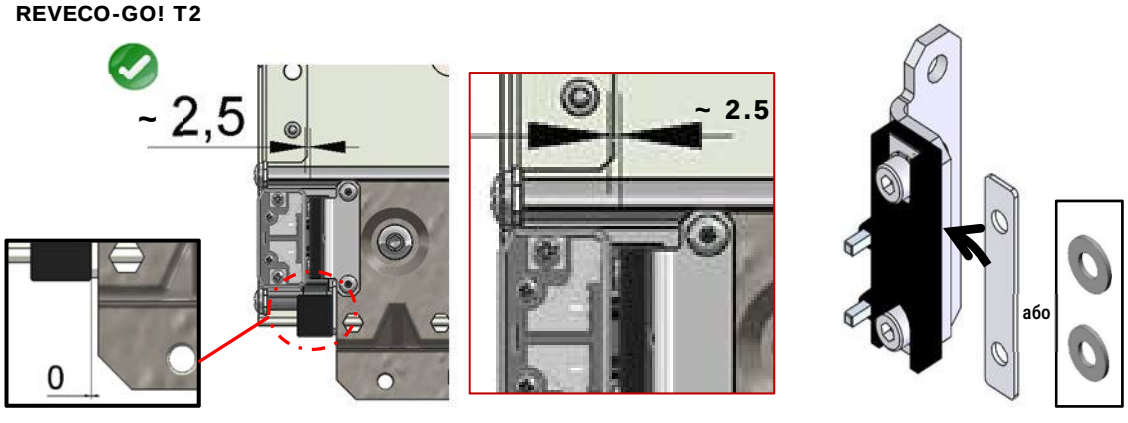
3 ЛІФТ ВИВЕДЕНО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЧЕРЕЗ БЛОКУВАННЯ ДВЕРЕЙ

Слід оновити програмне забезпечення станції керування:

- Станція керування Vía Serie: версія 360 або новіша
- Станція керування MP ecoGO: пакет 223 або новіший

Також слід перевірити контакт контролю закритих дверей кабіни (MPC). Для цього перевірте, що дотримано розмірів, наведених на цьому кресленні.

REVECO-GO! T2



REVECO-IV T2/T3

