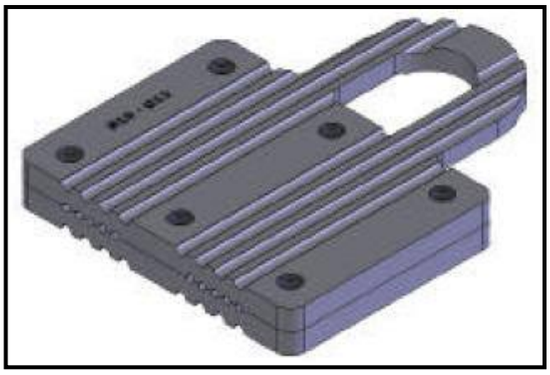
1. НЕОБХІДНИЙ МІНІМУМ ІНСТРУМЕНТУ

- Набір гайкових ключів, переважно на 19, 17 і 13.
- Тельфер, підйомний пристрій, стропи тощо для підвішування ліфта.
- Щипці для стопорних кілець і викрутка як важіль.
- Шнур або подібне (для вирівнювання шківів).
- Рекомендація: інструмент MP для фіксації канатів (2 шт.).
- Рекомендація: комплект затискачів MP для нерухомої точки, що зберігає вирівнювання канатів (2 шт.).

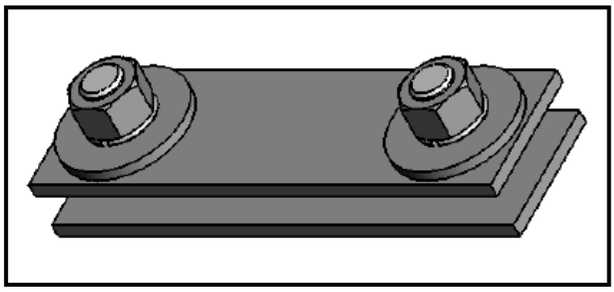
2. ПІДВІШУВАННЯ ЛІФТА

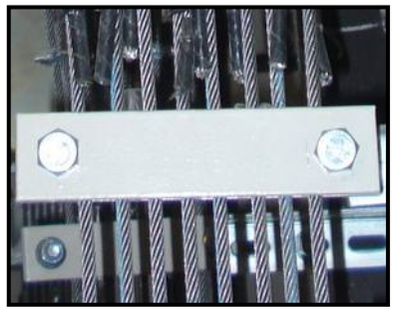
- MP рекомендує користуватися «інструментом для фіксації канатів», доступним у Servicenter, щоб полегшити підвішування ліфта в шахті та мати змогу розвести тягові канати. Докладніше див. посібник зі збирання інструменту.



Інструмент для групування канатів

- MP рекомендує користуватися «комплектом затискачів MP для нерухомої точки», щоб зберегти початкове вирівнювання тягових канатів установки, або подібною системою, що дає такий самий результат.





2.1. ПІДВІШУВАННЯ ЛІФТА ДЛЯ ЗАМІНИ ШКІВІВ НА РАМІ КАБІНИ

- Спершу зніміть черевик фартуха кабіни.
- Потім підвісьте ліфт біля приямка за допомогою двох лебідок або електричних чи ручних ланцюгових талей. Рекомендуємо використовувати два інструменти MP для фіксації канатів.



- Важливо: залишайте достатній зазор між порогом кабіни та порогом дверей, щоб за потреби можна було вийти з шахти.
- Рекомендуємо мати друге кріплення для безпеки, наприклад, прикріпити раму ланцюгом до опорного троса.

2.2. ПІДВІШУВАННЯ ЛІФТА ДЛЯ ЗАМІНИ ШКІВІВ НА РАМІ ПРОТИВАГИ

- Підвісьте ліфт приблизно на середині ходу за допомогою лебідки або електричної чи ручної ланцюгової талі. Рекомендуємо використовувати «інструмент MP для фіксації канатів», суміщаючи дах кабіни з противагою, щоб технік міг у найкращих умовах дістатися до відвідного шківа для заміни.



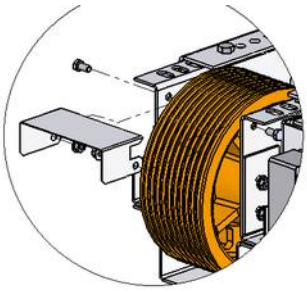
- Рекомендуємо мати друге кріплення для безпеки, наприклад, прикріпити раму ланцюгом до опорного троса.

3. ПОРЯДОК ДЕМОНТАЖУ ШКІВІВ РАМИ КАБІНИ

- Спершу рекомендуємо використати затискач для групування канатів, щоб зберегти вирівнювання та порядок тягових канатів.

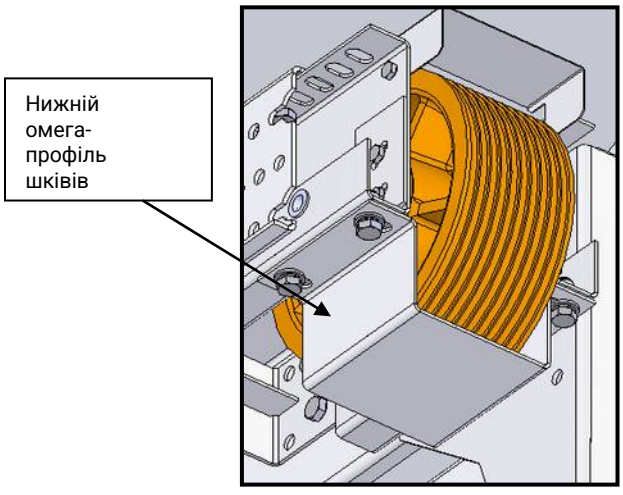


- Потім зніміть захист шківів від падіння предметів.



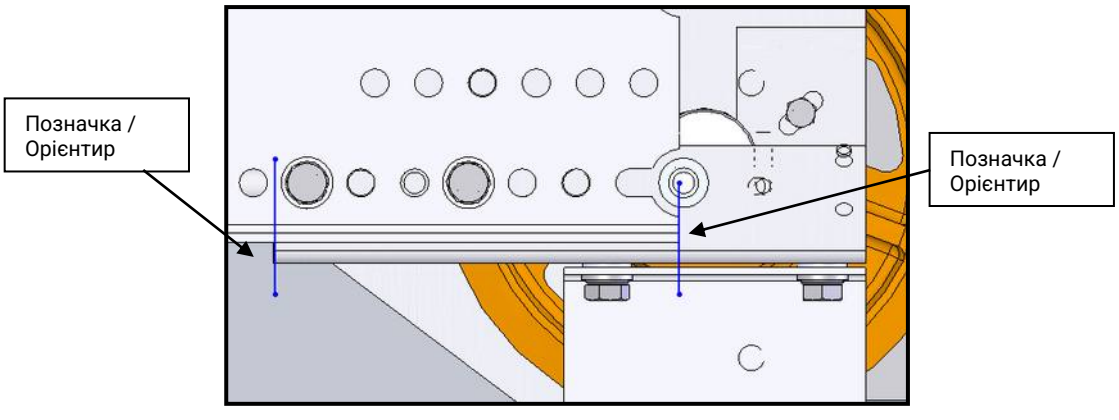
НАЗВА	ДЕТАЛІ
Гвинт DIN 933 M8x16	2
DIN 6923 M8 NUT	2

- Також зніміть нижні омега-профілі шківів.



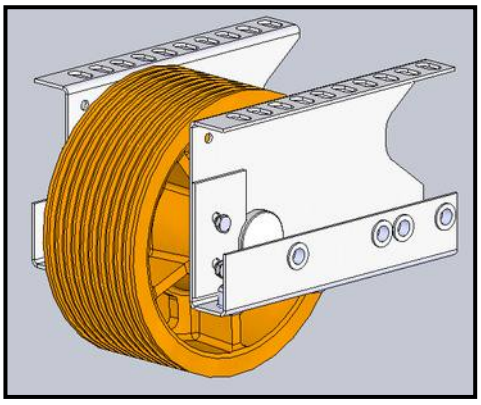
НАЗВА	ДЕТАЛІ
Гвинт DIN 933 M12x35	4
Пружинна шайба DIN 7980 діаметром 12	4
DIN 125 Плоска шайба діаметром 12 ШАЙБА	4

- Далі, перш ніж демонтувати вузол шківів, зробіть позначку на самій рамі кабіни, щоб зберегти відстань до напрямних і початкове зміщення вузла шківів від центра. Нижче наведено кілька прикладів позначок синім кольором.



LIFTPORTAL™ Іспанська якість і монтаж під ключ www.mplifts.com.ua +38 (063) 283-31-48

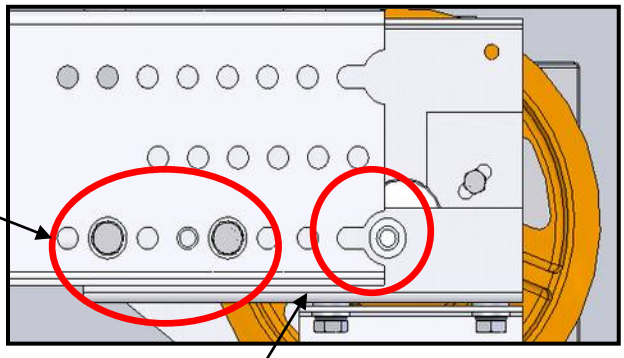
- Зніміть вузол шківів з балки та загального вузла.



Вузол шківів у зборі після демонтажу

- Для виконання цієї операції з боку, зручнішого для доступу до рами та найвіддаленішого від напрямної кабіни:

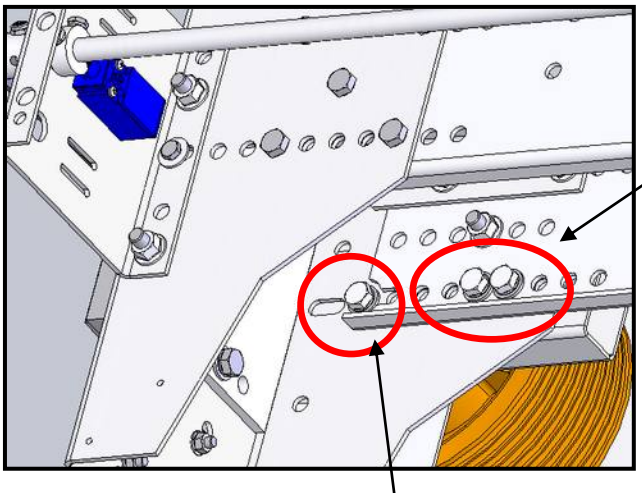
Викрутіть вказані гайки та гвинти. Розташування гвинтів може відрізнятися залежно від фактичної установки, але обидва гвинти завжди лежать на одній осі.



НАЗВА	ДЕТАЛІ
Гвинт DIN 933 M12x35	2
Пружинна шайба DIN 7980 діаметром 12	2
DIN 125 ДІАМЕТР 12 FLAT ШАЙБА	2

Якщо вказаний гвинт є, його слід послабити, щоб демонтувати вузол шківів.

- Внутрішня частина рами поблизу напрямної кабіни з гіршим доступом до рами:



Викрутіть вказані гайки та гвинти. Розташування гвинтів може відрізнятися залежно від фактичної установки, але обидва гвинти завжди лежать на одній осі.

НАЗВА	ДЕТАЛІ
Гвинт DIN 933 M12x35	2
Пружинна шайба DIN 7980 діаметром 12	2
DIN 125 ДІАМЕТР 12 FLAT ШАЙБА	2

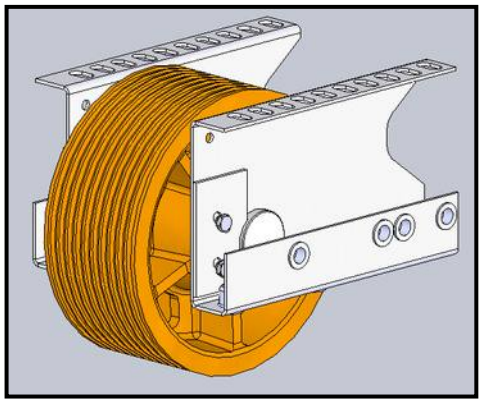
Якщо вказаний гвинт є, його слід послабити, щоб демонтувати вузол шківів.

LIFTPORTAL™ Іспанська якість і монтаж під ключ www.mplifts.com.ua +38 (063) 283-31-48

- Після демонтажу вузла шківів є 2 варіанти:

Варіант A: MP Lifts постачає вузол шківів у зборі, тобто шків, вісь, опори, шпильку тощо. Цей варіант ми рекомендуємо, і саме за ним діємо, коли отримуємо замовлення на шківи через післяпродажну службу:

- Замініть початковий вузол шківів новим, що постачається.



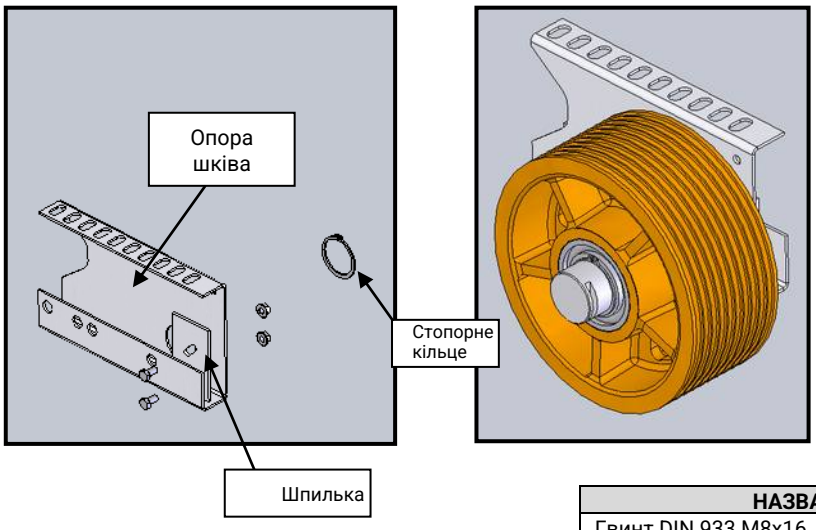
Вузол шківів у зборі

Варіант B: постачання шківа (шківів), що підлягає заміні, тобто шківа з підшипником.

Цей варіант ми не рекомендуємо для відвідних шківів рами кабіни, тому за ним не діємо, коли отримуємо замовлення на шківи через післяпродажну службу. Проте ми описуємо цю процедуру, а головне, наголошуємо на критичних моментах, які слід враховувати:

- Демонтуйте лише один бік опори шківа:

1) Демонтуйте шпильку за допомогою гвинтів, указаних у таблиці.
2) Потім зніміть опору шківа.
3) Зніміть стопорне кільце.
4) Нарешті, замініть шків.



НАЗВА	ДЕТАЛІ
Гвинт DIN 933 M8x16	2
Шестигранна гайка DIN 6923 M8	2
DIN 125 ДІАМЕТР 12 FLAT ШАЙБА	2

- Приділіть особливу увагу таким моментам:



1) Положення стопорного кільця залежить від кількості канавок шківа.
2) Вузол шківів має напрямок монтажу: дотримуйтесь його під час встановлення.

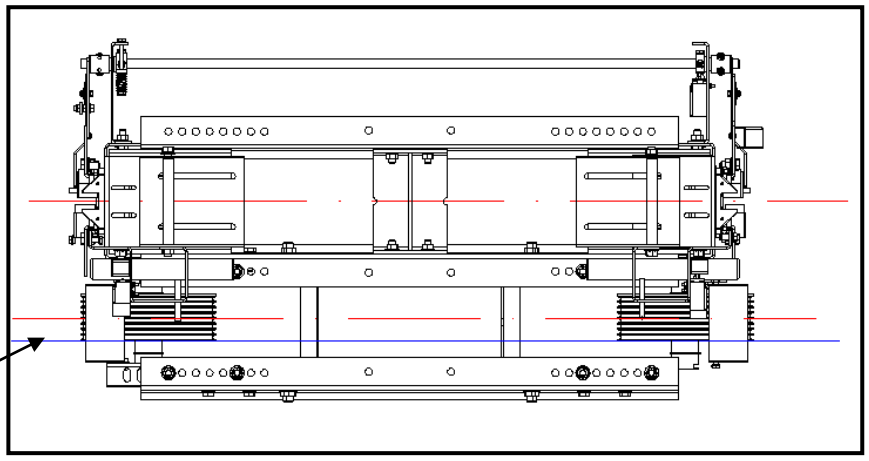
3) Якщо було розібрано всі деталі обох боків опор шківа, чого не вимагається, приділіть особливу увагу положенню осі під час збирання з новим шківом.

LIFTPORTAL™ Іспанська якість і монтаж під ключ www.mplifts.com.ua +38 (063) 283-31-48

4. ВИРІВНЮВАННЯ ШКІВІВ НА РАМІ КАБІНИ

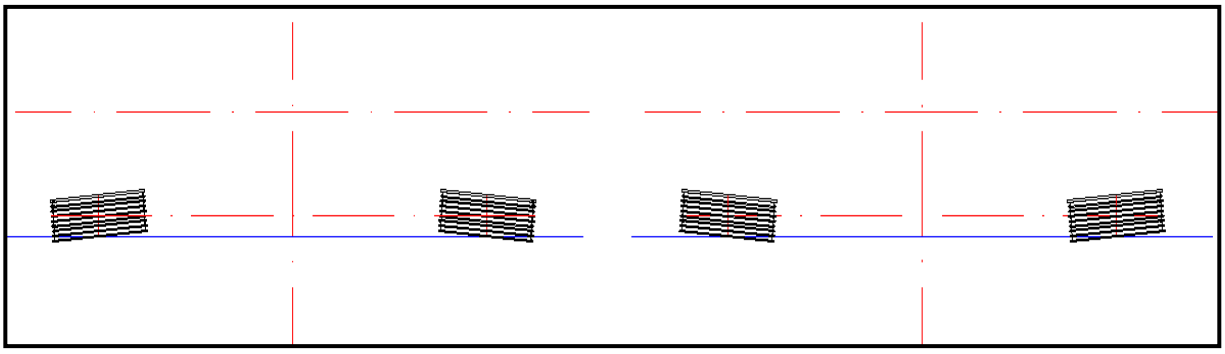
- Після заміни шківа (шківів) необхідно забезпечити вирівнювання за допомогою шнура або подібного засобу. Шківи початкового замовлення вирівняно ще на заводі, але в цій процедурі до цього кроку слід поставитися з особливою увагою, оскільки потрібного інструменту немає. Це життєво важливо для правильної роботи ліфта.

ПРАВИЛЬНИЙ МОНТАЖ



ВИРІВНЯНИЙ ОТВІС (СИНІЙ).

ПРИКЛАДИ НЕПРАВИЛЬНОГО МОНТАЖУ: НЕВИРІВНЯНІ ШКІВИ



5. ПОРЯДОК ДЕМОНТАЖУ ШКІВІВ РАМИ ПРОТИВАГИ

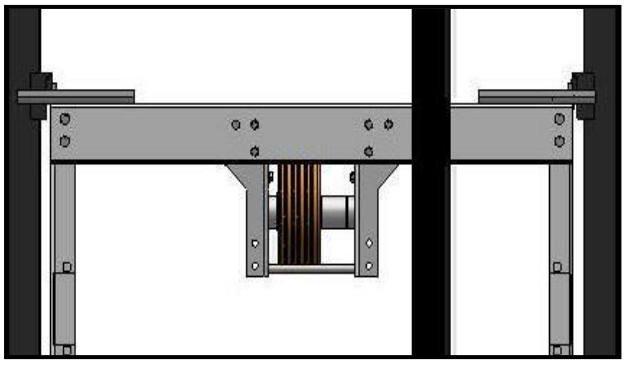
- Спершу рекомендуємо використати затискач для групування канатів, щоб зберегти вирівнювання та порядок тягових канатів.



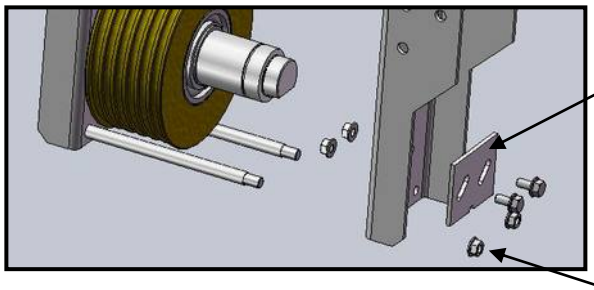
- Для заміни відвідного шківа на противазі MP Lifts постачає лише шків із підшипником.

- Рекомендуємо демонтувати лише ту опору шківа, що ближча до основного отвору, з даху кабіни, підвішеної та закріпленої подвійним кріпленням для безпеки. Попередньо викрутіть гайки системи запобігання зіскоку канатів і шпонку. Так виконати операцію буде легше та зручніше.

LIFTPORTAL™ Іспанська якість і монтаж під ключ www.mplifts.com.ua +38 (063) 283-31-48

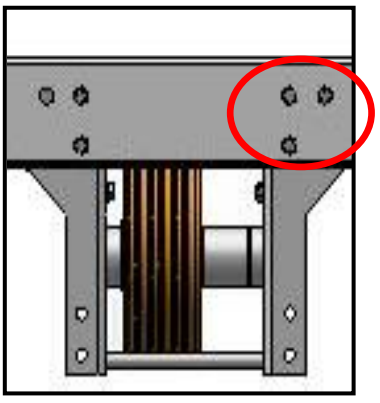


- Спершу демонтуйте опору шківа, ближчу до основного отвору. Зніміть шпильку та 2 гайки кріплення системи запобігання зіскоку канатів.



НАЗВА	ДЕТАЛІ
Гвинт DIN 933 M8x16	2
DIN 6923 M8 NUT	2

- Потім викрутіть 6 гвинтів (по 3 з кожного боку), що з'єднують опору шківа з верхньою балкою вузла противаги.

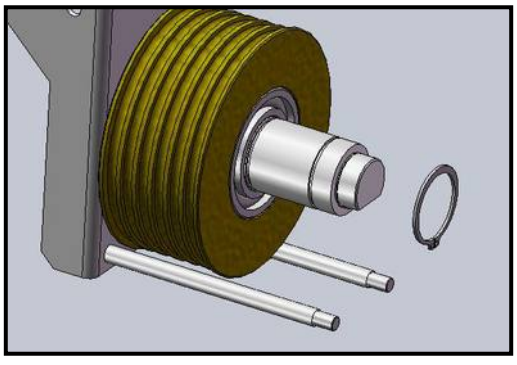


НАЗВА	ДЕТАЛІ
Гвинт DIN 933 M10x35	6
Шестигранна гайка DIN 6923 M10	6



Попередження: після демонтажу опори шківа вся вісь разом зі шківом може зміститися та вийти з вузла

- Зніміть стопорне кільце, щоб замінити початковий відвідний шків.



Цей крок можна виконати:

- з опори шківа, закріпленої на верхній балці противаги,
- або з даху кабіни, вийнявши вісь разом зі шківом і стопорними кільцями.

У разі другого варіанту зверніть увагу на положення осі. Див. вказівки в розділі «особлива увага» нижче.

- Встановіть новий відвідний шків і всі раніше демонтовані компоненти: стопорне кільце, опору шківа, шпильку та гайки системи запобігання зіскоку канатів.

LIFTPORTAL™ Іспанська якість і монтаж під ключ
www.mplifts.com.ua +38 (063) 283-31-48

- Під час монтажу компонентів приділіть особливу увагу таким моментам:



1) Положення стопорного кільця залежить від кількості канавок шківа.
2) Вузол шківів має напрямок монтажу: дотримуйтесь його під час встановлення.
3) Опора шківа після монтажу має залишатися вертикальною, під кутом 90º до верхньої балки вузла противаги.
4) Якщо було розібрано всі деталі обох боків опор шківа, чого не вимагається, приділіть особливу увагу положенню осі під час збирання з новим шківом.

6. ВІДНОВЛЕННЯ УСТАНОВКИ

6.1. ВІДНОВЛЕННЯ УСТАНОВКИ ПІСЛЯ ЗАМІНИ ШКІВІВ РАМИ КАБІНИ

- Після заміни шківа (шківів) і забезпечення вирівнювання потрібно відновити установку. Для цього:
    - Встановіть захист від падіння предметів і нижній омега-профіль шківів.
    - Виконайте підйом і підвішування ліфта. Розташування тягових канатів під час підйому та підвішування має бути таким:
        - Дуже важливо: вхід тягових канатів у канавки відвідних шківів має бути вертикальним відносно канатоведучого шківа, щоб уникнути небажаного тертя.
        - Канати мають бути якомога точніше центровані по центру відвідних шківів. Це залежить від кількох чинників: діапазону навантаження, кількості канатів установки, кількості наявних канавок на канатоведучому шківі та на відвідних шківах.
    - Перевірте правильність роботи установки.
    - Встановіть черевик фартуха.

6.2. ВІДНОВЛЕННЯ УСТАНОВКИ ПІСЛЯ ЗАМІНИ ШКІВІВ РАМИ ПРОТИВАГИ

- Після заміни шківа потрібно відновити установку. Для цього:
    - Виконайте підйом і підвішування ліфта. Розташування тягових канатів під час підйому та підвішування має бути таким:
        - Дуже важливо: вхід тягових канатів у канавки відвідних шківів має бути вертикальним відносно канатоведучого шківа, щоб уникнути небажаного тертя.
        - Канати мають бути якомога точніше центровані по центру відвідних шківів. Це залежить від кількох чинників: діапазону навантаження, кількості канатів установки, кількості наявних канавок на канатоведучому шківі та на відвідних шківах.
    - Перевірте правильність роботи установки.